DAVIDSON

Impact
Environnemental

Colorz

Entreprise B Certifiée

Bilan Carbone 2024
(sur données 2024)

T2 2025

Sommaire

Partie 1 – Méthodologie de la démarche

Partie 2 – Résultats du bilan carbone 2024

Partie 3 – Evolution depuis 2021

Partie 4 – Analyse mobilité

Partie 5 – Evolution des indicateurs de transition

Partie 6 – Principales actions de réduction de nos émissions de GES

Partie 7 – Tableaux règlementaires

Annexes

1. Détail de la collecte par poste
2. Sources des données collectées et outils utilisés
3. Rappel des bilans carbones de 2022 à 2024
4. Facteurs d'émission utilisés pour le bilan carbone 2024
5. Evaluation de l'impact des projets clients

Partie 1

Méthodologie de la démarche

Partie 2 : Résultats 2024

Présentation de l'organisation et principaux chiffres d'activité

Raison sociale	Davidson consulting
Activité	Conseil en ingénierie
SIREN | SIRET	483 898 672 | 483 898 672 00058
Code APE	7112 B
Site web	www.davidson.fr
Publication du Bilan de GES 2023	https://bilans-ges.ademe.fr

	2021	2022	2023	2024
Nombre d'ETP	2451	2502	2535	2309
CA (€)	297 431 615	316 981 600	308 224 708	294 550 299
Résultat net (€)	15 639 183	17 899 185	8 617 832	7 688 763
Valeur ajoutée (€)		214 286 311	212 889 939	201 230 110

Equipe en charge de la réalisation du bilan carbone groupe annuel

[Pilote de la démarche]

IFC

ATTESTATION de FIN de FORMATION

Art.L6353-1 du code du travail (loi du 24 novembre 2009)

Je soussigné, François KORNMANN, en qualité de Président atteste que :

Aline PERRIN a suivi la formation intitulée :

Bilan Carbone® - Maîtrise de la méthode

E-learning (16 heures) et en classe virtuelle (2 heures)

Aline Perrin

Climate Impact Manager – Stratégie environnementale et pilotage de l'offre de redirection écologique

Responsable de tous les sujets environnementaux du groupe Davidson, Aline est licenciée IFC et peut à ce titre réaliser le bilan carbone de Davidson selon les standards règlementaires (notamment GHG Protocol). Ses principales missions dans la démarche de réalisation du bilan carbone :

- **Suivi de la démarche et coordination des acteurs de la collecte**
- **Coordination avec la DSI pour collecte des données provenant des systèmes d'information du groupe (Questionnaires missions par contact, notes de frais, inventaire des acquisitions IT)**
- **Collecte des données liées au contrôle de gestion (nb de jours travaillés/TAD par personne, CA par mission et CA global par filiale/groupe, lignes d'exercices comptables)**
- **Qualification des données si nécessaire (Ex : allocation des lignes d'exercice comptable au poste d'émission adéquat…)**
- **Traitement des données et vérification de leur qualité (complétude, anomalies, besoins en extrapolation…)**
- **Vérification des facteurs d'émission disponibles sur la période**
- **Intégration des données agrégées (depuis l'outil de collecte) par filiale x poste x produit (interne ou prestataire) dans l'outil de calcul de nos émissions GES règlementaire**
- **Réalisation du rapport de restitution et présentation des résultats dans les différentes instances**

Julie-Jane Lefebvre

Directrice achat et facility management

Responsable du service achat, Julie est le contact privilégié aussi bien pour les fournisseurs que pour les sous-traitants de Davidson (indépendants intervenant sur certaines de nos missions). Son positionnement lui permet de collecter, quand cela est possible, les données réelles auprès des fournisseurs. Ses principales missions dans la démarche de réalisation du bilan carbone :

- **Collecte des données de déplacement pro hors notes de frais et des données des relais locaux**
- **Collecte des données liées aux véhicules opérés par l'entreprise (Affectation des véhicules et modèles, consommations de carburants par personne ou filiale pour les voitures en pool)**
- **Collecte des données liées aux agences de Davidson (m^2, consommations énergétiques)**

Autres intervenants participants à la collecte des données

Intervenant	Poste	Principaux rôles dans la démarche
Bertrand Bailly	CEO	• Sponsor • Relais auprès des associés des principaux messages
Marie-Claire Vecchiali	Responsable des filiales étrangères	• Vérifie la conformité des données hors France collectées au regard des spécificités de chaque pays • Relais auprès des équipes locales
Matthieu Boutin	DSI	• Extrait la liste de tous les équipements IT (PC, Smartphone, Imprimante, Ecran) acquis (en leasing ou acheté) durant la période et les affecte à la filiale, voir personne, à l'origine de la demande
Mohamed Kissi	Contrôle de gestion	• Responsable de la transmission de toutes les données financières et relatives à l'activité (nb de jours travaillés, en télétravail, CA des missions et par filiale)
Cherif Kassouri	Responsable Digital	• Mise à disposition des fichiers d'extraction des données des différents systèmes d'information de Davidson (Contacts, missions, questionnaires, notes de frais)
Relais locaux	Responsable des fonctions support sur les filiales hors siège	• Saisissent pour chaque déplacement pro le lieu de départ / d'arrivée ainsi que le véhicule utilisé (train/avion) et le nb de nuits d'hôtel • Collectent les données des fournisseurs locaux si non centralisé (Energie, déchets, clim) et valident les données fixes d'une année sur l'autre (Surface des bureaux/parkings)

Rappel du périmètre organisationnel *(postes d'émissions à considérer)* d'un bilan carbone – Classification GHG Protocol

Chaîne de valeur de l'entreprise

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES EN AMONT

- Achats de biens ou services (cat 1)
- Immobilisations (cat 2)
- Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le scope 1 ou le scope 2) (cat 3)
- Fret amont (cat 4)
- Déchets générés pendant les étapes de production (cat 5)
- Déplacements professionnels (cat 6)
  Déplacements domicile-travail (cat 7)
- Actifs loués en amont (cat 8)

SCOPE 1 – ÉMISSIONS DIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

- Consommations directes (gaz, fuel, ...) de sources fixes (four industriel, groupe électrogène...)
- Consommation de sources mobiles
- Procédés hors énergie
- Fuites de fluides frigorigènes, méthane du bétail, traitement de déchets...
- Emissions de la biomasse

SCOPE 2 – ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

- Consommation d'électricité
- Consommation de vapeur et de froid

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES AVAL

- Fret aval (cat 10)
- Traitements de produits vendus (S1 et S2 des usines avales) (cat 10)
- Utilisation des produits et services vendus (cat 11)
- Fin de vie des produits vendus (cat 12)
- Actifs loués en aval (cat 13)
- Franchises (cat 14)
- Investissements (cat 15)

Périmètre organisationnel du bilan carbone de Davidson

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES EN AMONT

- Achats de biens ou services (cat 1)
- Immobilisations (cat 2)
- Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le scope 1 ou le scope 2) (cat 3)
- Fret
- Déchets générés pendant les étapes de production (cat 5)
- Déplacements professionnels (cat 6)
  Déplacements domicile-travail (cat 7)
- Actifs loués en amont (cat 8)

Dont déjeuners : 1 jour travaillé = 1 repas

Evalué mais hors scope GHG/SBTi : m2 de bureaux ou parking construits en dehors de la période BC

Evalué mais hors scope GHG/SBTi : poids de la flotte de véhicules de fonction

Evalué mais hors scope GHG/SBTi : +7kWh/ jour de télétravail

SCOPE 1 – ÉMISSIONS DIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

- Consommations directes (gaz, fuel, ...) de sources fixes (four industriel, groupe électrogène...)
- Consommation de sources mobiles
- Procédés hors énergie
- Fuites de fluides frigorigènes, méthane du bétail, traitement de déchets...
- Emissions de la biomasse

SCOPE 2 – ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

- Consommation d'électricité
- Consommation de vapeur et de froid

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES AVAL

- Fret aval (cat 10)
- Traitements de produits vendus (S1 et S2 des usines avales) (cat 10)
- Utilisation des produits et services vendus (cat 11)
- Fin de
- Actifs loués en aval (cat 13)
- Franchises (cat 14)
- Investissements (cat 15)

Evalué mais hors scope du BC Davidson (= Emissions des missions clients)

En tant qu'acteur du secteur des services en ingénierie, seuls les postes ci-dessus sont pris en compte, les autres n'étant pas pertinents pour notre activité.
Par ailleurs, nous avons fait le choix de considérer le périmètre opérationnel car la quasi-totalité de notre chiffre d'affaires provient de la vente de nos services à nos clients.

Périmètre temporel du bilan carbone de Davidson

Exercice comptable	01/01/2024 au 31/12/2024
Périmètre temporel du bilan carbone	01/01/2024 au 31/12/2024

- Davidson réalise son bilan carbone chaque année depuis 2021.
- Ce dernier est aligné avec la période de l'exercice comptable du groupe à savoir du 01 janvier au 31 décembre de chaque année.
- Toutes les filiales, y compris étrangères, sont alignées sur ces périodes.

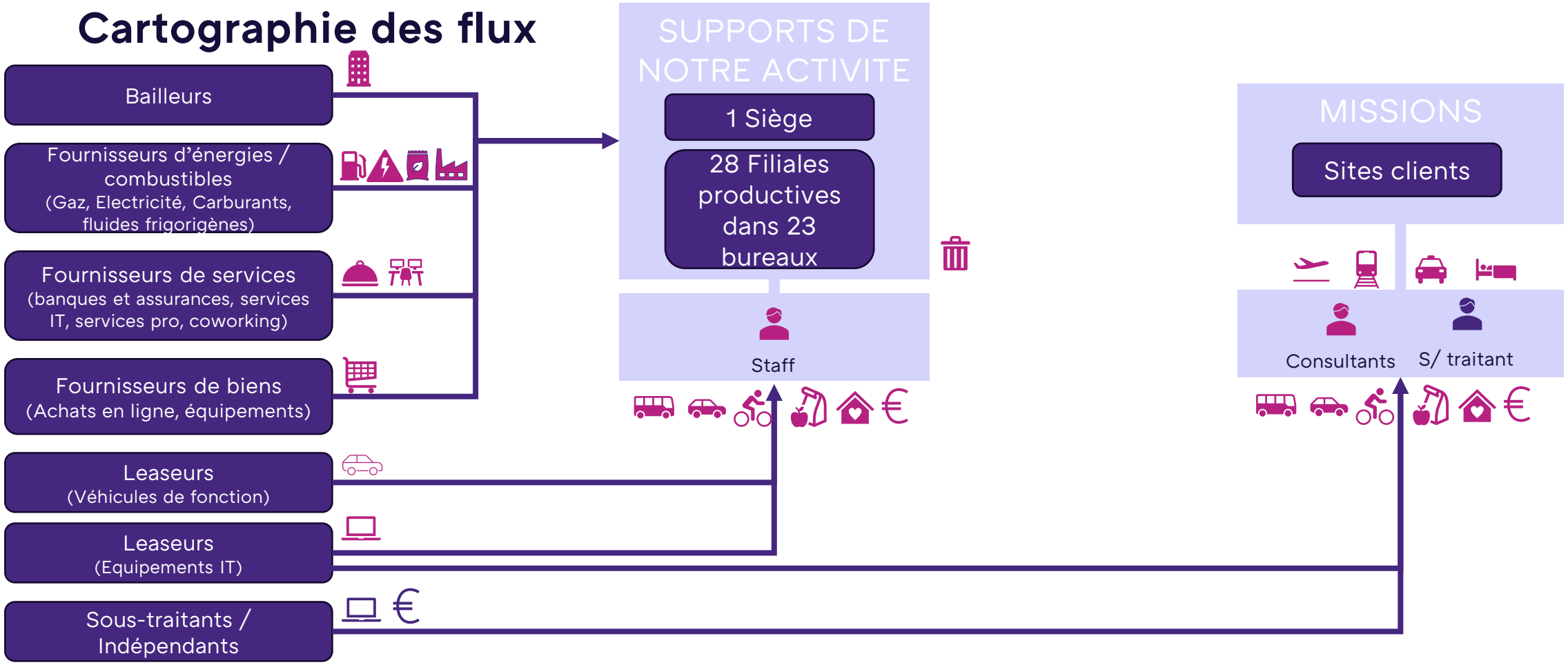
Périmètre opérationnel du bilan carbone de Davidson

Aucun service ou filiale considérés dans notre bilan comptable n'a été exclu de ce bilan carbone.
Notre bilan carbone groupe concerne donc les filiales suivantes. Ce dernier peut également être décomposé par filiale avec ou sans ré-intégration des émissions des équipes support du siège sur les filiales « productives » en fonction de leur chiffre d'affaires respectif.

Par ailleurs, nous avons en 2024 fait l'acquisition de la société « Adsteroid ». Celle-ci sera inclue dans les émissions du groupe du bilan carbone 2025 en même temps que son chiffre d'affaires sera intégré au bilan groupe.

- 29 filiales
  - **6 filiales hors France** *(1 Canada, 2 Espagne, 1 Belgique, 1 Luxembourg, 1 Suisse)*
  - **2 filiales hors marques « Davidson »** *(Colorz, Syde/Wyo)*
  - **1 filiale non « productive »** *(Consulting)*
  - **20 filiales productives** (avec CA lié à notre activité de services en ingénierie) *(Digital Est, Est, Grenoble, RHA, Industrie Lyon, Telecom & SI Lyon, Energie, IM, Techno, Paris, Networks, SI, R&D, TTA, MIPY, Aquitaine, Ouest, PACA, SI Nord, Nord)*
- **23 bureaux** (en location ou propriétaires) répartis dans 6 pays
- **5 locations de coworking**

Cartographie des flux



Légende

	Bureaux et parkings (surfaces en m²)
	Coworking (nb de postes)
	Déchets de bureaux (tonnes par type)

	Carburants (Litres essence ou diesel, kWh recharge elec)
	Electricité (kWh)
	Gaz (kWh PCS)
	Fluides frigorigènes (kg remplacés)

	Achat de services (€)
	Achat de biens (€)
€	Notes de frais/dépenses hors déplacements pro (€)
	Repas du déjeuner (1 repas par jour travaillé vege ou mixte ou carné)

	Leasing de véhicules de fonction (poids en kg)
	Leasing de matériel IT (nb d'unités par type)

	Déplacements dom-trav (passager.km par type)
	Déplacements pro (passagers/km par type ou €)
	Hôtels (nb de nuits ou €)
	Télétravail (nb de jours → kWh supplémentaires)

Principales règles de calculs appliquées sur les données collectées

- Exclu du périmètre SBTi (GHG Protocol)
  - Amortissement de la fabrication des véhicules de fonction en leasing
  - Amortissement de la construction des locaux et parking si non construits sur la période
  - Effet rebond de consommation énergétique pour les jours de télétravail (évalué dans nos outils internes à 7kWh/jour selon mix électrique du pays)
  - Utilisation des produits/services vendus = BC Client annuel sur les 3 scopes * CA de Davidson avec ce client sur l'année / CA du client sur l'année

- Amortissement des biens
  - Tous les biens informatiques sont amortis sur 1 an (l'année de leur acquisition)
  - Les voitures de fonction sont amorties sur 10 ans
  - Les bâtiments/parking sont amortis sur 30 ans

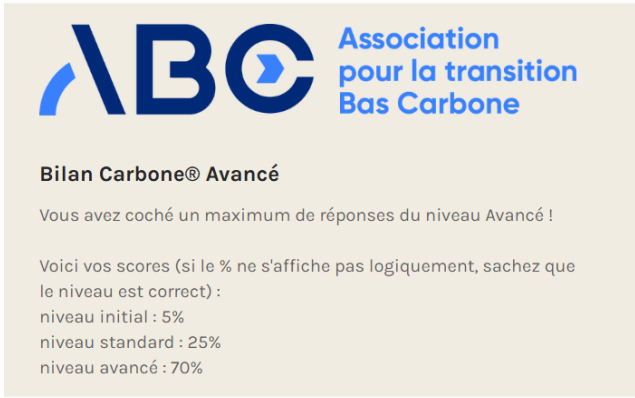
- Règles de validité et de prise en compte des questionnaires d'empreinte individuelle pro
  - TRAJETS DOM-TRAV : Invalide si : (l'une des saisie est <0) OU (nb de km total > 500 et nb de km TGV<300) ou (nb de km total > 700)
  - REPAS : Invalide si : (% végé et % mixte et % carné = vide) (sinon la somme sera forcément égale à 100%)
  - EQUIPEMENT IT (STR uniquement) : Invalide si : (Somme de l'ensemble du matériel acquis >= 10)
  - DEPENSES PRO MENSUELLES (STR uniquement) : Invalide si : (dépense mensuelle pro >= 1000€)

- Autres traitements appliqués
  - Toutes les données en kWh utilisent le FE du mix électrique du pays du contact (ou filiale) ayant consommé la donnée
  - Les données en devises étrangères (NDF) sont transformées en € selon le taux de change à début janvier
  - Les achats de carburants sont transformés en litres grâce au prix moyen de l'essence et gasoil de l'INSEE sur la période
  - Les FE sont réévalués chaque année pour prendre les valeurs les plus récentes de la base carbone ou du référentiel dans lequel la donnée est disponible (GHG, IAE, donnée locale)

Evaluation ABC de la maturité de Davidson dans sa démarche bilan carbone

Figure 1.1.1 : Schéma de progression du Bilan Carbone® et des niveaux de maturité

Après 4 ans de publication de son bilan carbone en prenant en compte des données réelles autant que possible et en améliorant chaque année la qualité des données et facteurs d'émissions utilisés, la démarche de Davidson est évaluée comme :
Bilan carbone avancé.
Les principaux axes d'amélioration sont dans la mobilisation d'un plus grand nombre d'acteurs sur les enjeux climat/énergie afin de responsabiliser les collaborateurs à tout niveau pour participer à la baisse de nos émissions de GES.



Lien vers le questionnaire

Phases de mobilisation liées à la démarche BC

Tous les collaborateurs de Davidson :

- Sensibilisation obligatoire aux enjeux planétaires et enjeux du secteur du collaborateur (ou numérique si secteur non couvert par la sensibilisation) au plus tard dans les 6 mois après l'intégration du groupe
- Comité impact en début de 3ème trimestre de présentation des résultats du bilan carbone groupe

Sponsor et associés (Directions de filiales)

- Participation à la CEC 2021-22 du sponsor et d'un autre associé (Lyon) (6x2J)
- Présentation annuelle des résultats du bilan carbone groupe en comité associé (1h)
- Présentation à la demande des associés des résultats du bilan carbone de chaque filiale (et autres collaborateurs intéressés)
- Participation aux CEC régionales des associés de région

Pilote du projet

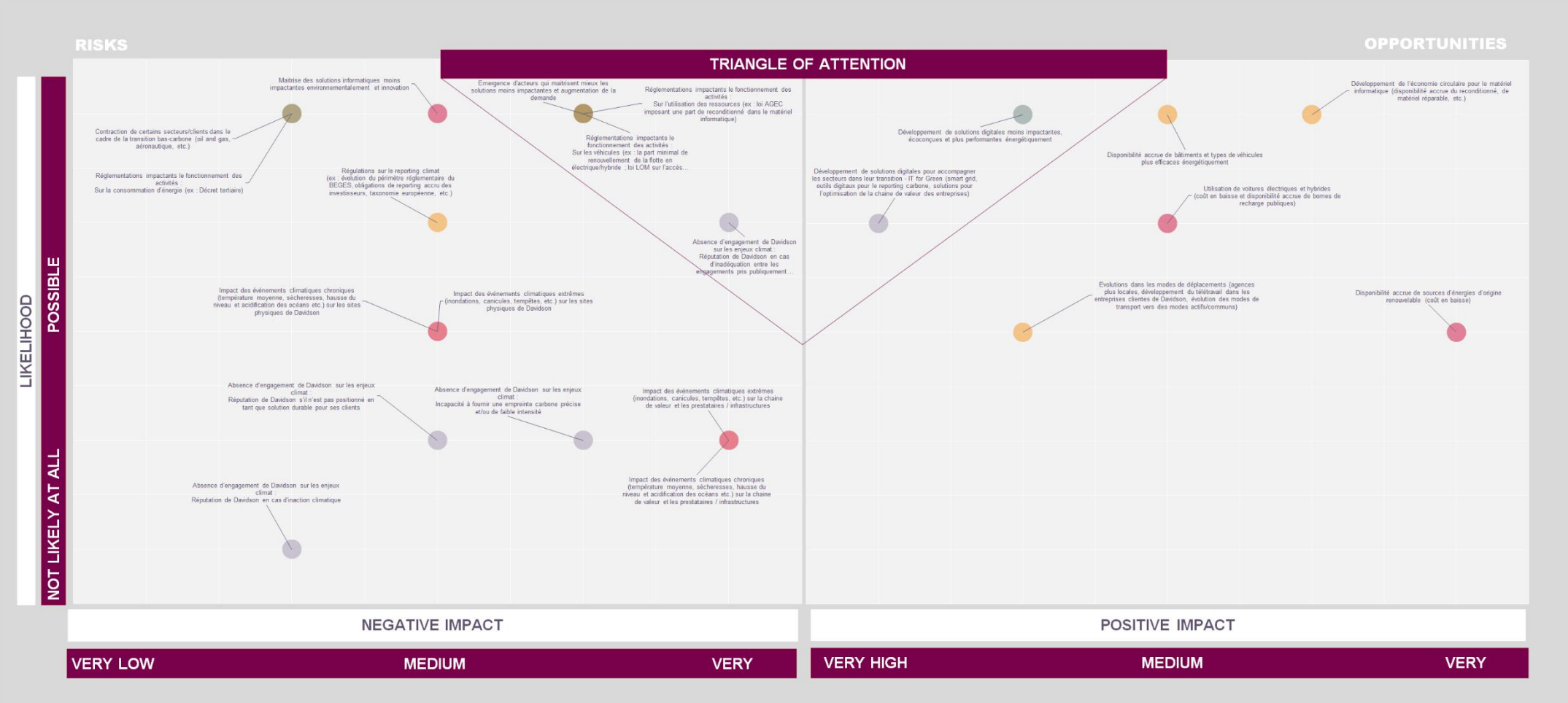
- Formations continues : Maitrise Bilan carbone (et mise à niveau 2025), OCARA, ACT Pas à pas (coordinatrice et accompagnante), ACT évaluation (accompagnante), Modèles d'affaire à visée régénératifs

Equipe projet

- Points dédiés pour expliquer les enjeux de la collecte et le rôle de chaque membre de l'équipe

Risques physiques et de transition identifiés pour Davidson

Davidson a suivi en 2022, dans le cadre d'une démarche collective proposée par Bcorp, la méthodologie ACT Pas à pas.
Cette démarche a permis de réaliser en 2023 son premier plan de transition et a également mis en avant ses principaux risques physiques et de transition ainsi que les opportunités de transition de Davidson :



Partie 2

Résultats du bilan carbone 2024

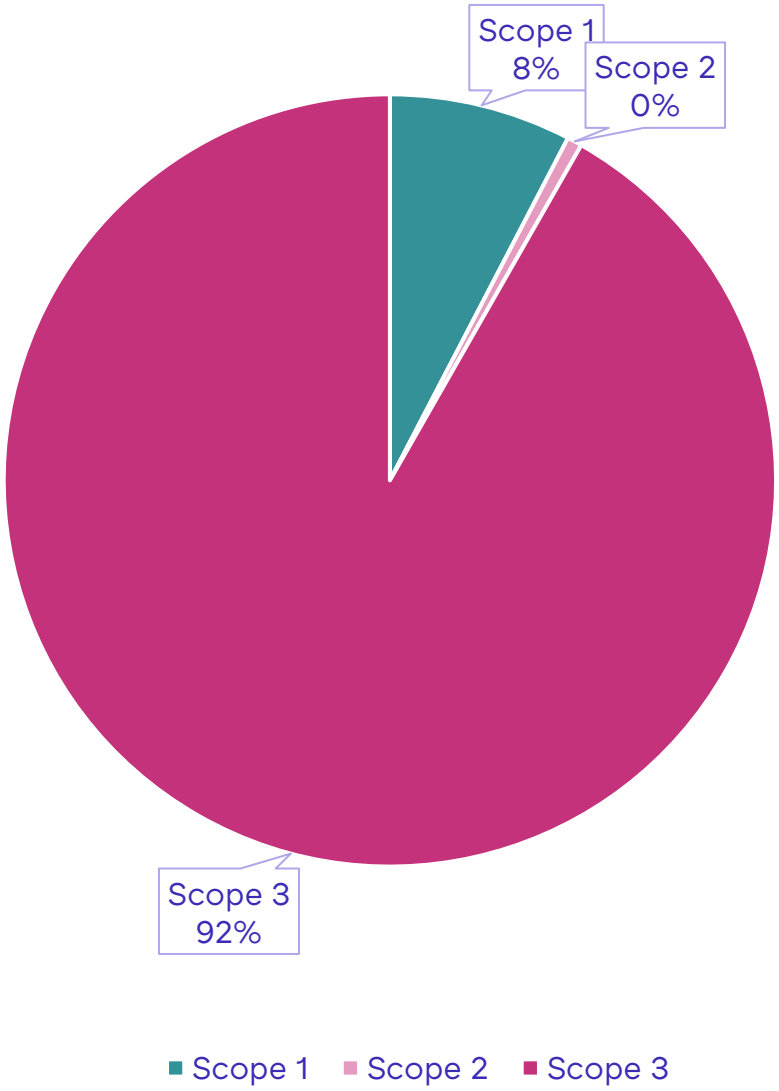
Partie 1 : Méthodologie

Partie 3 : Evolution depuis 2021

Bilan carbone 2024

Détail par scopes sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

8 050
Tonnes CO2e

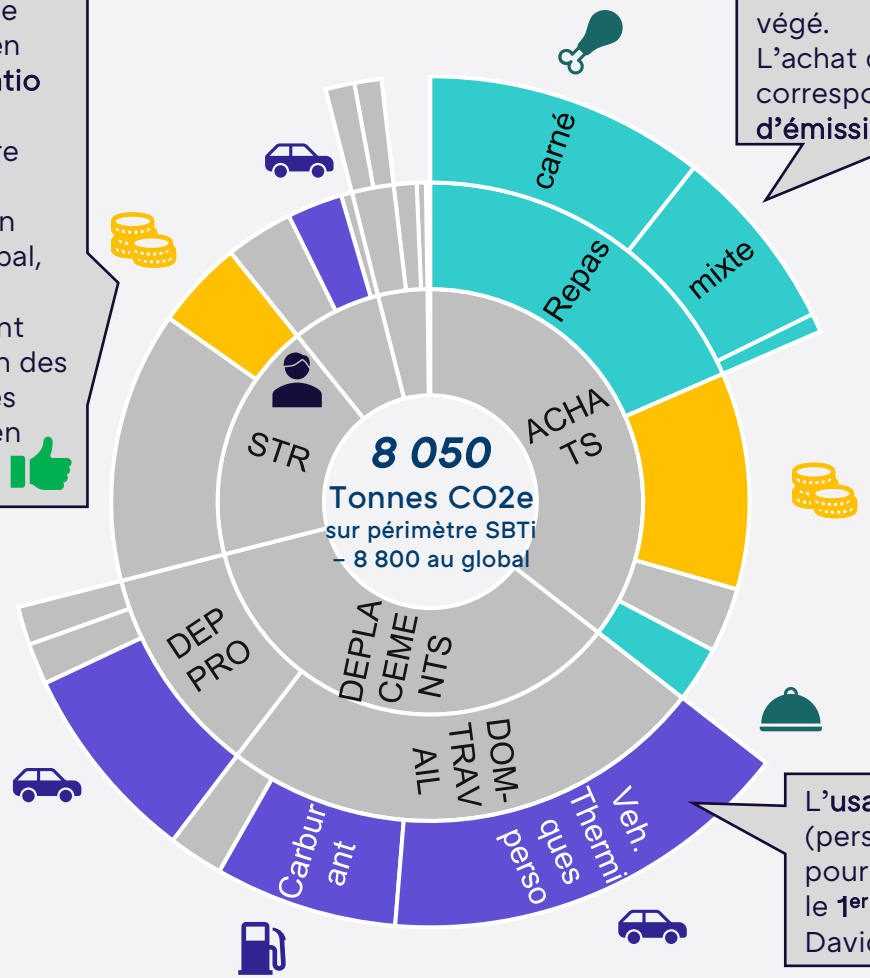


Par scopes

Bilan carbone 2024 – Principaux résultats à retenir

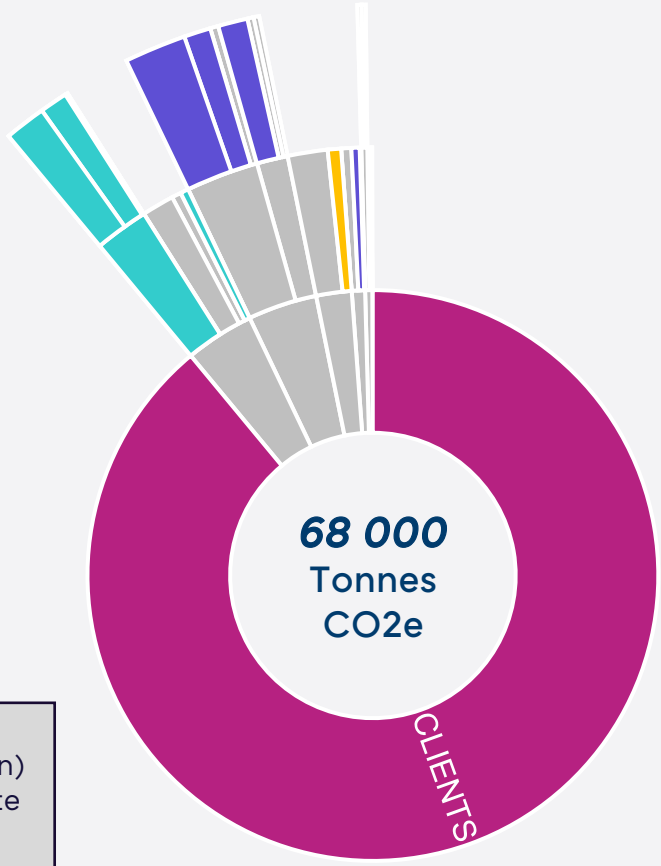
Seuls 6% des jours travaillés en sous-traitance ont été pris en compte en **ratio monétaires** (questionnaire non valide) contre 13% en 2023. Au global, **25%** de nos émissions sont calculés selon des FE monétaires contre 35% en 2023

Toujours ~50% repas en mixte et 25% carné/25% végé.
L'achat de **repas** correspond au **2ème poste d'émissions** de Davidson



L'**usage de la voiture** (personnelle ou de fonction) pour les déplacements reste le **1er poste d'émission** de Davidson

Avec la prise en compte des émissions des services vendus



CONTEXTE 2024	
CA = 294,5 M€ → **28 T CO2e/M€ CA**	ETP = 2 855 *(2309 salariés + 546 STR)* soit **2,8 T CO2e/ETP** (en considérant l'ensemble des équipes productives et support)

CONTEXTE 2024		
Part des clients pris en compte : **51% du CA DAV**	**Uniquement les BC sur les 3 scopes**	**30 000 T CO2e pour 51% du CA soit environ 60 000 T CO2e**

Analyse des principaux postes d'émissions de l'ensemble des activités de Davidson : 4 priorités

En interne

1

DIMINUER L'USAGE DE LA VOITURE pour les déplacements domicile-travail et professionnels

2

Sensibiliser a l'IMPACT DE L'ALIMENTATION (et plus globalement l'agriculture) sur les émissions de GES mondiales

3

DIMINUER LES ACHATS DE BIENS ET SERVICES NON ESSENTIELS et obtenir des facteurs d'émissions personnalises pour nos principaux fournisseurs de Davidson

Avec nos clients

4

ACCOMPAGNER NOS CLIENTS DANS LEUR PROPRE TRANSITION ou privilégier les clients ayant un IMPACT POSITIF SUR UN OU PLUSIEURS ODD

Principales intensités carbone 2024 pertinentes dans notre secteur

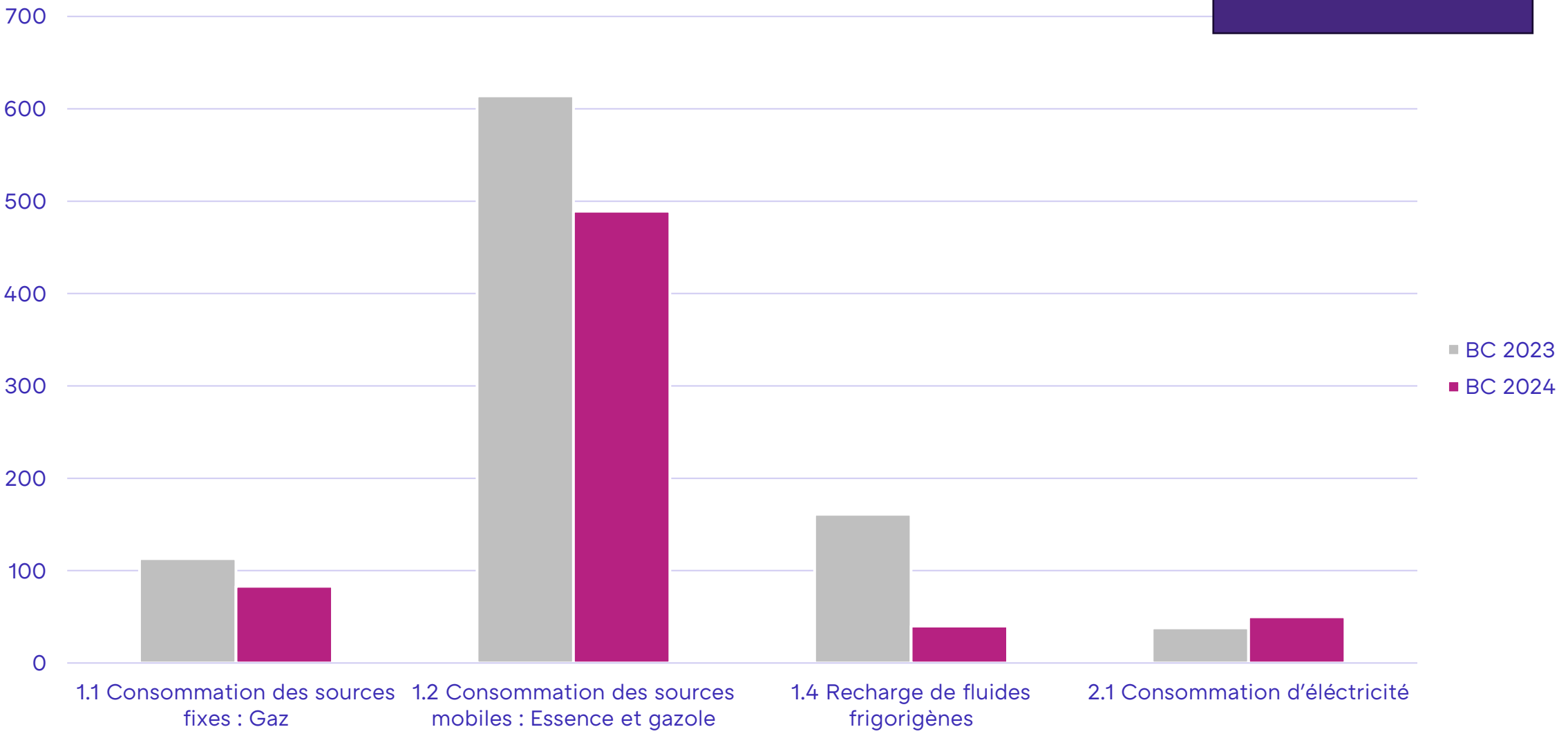
663 7 368 8 031

	Valeurs 2024	Unité	Intensité carbone sur S1 + S2 (T CO2e / unité)	Intensité carbone sur S3 (T CO2e / unité)	Intensité carbone sur le total (T CO2e / unité)
Nombre d'ETP	2 309	-	0,28 T CO2e/ETP	3,19 T CO2e/ETP	3,47 T CO2e/ETP
CA (€)	294,5	M€	2,25 T CO2e/M€ CA	25,02 T CO2e/M€ CA	27,26 T CO2e/M€ CA
Valeur ajoutée (€)	201,2	M€	3,3 T CO2e/M€ VA	36,62 T CO2e/M€ VA	39,92 T CO2e/M€ VA

Bilan carbone 2024 vs 2023

Détail du scope 1 et 2 sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

663
Tonnes CO2e



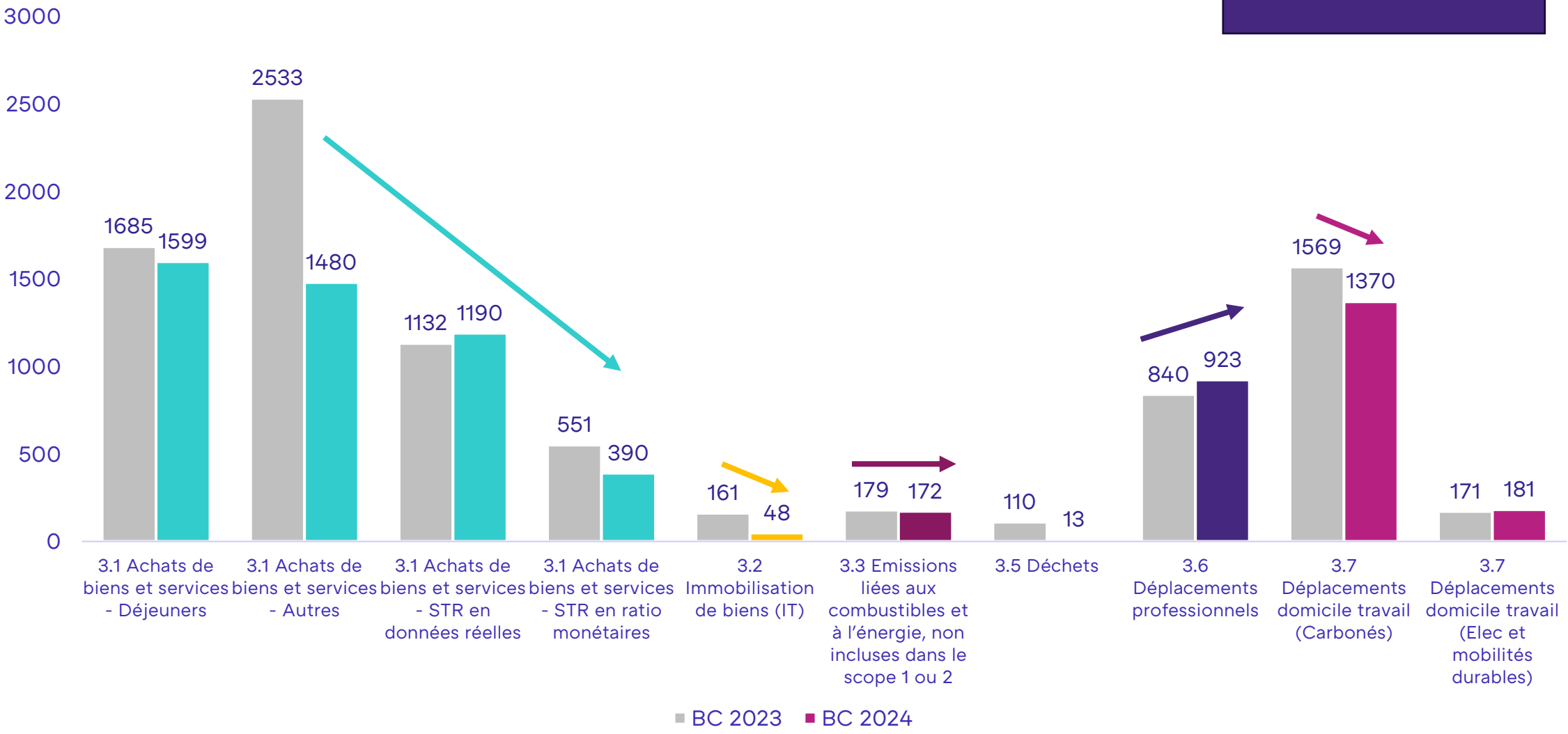
Entreprise B Certifiée

Par scopes

Bilan carbone 2024 vs 2023

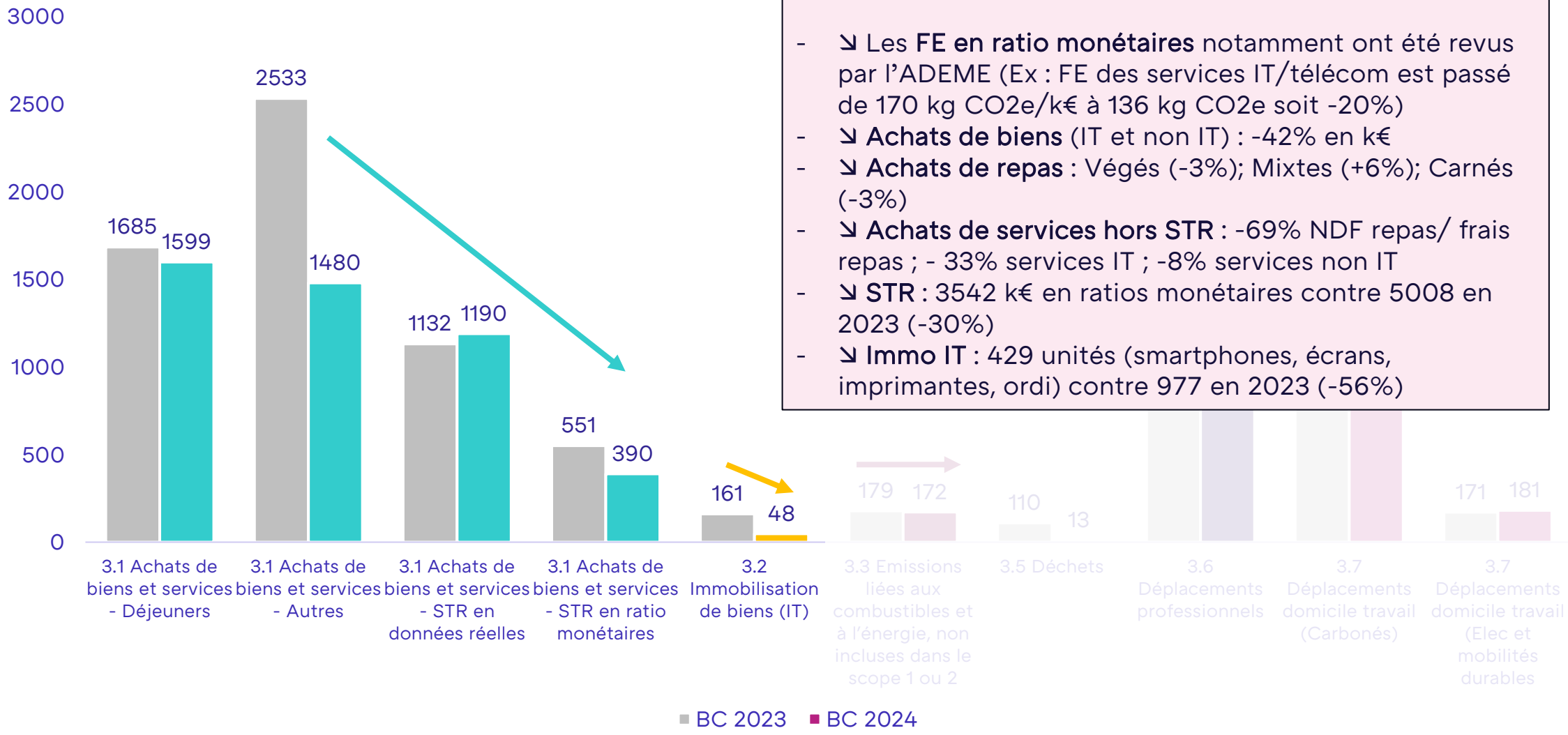
Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

7 367
Tonnes CO2e



Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Achats et immobilisations

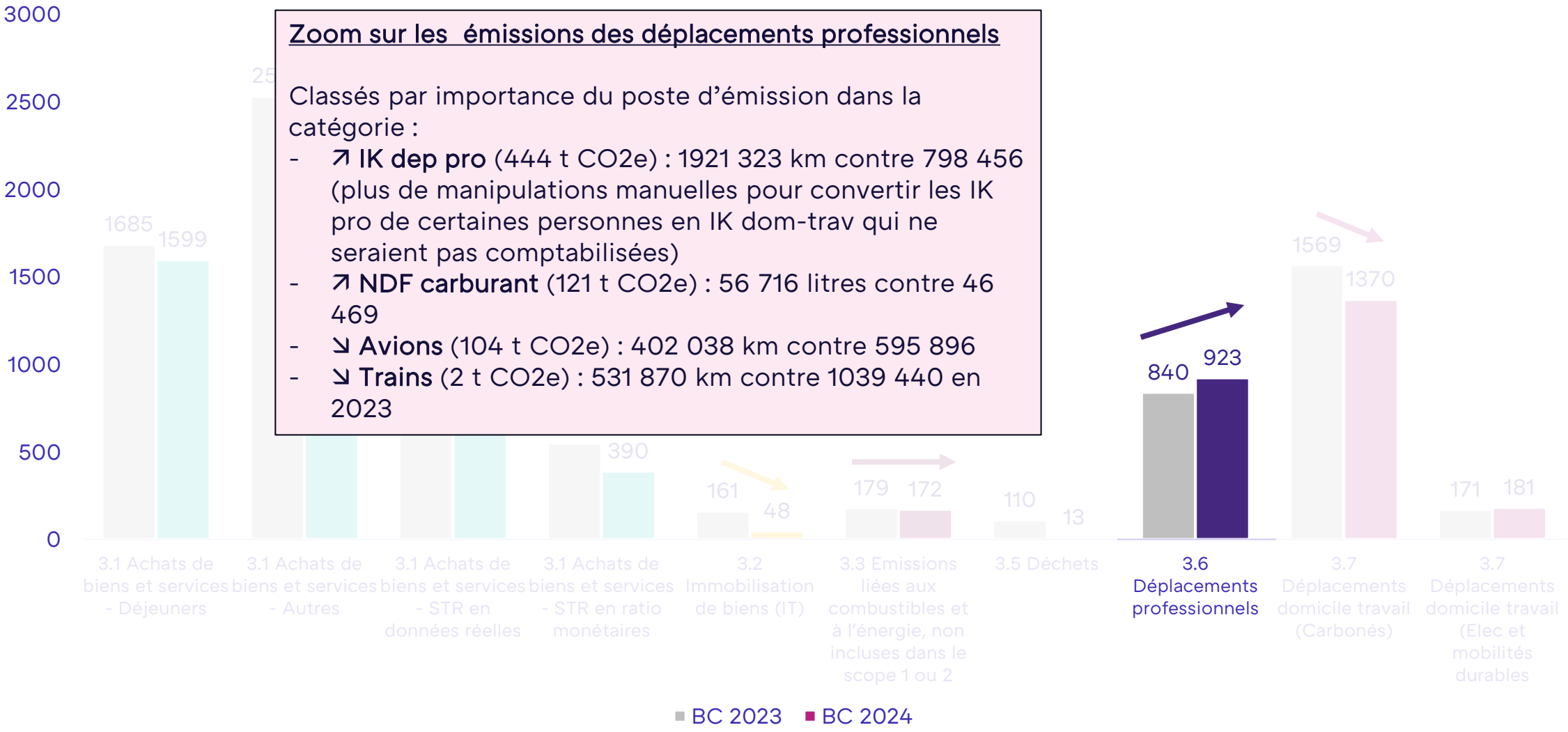


Zoom sur les émissions des achats de biens et services

- ↘ Les **FE en ratio monétaires** notamment ont été revus par l'ADEME (Ex : FE des services IT/télécom est passé de 170 kg CO2e/k€ à 136 kg CO2e soit -20%)
- ↘ **Achats de biens** (IT et non IT) : -42% en k€
- ↘ **Achats de repas** : Végés (-3%); Mixtes (+6%); Carnés (-3%)
- ↘ **Achats de services hors STR** : -69% NDF repas/ frais repas ; - 33% services IT ; -8% services non IT
- ↘ **STR** : 3542 k€ en ratios monétaires contre 5008 en 2023 (-30%)
- ↘ **Immo IT** : 429 unités (smartphones, écrans, imprimantes, ordi) contre 977 en 2023 (-56%)

Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Déplacements (1/2)



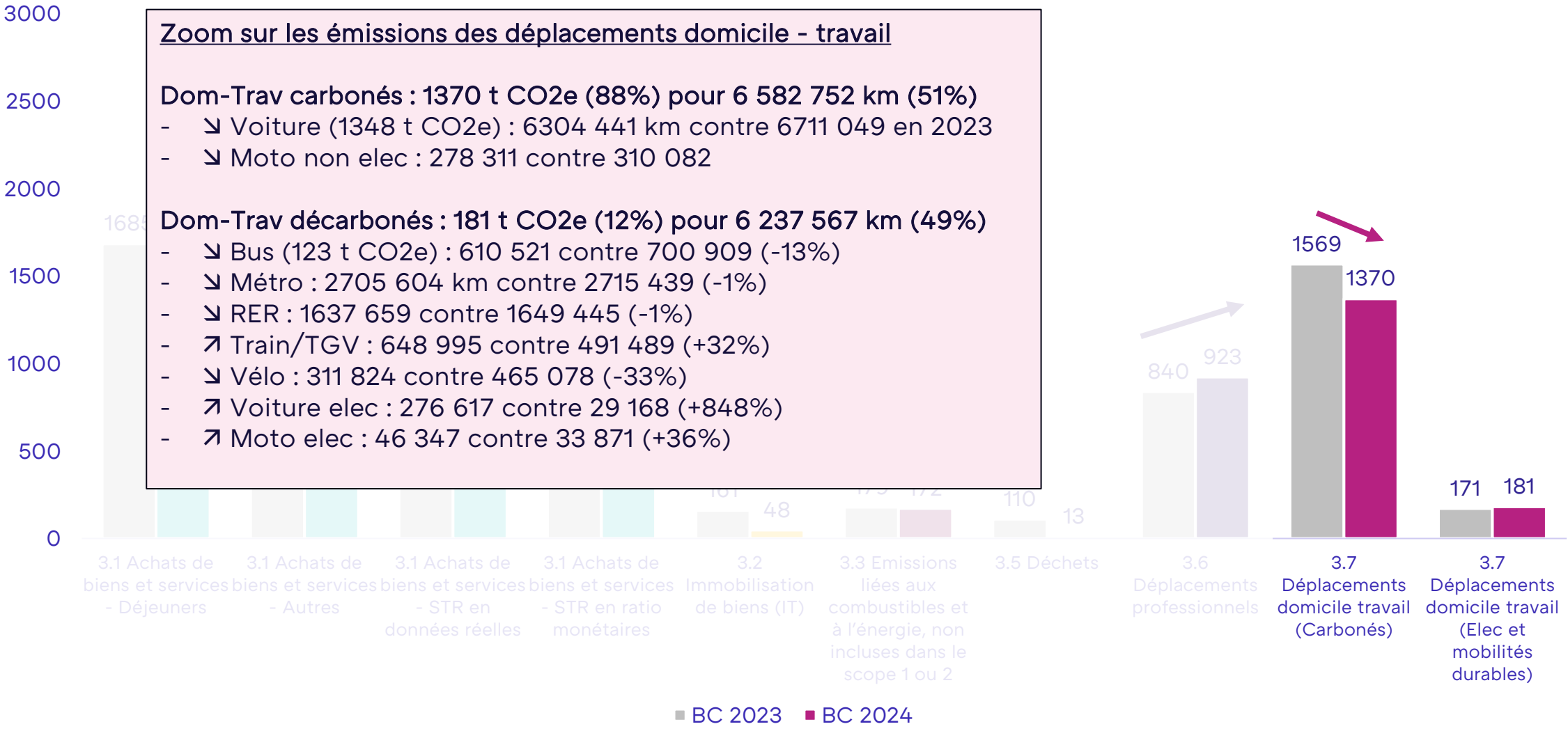
Zoom sur les émissions des déplacements professionnels

Classés par importance du poste d'émission dans la catégorie :

- ↗ **IK dep pro** (444 t CO2e) : 1921 323 km contre 798 456 (plus de manipulations manuelles pour convertir les IK pro de certaines personnes en IK dom-trav qui ne seraient pas comptabilisées)
- ↗ **NDF carburant** (121 t CO2e) : 56 716 litres contre 46 469
- ↘ **Avions** (104 t CO2e) : 402 038 km contre 595 896
- ↘ **Trains** (2 t CO2e) : 531 870 km contre 1039 440 en 2023

Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Déplacements (2/2)



Zoom sur les émissions des déplacements domicile - travail

Dom-Trav carbonés : 1370 t CO2e (88%) pour 6 582 752 km (51%)
- ↘ Voiture (1348 t CO2e) : 6304 441 km contre 6711 049 en 2023
- ↘ Moto non elec : 278 311 contre 310 082

Dom-Trav décarbonés : 181 t CO2e (12%) pour 6 237 567 km (49%)
- ↘ Bus (123 t CO2e) : 610 521 contre 700 909 (-13%)
- ↘ Métro : 2705 604 km contre 2715 439 (-1%)
- ↘ RER : 1637 659 contre 1649 445 (-1%)
- ↗ Train/TGV : 648 995 contre 491 489 (+32%)
- ↘ Vélo : 311 824 contre 465 078 (-33%)
- ↗ Voiture elec : 276 617 contre 29 168 (+848%)
- ↗ Moto elec : 46 347 contre 33 871 (+36%)

Bilan carbone 2024

Evolution des émissions hors scope SBTi (GHG Protocol)

Emissions hors scope GHG … En t CO2e	BC 2022	BC 2023	BC 2024	Explication
Immobilisation de la flotte de véhicules de fonction *(Amortissement 10 ans)*	182	215	244	L'électrification de la flotte entraîne une hausse du poids de celle ci
Immobilisation des locaux (non construits sur la période) *(Amortissement 30 ans)*	269	297	293	Location de nouvelles surfaces au siège en 2022
Immobilisation des parking (non construits sur la période) *(Amortissement 30 ans)*			5	Non calculé avant BC 2024
Jours de télétravail des collaborateurs *(1J TT → +7 kWh d'électricité)*	65	94	89	
Jours de télétravail des STR *(1J TT → +7 kWh d'électricité)*	18	17	18	
TOTAL Hors SBTi (GHG Protocol)	**534**	**627**	**649**	

Partie 3

Evolution du bilan carbone depuis 2021

Partie 2 : Résultats BC 2024

Partie 4 : Analyse mobilité

Rappel de nos objectifs SBTi

En octobre 2022 nous avons soumis nos objectifs de réduction de nos émissions de GES à l'organisation SBTi. Les termes de cette 1ère soumission validée en octobre 2022 sont les suivants :

Davidson Cosulting commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50.4% by 2032 from a 2021 base year. Davidson Consulting also commits to increase annual sourcing of renewable electricity from 92% in 2021 to 100% by 2030. Davidson Consulting further commits to reduce scope 3 GHG emissions intensity 55% per euro of revenue, equivalent to a 35% absolute reduction, by 2032 from a 2021 base year. Davidson consulting finally commits to reduce optional scope 3 GHG emissions from use of sold products and upstream leased assets 10% within the same timeframe.

Anciens objectifs en bref :

S1 & S2	- 50,4%	In 2032	Absolute
S3	- 55%	In 2032	Relative, € revenue
% renewable energy	100%	In 2030	Energy consumption

Cependant, la « base year » (année de référence) de cette trajectoire est 2021 et elle s'est avérée être une année encore très marquée par les conséquences de la pandémie de COVID (2x moins de déplacements dom-trav en 2021 par rapport à 2022).

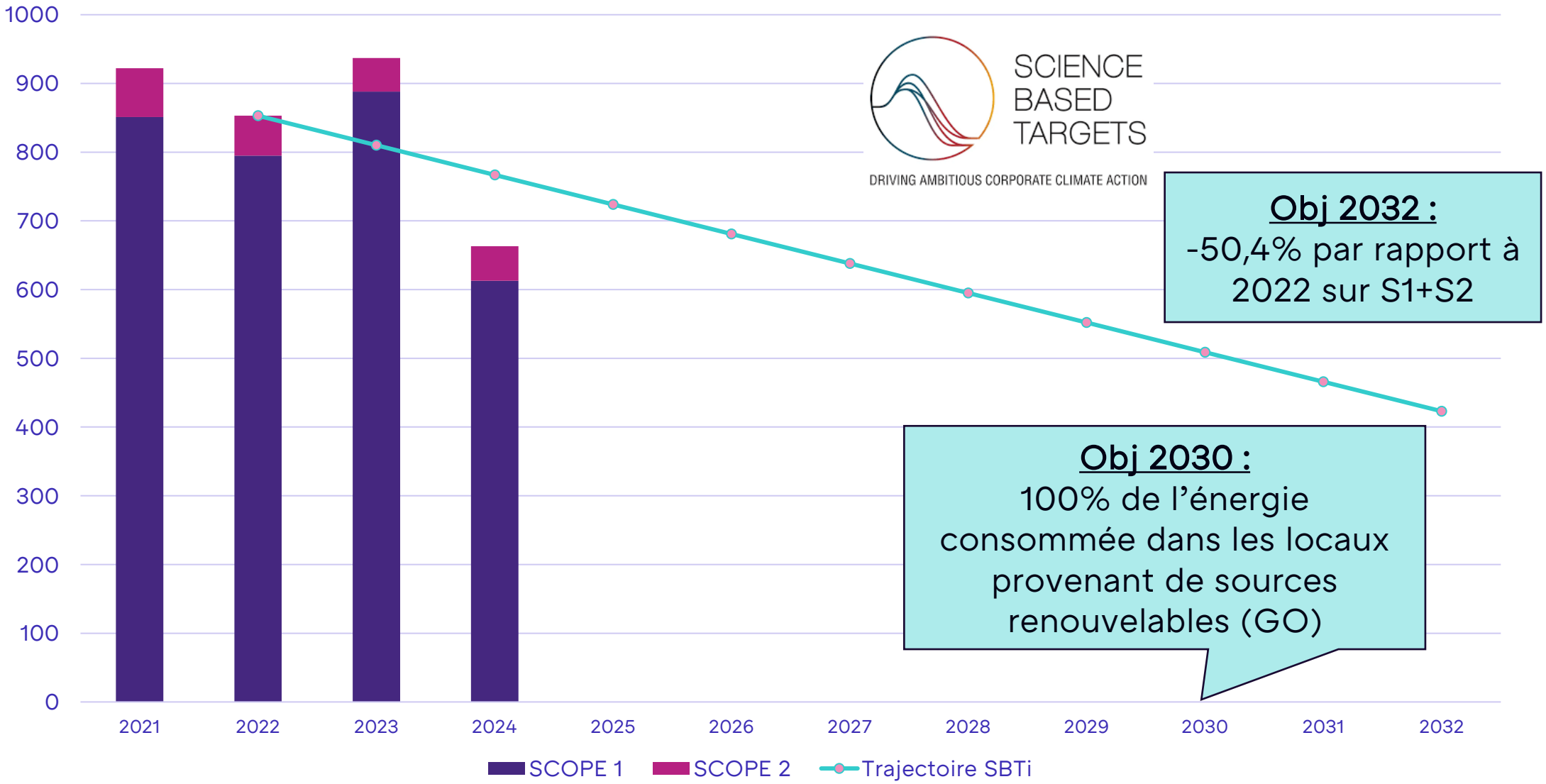
Nous avons donc décidé, début 2025, de resoumettre nos objectifs de réduction en prenant 2022 comme année de référence, beaucoup plus représentative d'une activité « normale ».
Cette nouvelle soumission a eu lieu en juin 2025 et devrait être validée avant la fin 2025. Nous considérerons cependant cette nouvelle trajectoire comme nouvelle trajectoire de réduction. Les termes de cette 2nd soumission sont les suivants :

- Davidson Consulting commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50.4% by 2032 from a 2022 base year.
- Davidson Consulting also commits to reduce scope 3 GHG emissions 58.2% per EUR value added within the same timeframe.
- Davidson Consulting further commits to increase active annual sourcing of renewable electricity from 89.0% in 2022 to 100.0% by 2030.

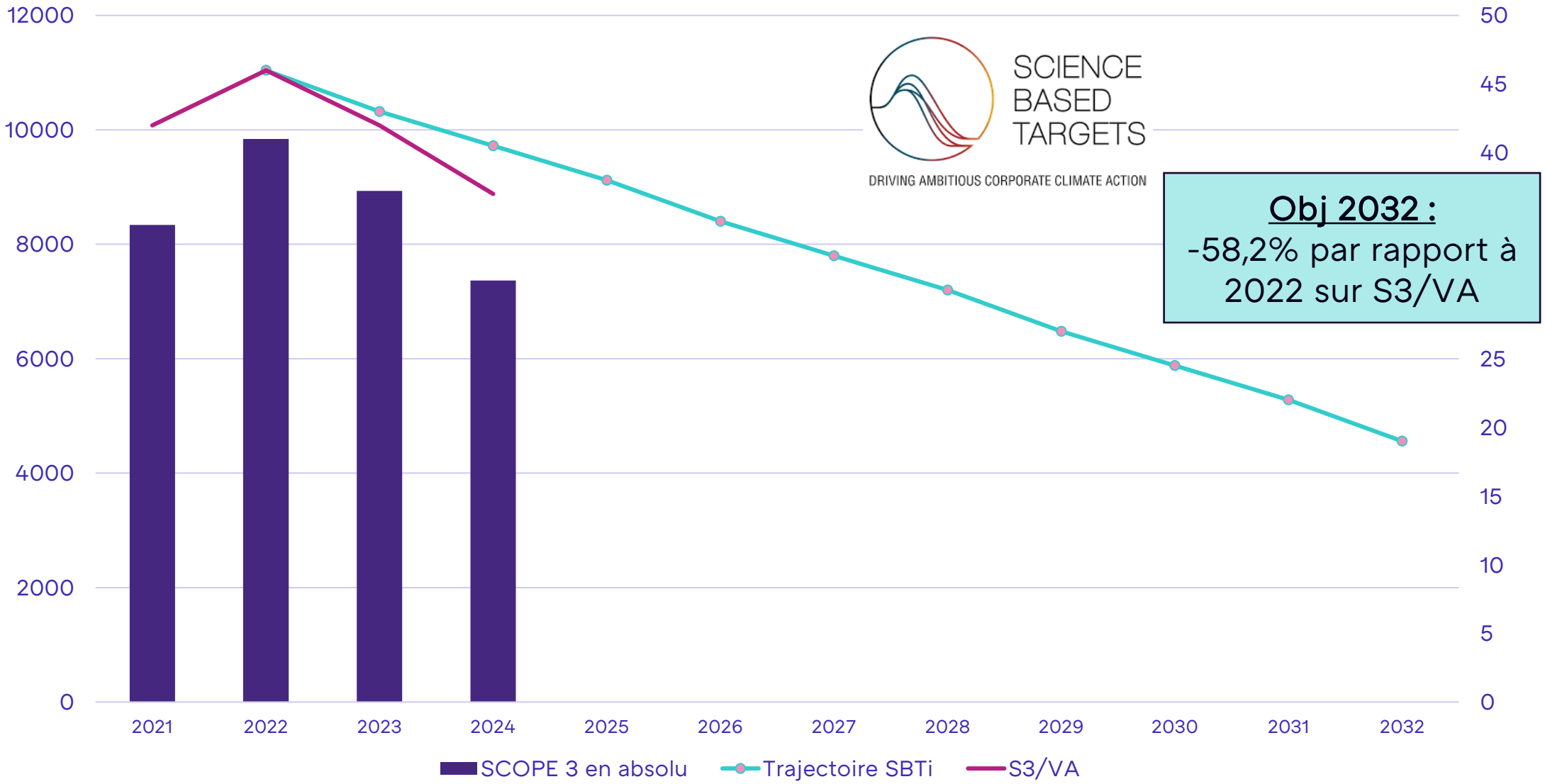
Nouveaux objectifs en bref :

S1 & S2	- 50,4%	In 2032	Absolute
S3	- 58,2%	In 2032	Relative, € value added
% renewable energy	100%	In 2030	Energy consumption

Trajectoire de décarbonation SBTi – Objectif et réel sur Scopes 1 et 2

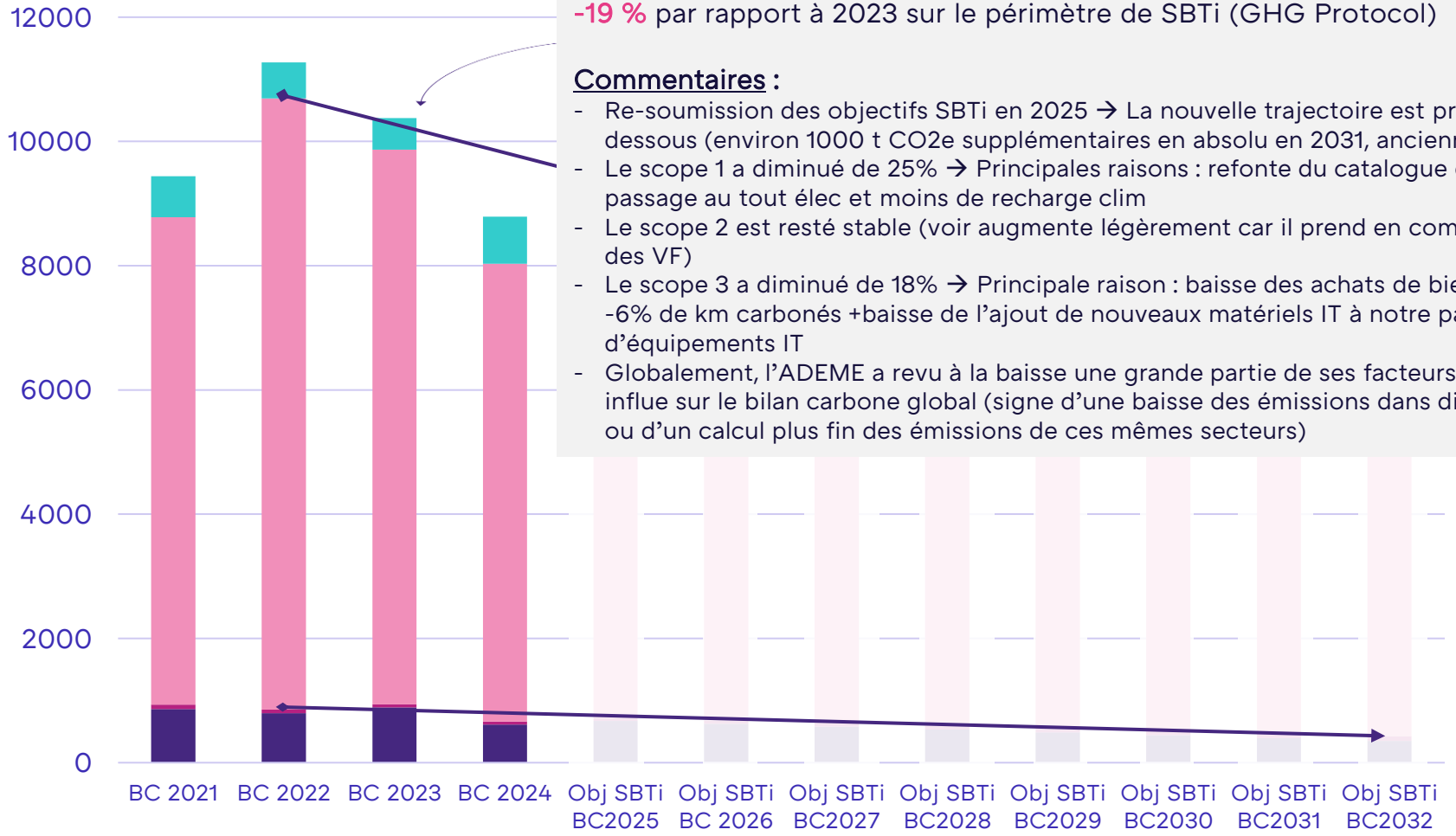


Trajectoire de décarbonation SBTi – Objectif et réel sur Scopes 3



Suivi des objectifs SBTi

EMISSIONS PASSEES ET ESTIMEES SELON TRAJECTOIRE SBTi



-19 % par rapport à 2023 sur le périmètre de SBTi (GHG Protocol)

Commentaires :

- Re-soumission des objectifs SBTi en 2025 → La nouvelle trajectoire est présentée ci-dessous (environ 1000 t CO2e supplémentaires en absolu en 2031, ancienne cible)
- Le scope 1 a diminué de 25% → Principales raisons : refonte du catalogue de VF pour passage au tout élec et moins de recharge clim
- Le scope 2 est resté stable (voir augmente légèrement car il prend en compte la recharge des VF)
- Le scope 3 a diminué de 18% → Principale raison : baisse des achats de biens et services et -6% de km carbonés +baisse de l'ajout de nouveaux matériels IT à notre parc d'équipements IT
- Globalement, l'ADEME a revu à la baisse une grande partie de ses facteurs d'émission ce qui influe sur le bilan carbone global (signe d'une baisse des émissions dans différents secteurs ou d'un calcul plus fin des émissions de ces mêmes secteurs)

Gaz + fuites de Clim + ~80% carburants

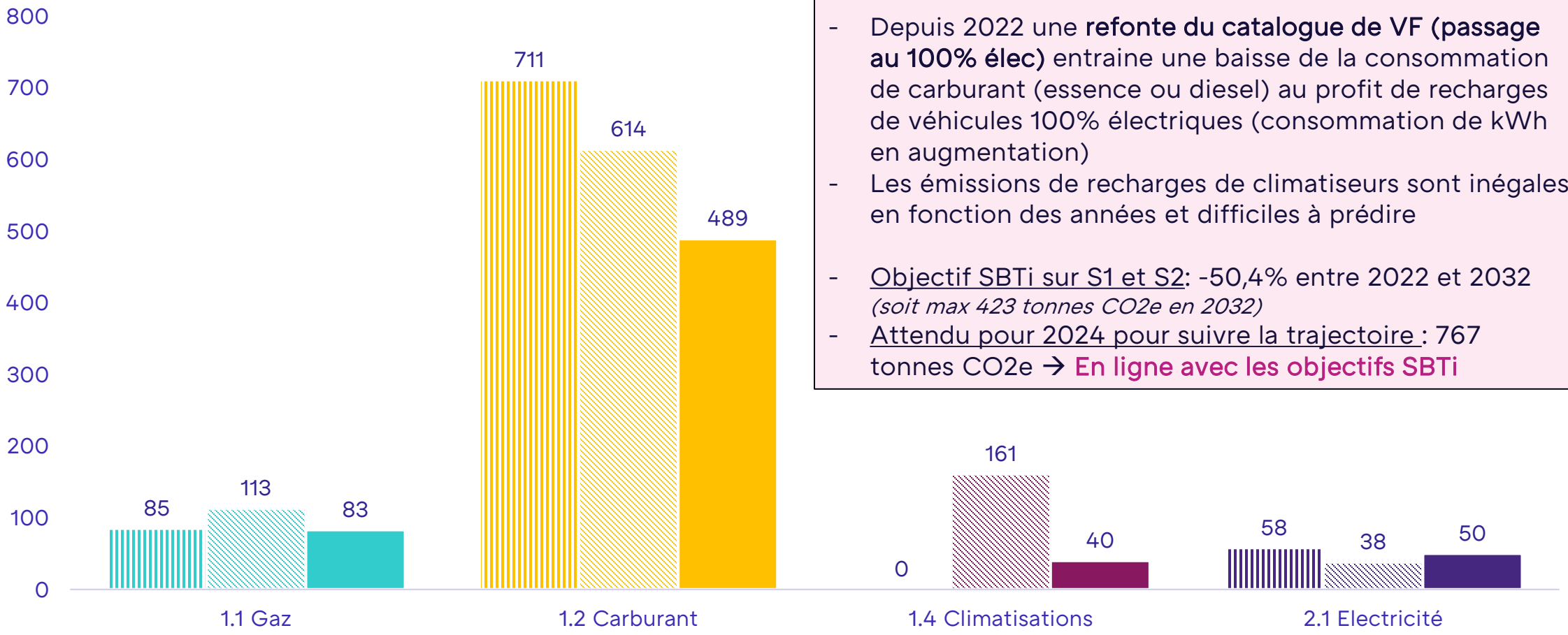
~50% Electricité

Résiduel S1 et S2 + Tout le reste (Achats dont repas et str, Déplacements, immo IT, déchets)

Télétravail + amortissement de la fabrication des véhicules de fonction et des locaux

Evolution des émissions du scope 1 et 2 de 2022 à 2024

Périmètre SBTi (GHG Protocol)



2022 | 2023 | 2024

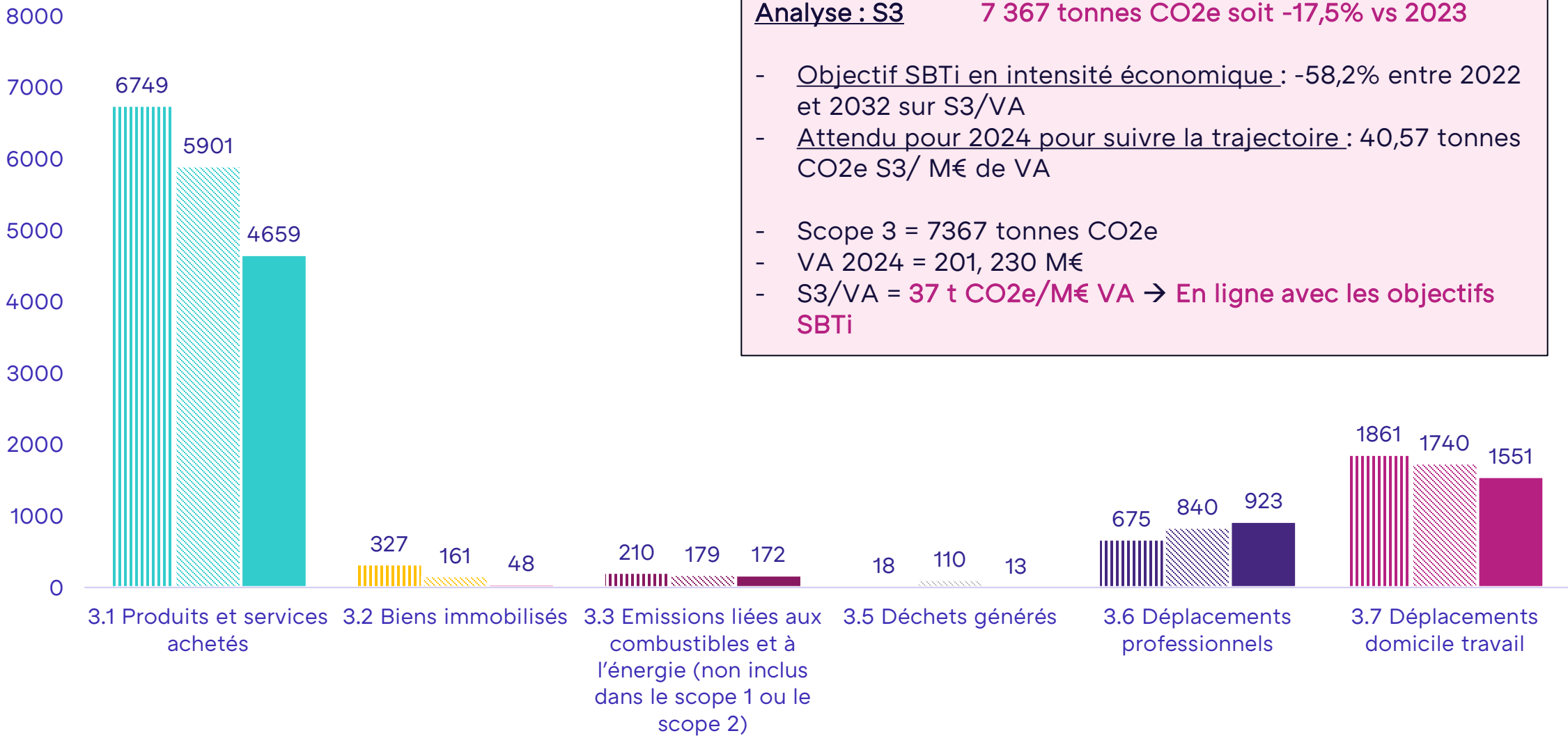
Analyse : S1 + S2 — 663 tonnes CO2e soit -25% vs 2023

- Depuis 2022 une **refonte du catalogue de VF (passage au 100% élec)** entraine une baisse de la consommation de carburant (essence ou diesel) au profit de recharges de véhicules 100% électriques (consommation de kWh en augmentation)
- Les émissions de recharges de climatiseurs sont inégales en fonction des années et difficiles à prédire

- Objectif SBTi sur S1 et S2: -50,4% entre 2022 et 2032 *(soit max 423 tonnes CO2e en 2032)*
- Attendu pour 2024 pour suivre la trajectoire : 767 tonnes CO2e → En ligne avec les objectifs SBTi

Evolution des émissions du scope 3 de 2022 à 2024

Périmètre SBTi(GHG Protocol)



Analyse : S3 7 367 tonnes CO2e soit -17,5% vs 2023

- Objectif SBTi en intensité économique : -58,2% entre 2022 et 2032 sur S3/VA
- Attendu pour 2024 pour suivre la trajectoire : 40,57 tonnes CO2e S3/ M€ de VA

- Scope 3 = 7367 tonnes CO2e
- VA 2024 = 201, 230 M€
- S3/VA = 37 t CO2e/M€ VA → En ligne avec les objectifs SBTi

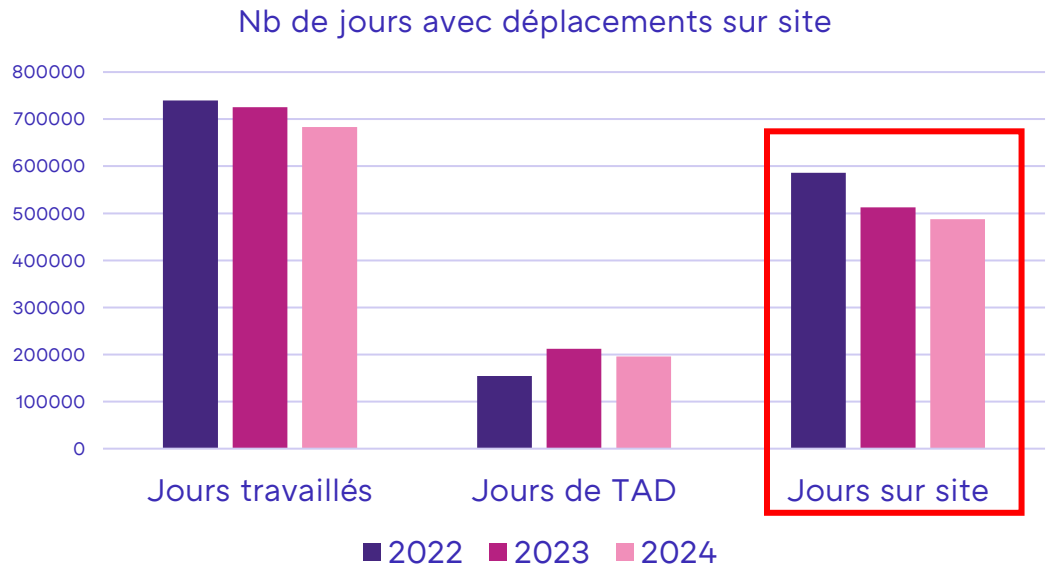
Partie 4

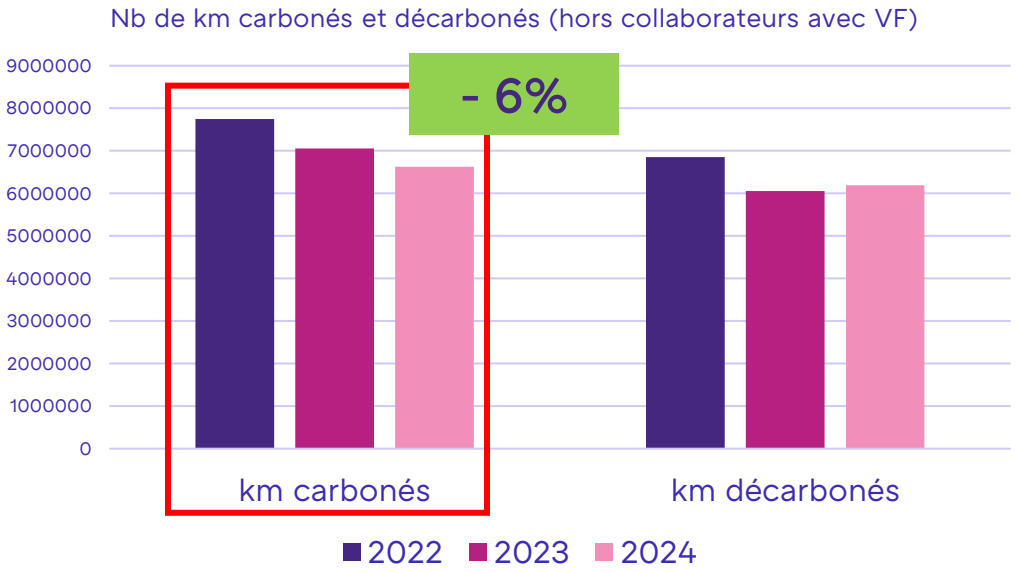
Analyse de la mobilité quotidienne des salariés

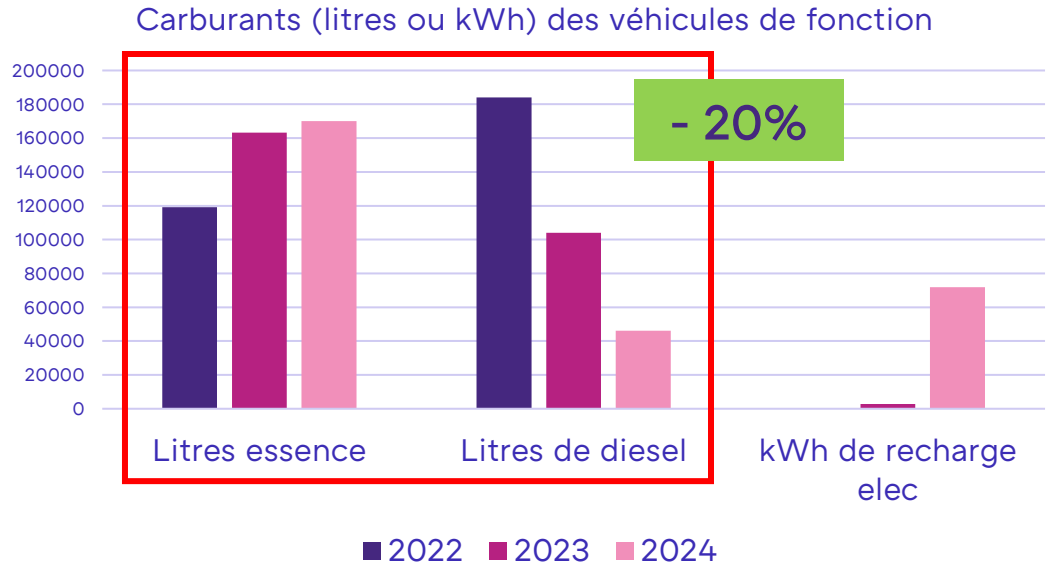
Partie 3 : Evolution depuis 2021

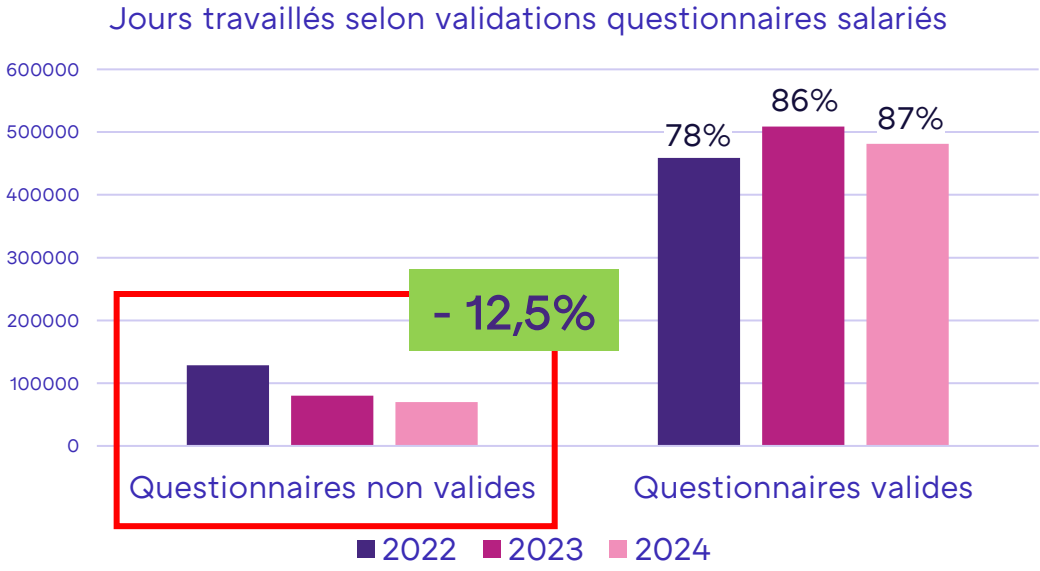
Partie 5 : Indicateurs de transition

Principaux indicateurs liés aux émissions de la mobilité salariés de tous les jours



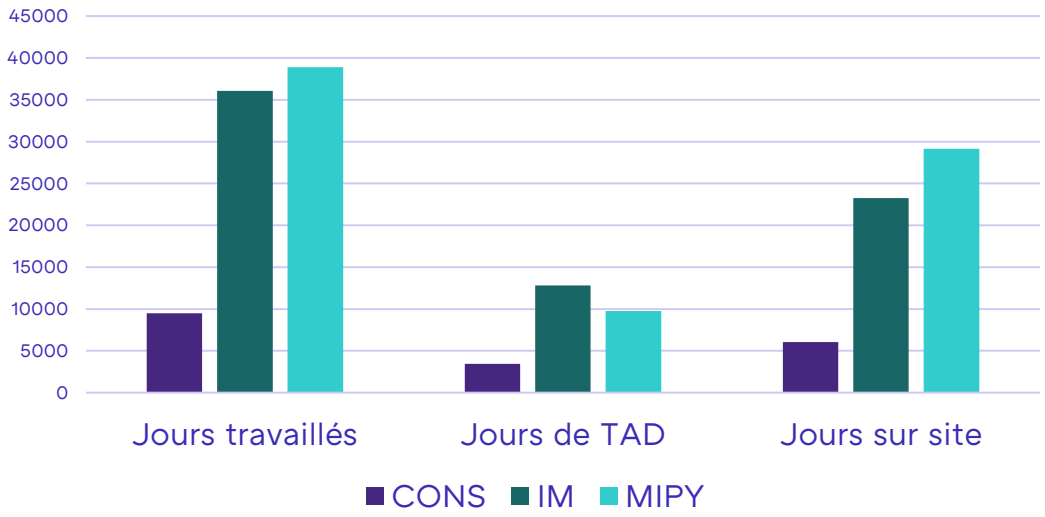




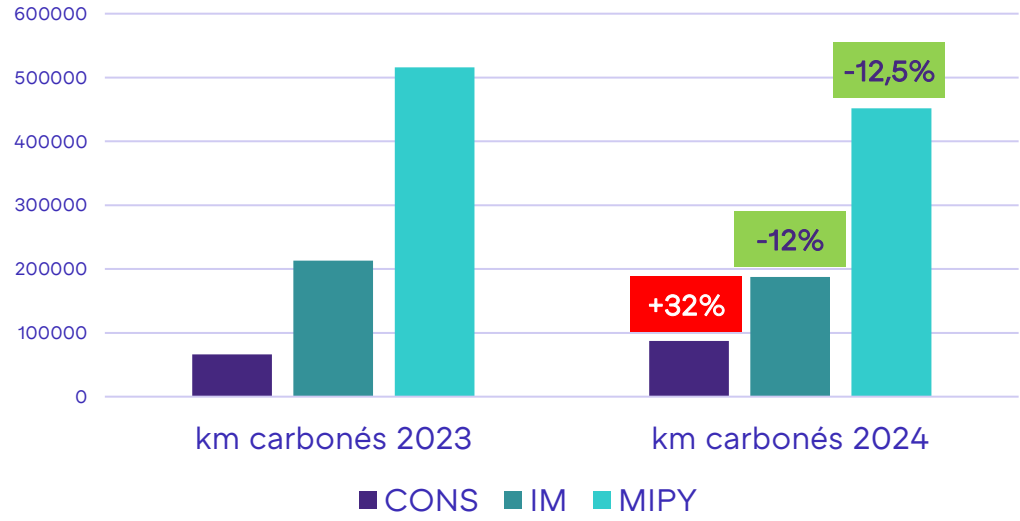


Zoom sur les filiales ayant mis en place le FMD en 2024

Nb de jours avec déplacements sur site

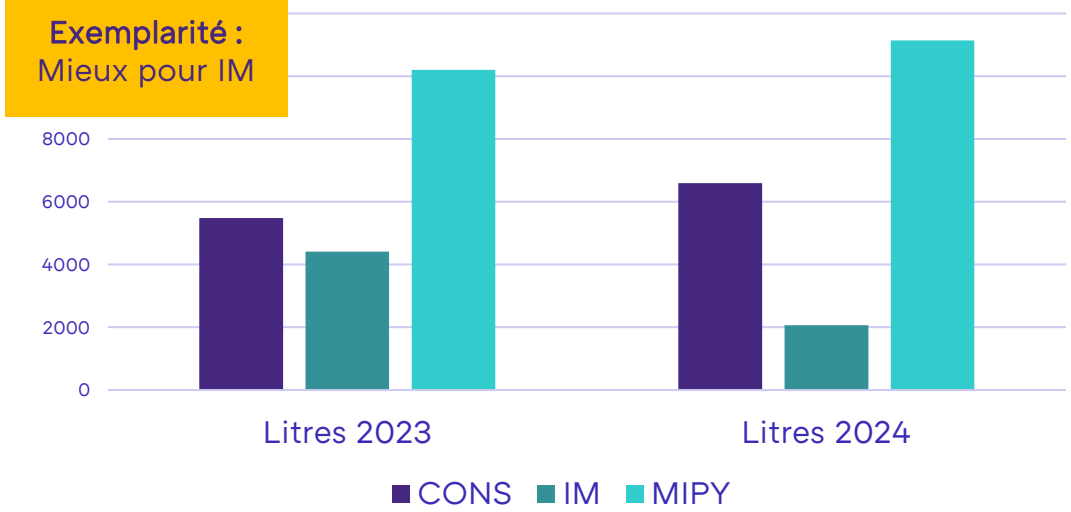


Nb de km carbonés et décarbonés (hors collaborateurs avec VF)



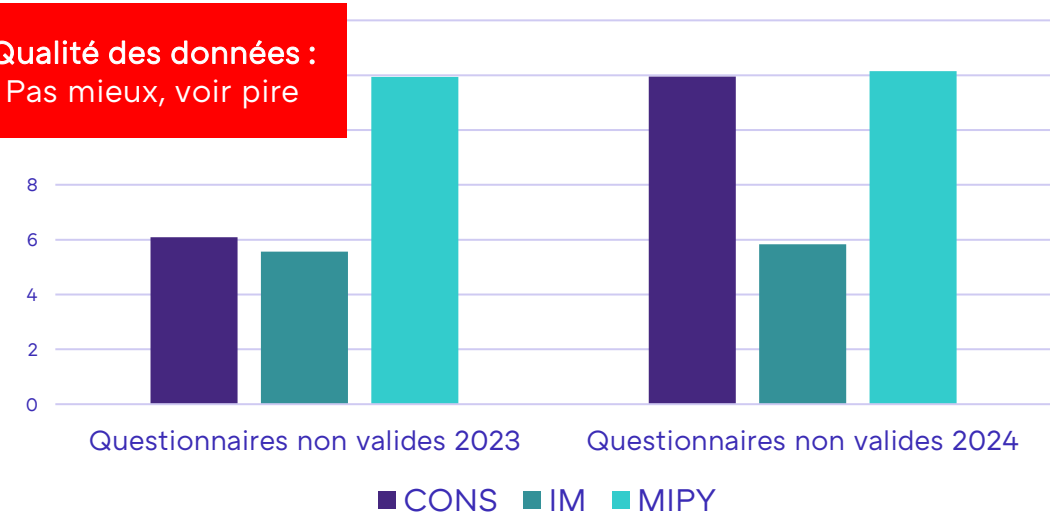
Carburants (litres ou kWh) des véhicules de fonction

Exemplarité :
Mieux pour IM



Jours travaillés selon validations questionnaires salariés

Qualité des données :
Pas mieux, voir pire



Partie 5

Evolution des indicateurs de transition

Partie 4 : Analyse mobilité

Partie 6 : Actions de réduction

Macro-indicateurs de transition (1/4)

	MACRO –INDICATEURS	UNITE	2021 (1ER BILAN CARBONE)	2022	2023	2024	STATUT À DATE	OBJ 2032
CARBONE	**Intensité carbone sur scope 3**	*T CO2e émis/M€ VA sur scope 3 périmètre SBTi*	**42**	**46**	**42**	**37**	↘	19
	Emissions annuelles sur périmètre SBTi (GHG Protocol)	*T CO2e*	**9 260**	**10 693**	**9 867**	**8 030**	↘	S1 & S2 : -50,4% en absolu S3 : -58,2%/k€ de VA
	Projets de séquestration financés/ an (impact estimé sur 10 ans)	*T CO2e*	**22 000**	**21 500**	**2 400**	A évaluer en T3 2025	↘	Emissions historiques résorbées et financement à hauteur des émissions annuelles à minima
	Séquestration réelle relevées sur le terrain *1ers résultats décalés à fin 2025*	*T CO2e*						13 000
	Nb de km DOM-TRAV carbonés des salariés DAV, hors salariés avec VF (véh. Thermiques, hybrides ou 2 roues non élec)	*% Km carbonés*	4,1 M km carbonés sur 6,5 M km soit **63%**	7,7 M km carbonés sur 14,6 M soit **53%**	7,1 M km carbonés sur 13,1 M soit **54%**	6,6 M km carbonés sur 13,8 M soit **52%**	↘	20%

Macro-indicateurs de transition (2/4)

	MACRO –INDICATEURS	UNITE	2021 (1ER BILAN CARBONE)	2022	2023	2024	STATUT À DATE	OBJ 2032
BIODIVERSITE	**Impact sur les systèmes écosystémiques**							A DEFINIR
EMPREINTE MATIERE	**Poids moyen d'un véhicule de la flotte** (Somme des poids des véhicules proratisés selon nb de jours de détention sur la période / nb d'équivalents véhicules)	*Kg moy/véhicule*	1 700	322 tonnes sur 216 véhicules eq. Moy = 1 491 kg/véhicule	391 tonnes sur 205 véhicules équivalents Moy = 1 907 kg/véhicule	443 tonnes sur 222 équivalents véhicules Moy = 1995 kg/véhicule	↗	1 275 (-25% par rapport à 2021)
ENERGIE	**Intensité énergétique** (gaz+elec)	*kWh/m²*	142	140	125	1 525 MWh/ 13 530m2 = 112	↘	100
	Source de production d'électricité	*% Energie renouvelable*	94%	89%	95%	88%	↘	100% (en 2030)
	Carburant (essence + gasoil) des véh. fonction	*Litres*	298 000	299 905	267 283	216 253	↘	0

Macro-indicateurs de transition (3/4)

Engagement #1

	MACRO –INDICATEURS	UNITE	2021 (1ER BILAN CARBONE)	2022	2023	2024	STATUT À DATE	OBJ 2032
CLIENTS	**Nb de nouveaux projets à impact sur la période** (selon leur date de début de mission)	#	Non évalué	Total : **190** *Nvx Clients ODD : 17* *Anciens clients ODD : 134* *Missions ODD : 29* *Missions RE : 10*	Total : **200** (+5%) *Nvx Clients ODD : 14* *Anciens clients ODD : 122* *Missions ODD : 46* *Missions RE : 18*	Total : **246** (+23%) *Nvx Clients ODD : 12* *Anciens clients ODD : 159* *Missions ODD : 52* *Missions RE : 23*	↗	1000
	CA sur la période des projets à impact(s) positif(s) (quelque soit leur date de création)	*Millions €*	Non évalué	Total : **21,83** *Nvx et anciens clts ODD : 19,7* *Missions ODD : 1,62* *Missions RE : 0,51*	Total : **28,54** (+30%) *Nvx et anciens clts ODD : 22,66* *Mission ODD : 4,77* *Mission RE : 1,11*	Total : **35,1** (+22%) *Nvx et anciens clts ODD : 26,95* *Mission ODD : 6,45* *Mission RE : 1,70*	↗	50 M€ Au moins + 5% par an

Glossaire de la classification de Davidson consulting des projets à impact(s) :

- **Nouveau client ODD** : Ouverture d'un compte sur la période (mais pouvant se prolonger sur les années suivantes) dont la raison d'être œuvre directement à l'amélioration de 1 ou plusieurs ODD
- **Ancien client ODD** : Nouvelle mission (sans lien avec un ODD) pour un compte/client existant (déjà une mission sur ce client sur l'année ou sur les années précédentes) œuvrant directement à l'amélioration de 1 ou plusieurs ODD *(le nb de missions de cette catégorie peut évoluer car l'évaluation de tous les clients ouverts depuis 2005, année de création de Davidson consulting, n'a pas été effectuée)*
- **Mission ODD** : Mission dont l'objectif, si c'est un succès, améliore un ou plusieurs ODD, même si la contribution du consultant sur la mission n'est pas une compétence spécifique à ce type de projets (Exemple : Développeur, chef de projet…)
- **Mission de redirection écologique (RE)** : Mission dont l'objectif, si c'est un succès, améliore un ou plusieurs ODD, et où la compétence du consultant est spécifique à ce type de projets (Exemple : Ingénieur en sobriété énergétique, expert bilan carbone/ACV, ingénieur dépollution …)

Macro-indicateurs de transition (4/4)

	MACRO – INDICATEURS	UNITE	2021 (1ER BILAN CARBONE)	2022	2023	2024	STATUT À DATE	OBJ 2032
FOURNISSEURS ET PRESTATAIRES	**% fournisseurs engagés**	*% fournisseurs*			Non calculé → Projet retardé post CSRD	Non calculé → Projet retardé post CSRD		80% de nos principaux fournisseurs (en charge)sont engagés et fournissent un FE précis
	Sensibilisation des prestataires sous-traitants de nos missions	*% de questionnaires d'évaluation de l'empreinte carbone du STR exploitables **	46%	**77,5%** *118 474/152 673* *PI : 78% pour les salariés*	**87%** *119 627/136 393* *PI : 86% pour les salariés*	**94%** *124 472/132 099* *PI : 87% pour les salariés*	↗	100%
COLLABORATEURS INTERNE	**Sensibilisations/ Formations des salariés**	*% salariés sensibilisés ***		Sensib globale : **10%**	Sensib globale : **16%** Sensib sectorielle : **1%**	Sensib globale : **14%** Sensib sectorielle : **9%** Formation transition : **0,5%**	↗	100% avec au moins sensib sectorielle dans les 6 mois suivant leur arrivée (dés 2026)
	Comportements alimentaires	*% repas par type d'alimentation (1 jour travaillé = 1 repas) – Seuls les questionnaires valides sont pris en compte*		**Végé : 19%** **Mixte : 58%** Carné : 22%	**Végé : 20%** **Mixte : 57%** Carné : 22%	**Végé : 19%** **Mixte : 59%** Carné : 21%	=	75% végétariens et 25% mixtes

* A partir de 2022, pour plus de précision sur la qualité des données et le poids d'un questionnaire par rapport à un autre, le % est calculé en prenant le nb de jours travaillés liés à un questionnaire valide / le nb total de jours travaillés pour la population considérée

** Nous distinguons 3 niveaux de sensibilisation/formation :
- Sensibilisation globale = Compréhension des enjeux planétaires
- Sensibilisation sectorielle = Sensibilisation globale + Mise en avant des pistes de solutions à adapter à son métier et ordres de grandeur des impacts du secteur
- Formation à un métier de la transition = Sensibilisation sectorielle + acquisition de connaissances utiles à la mise en transition des entreprises et collectivités vers des pratiques justes et durables pour tous (Bilan carbone, ACV, écoconception, …)

Partie 6

Principales actions de diminution de nos émissions de GES

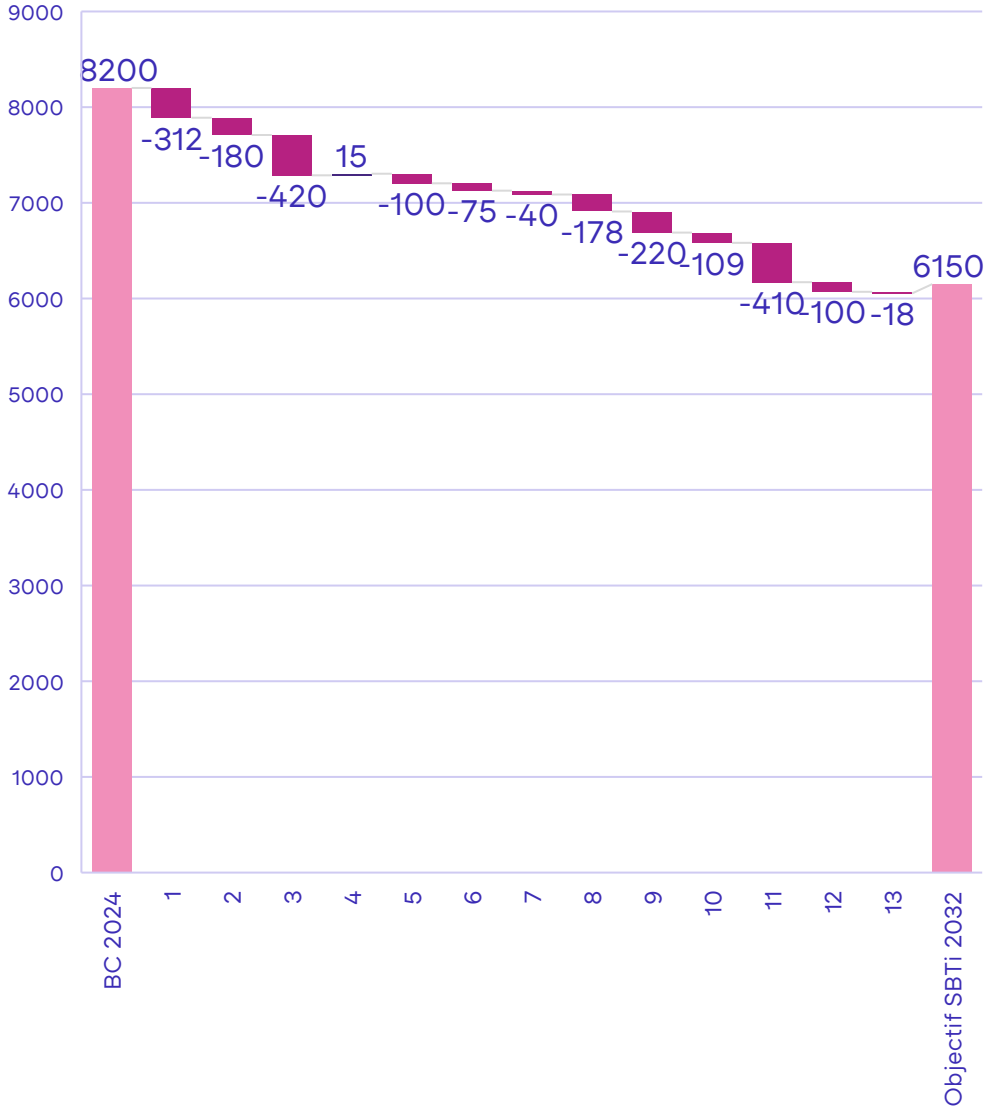
Partie 5 : Indicateurs de transition

Partie 7 : Tableaux règlementaires

Principales actions groupe ou par filiales

ACTIONS DE SUIVI ET ATTENUATION DE NOS EXTERNALITES NEGATIVES	Accompagnement des clients					Plan mobilité									Plan de sobriété numérique					Parcours de sensibilisation et formation				Politique achats		Sobriété énergétique			
	Mise en place d'une **FdR d'innovation environnementale** co-construite et co-suivies (2x par an) par les équipes RSE de Davidson et du client	**Evaluer toutes les nouvelles missions** au regard de leur impact sur 1 ou plsi ODD	Proposition de services experts liés au **cadrage de projets de transition** (BC, ACV, Plan de transition...)	Proposition de **solutions "sur étagères" facilitatrices de la transition** (Outil de sensibilisation sectoriel, outil de collecte personnalisé, audit de maturité)	Proposition de **services d'ingénierie liés à la transition** des entreprises (Ecoconception, energy management...)	Partenariat pour faciliter le **covoiturage** entre collaborateurs	Mise en place de **dispositif financier pour encourager les mobilités durables** (Ex : Forfait Mobilité Durable)	Mise à disposition de **vélos** pour les collaborateurs sur site	Services et infrastructures pour **encourager les mobilités douces** (révisions vélos régulières, parking à vélo...)	Refonte du **catalogue de VF** (véhicules de fonction) --> Passage au tout elec	Mise en place de **bornes de recharge de VF elec**	**Services de mobilités évitant l'usage de la voiture individuelle ou avion** sur les longues distances (Crédit mobilité, train+loc, TTR...)	**Charte de déplacements pro** privilégiant fortement les déplacements bas carbone nécessaires	**Autre** à tester : Primes ou quotas carbone liés aux comportements individuels, ...	**Audit de maturité des services numériques** internes de Davidson et ACV numérique	**Suivi des entrées, affectations** (par personne) et **sorties** de matériel	Evaluation du **score de durabilité** du matériel	**Services (réparation, entretien) pour prolonger la durée de vie** du matériel	**Revalorisation ou recyclage** des équipements informatiques en fin de vie	Parcours de **sensibilisation aux enjeux planétaires** accessible à tous	Parcours de **formation à l'écoconception et à la mesure d'impacts** (comptabilité carbone ou ACV)	Parcours de formation à l'**écoconception sectorielle** (numérique disponible à date)	Incitations pour des **repas à faible impact environnemental**	**Evaluation** de nos principaux fournisseurs	Prise en compte de l'**impact réel de nos fournisseurs** (intensité carbone)	Choix de **locaux à haute performance énergétique**	Achat de **garanties d'origine** pour encourager la production d'énergie renouvelable	**Pilotage des appareils de chauffage et climatisation** (GTB) pour respecter des températures de consigne préconisées par Ecowatt	**Revalorisation ou recyclage de tous nos déchets** dans les filières adéquates et vérifiées (alimentaire, carton/papier, verre, plastique, autre)
Toutes les filiales (32 filiales)	1 client en France	Tous les mois	Offre RE	Offre RE	Offre RE								Existante		Prévu en 2025					OK	OK	Numérique		STR only	STR only					
Ile de France (10 filiales dont siège)						Karos	2 filiales (IM et CONS)	4	OK	63% elec	OK					OK		OK	OK				Cantine avec 1 repas VG par jour				100% conso	OK	Elise
Ouest						Karos		1		63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Aquitaine						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Toulouse - MIPY						Karos	OK			63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
PACA						Karos		1		63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Lyon - Telecom et SI						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Lyon - Indus						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Grenoble						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Est - Digital						Karos	OK			63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Est - Indus						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Nord - SI						Karos	OK			63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Nord - Indus						Karos				63% elec	OK					OK			OK								100%		Elise
Colorz						Karos				63% elec	OK																100%		
Syde						Karos				63% elec	OK																100%		
Adsteroid						Karos				63% elec	OK																100%		
Canada							Remb Bixi			Pas de VF		Communauto				OK											NA coworking	NA coworking	NA coworking
Belgique							Enveloppe Mbrella (Eq. FMD)																						
Espagne (2 filiales)										100% elec	OK					OK												OK	
Suisse							Remb Tr. en C.	Offre Bikesold dispo		100% elec	OK					Prévu en 2025							Cantine avec 1 repas VG par jour			OK	NA coworking	NA coworking	NA coworking
Luxembourg										31% elec						OK													

Evaluation de l’impact en tonnes de CO2e des principales actions de réduction de nos émissions de GES



1. L’empreinte carbone de tous les sous-traitants se fait selon des données réelles et non leur salaire
2. Refonte du catalogue de VF : 0L essence/diesel en IDF
3. Refonte du catalogue de VF : 0L essence/diesel sur toutes les filiales hors IDF
4. Electrification de la mobilité et des usages : +2 000 MWh
5. Plus de locaux avec chauffage au gaz
6. Bascule de tous les déplacements de moins de 20 km/jour sur site sur des mobilités durables : - 395 000 km en 2024
7. 20% des personnes effectuant un trajet entre 20 et 60km/jour en voiture ou moto non élec le font en covoiturage : 2 000 000 de km en 2024 soit -200 000 km en véhicule thermique
8. Changements volontaires individuels : -20% de repas carnés au profit de repas végétariens : environ 126 000 repas carnés en 2024 soit 13 000 repas avec 14x moins d’impacts
9. Baisse de 50% de l’usage des véhicules personnels pour les déplacements pros : 1 921 000 km d’IK pro en 2024
10. Baisse de 80% des trajets en avion : 376 918 km et 35k€ de trajets en avion en 2024
11. Baisse conjoncturelle des émissions de l’ensemble des secteurs économique (dont services) impliquant une modification des facteurs d’émission par catégorie : Hyp = -5% du BC 2024
12. Meilleure politique de qualification des NDF et de validation de ces derniers permettant d’assurer une consommation plus responsable de l’ensemble des salariés : Hyp = -10% de dépenses en NDF (1 002 000€ en 2024)
13. Sensibiliser les personnes ayant plus de 5000€ de NDF/an à l’impact de leurs consommations afin de baisser de 20% leurs besoins en dépenses : 326 000 € dépensés par ce groupe en 2024

Partie 7
Tableaux règlementaires

Partie 6 : Actions de réduction

BEGES

			CO2 (tCO2e)	CH4 (tCO2e)	N2O (tCO2e)	Autres gaz (tCO2e)	Total (tCO2e)	CO2 b (tCO2e)	Incertitude (tCO2e)
1. Emissions directes de GES	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	80	5	1	-	86	-	4
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	471	9	7	-	486	-	15
	1.3	Emissions directes des procédés hors énergie	-	-	-	-	-	-	-
	1.4	Emissions directes fugitives	40	-	-	-	40	-	8
	1.5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	590	14	8	-	611	-	17
2. Emissions indirectes associées à l'énergie	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	77	-	-	-	77	-	3
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	77	-	-	-	77	-	3
3. Emissions indirectes associées au transport	3.1	Transport des marchandises amont	-	-	-	-	-	-	-
	3.2	Transport des marchandises aval	-	-	-	-	-	-	-
	3.3	Déplacements domicile-travail	1 604	-	-	-	1 604	-	115
	3.4	Déplacements des visiteurs et des clients	-	-	-	-	-	-	-
	3.5	Déplacements professionnels	867	2	3	44	916	-	96
		Sous total	2 471	2	3	44	2 519	-	150
4. Émissions indirectes associées aux produits achetés	4.1	Achats de biens	1 752	-	-	-	1 752	-	157
	4.2	Immobilisations de biens	46	-	-	-	46	-	6
	4.3	Gestion des déchets	20	-	-	-	20	-	4
	4.4	Actifs en leasing amont	-	-	-	-	-	-	-
	4.5	Achats de services	2 964	0	0	3	2 967	-	252
		Sous total	4 783	0	0	3	4 786	-	297
5. Émissions Indirectes associées aux produits vendus	5.1	Utilisation des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-
	5.2	Actifs en leasing aval	-	-	-	-	-	-	-
	5.3	Fin de vie des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-
	5.4	Investissements	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	-	-	-	-	-	-	-
6. Autres Émissions Indirects	6.1	Autres émissions indirectes	140	3	2	-	144	-	4
		Sous total	140	3	2	-	144	-	4
		Total	**8 061**	**18**	**12**	**47**	**8 139**	**-**	**471**

GHG Protocol

Catégories d'émission	Numéros	Postes d'émissions	CO2 (tCO2e)	CH4 (tCO2e)	N2O (tCO2e)	HFCs (tCO2e)	PFCs (tCO2e)	SF6 (tCO2e)	Autres gaz (tCO2e)	Total (tCO2e)	CO2 b (tCO2e)	Incertitude (tCO2e)
Scope 1	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	80	5	1	-	-	-	-	86	-	4
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	471	9	7	-	-	-	-	486	-	15
	1.3	Emissions directes des procédés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4	Emissions directes fugitives	40	-	-	-	-	-	-	40	-	8
		Sous total	590	14	8	-	-	-	-	611	-	17
Scope 2	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	77	-	-	-	-	-	-	77	-	3
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	77	-	-	-	-	-	-	77	-	3
Scope 3	3.1	Produits et services achetés	4 717	0	0	-	-	-	3	4 720	-	297
	3.2	Biens immobilisés	46	-	-	-	-	-	-	46	-	6
	3.3	Emissions liées aux combustibles et à l'énergie (non inclus dans l	140	3	2	-	-	-	-	144	-	4
	3.4	Transport de marchandise amont et distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5	Déchets générés	20	-	-	-	-	-	-	20	-	4
	3.6	Déplacements professionnels	867	2	3	-	-	-	44	916	-	96
	3.7	Déplacements domicile travail	1 604	-	-	-	-	-	-	1 604	-	115
	3.8	Actifs en leasing amont	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9	Autres émissions indirectes amont	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.10	Transport de marchandise aval et distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.11	Transformation des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.12	Utilisation des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.13	Fin de vie des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.14	Actifs en leasing aval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.15	Franchises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.16	Investissements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.17	Autres émissions indirectes aval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	7 394	5	4	-	-	-	47	7 450	-	333
		Total	**8 061**	**18**	**12**	**-**	**-**	**-**	**47**	**8 139**	**-**	**353**

Merci

Annexe 1

Détail de la collecte par postes et niveaux d'incertitude sur les données d'activité

SCOPE 1 & 2 + 3.3 : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION	SALARIE			FILIALE/ GROUPE			Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
Postes de collecte et d'émissions	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 1.1				**463 024**	**99**	**6**	**463 024**	**99**	**6**
kWh PCS									
Consommation de gaz (en kWh pcs)				463 024	99	6	463 024	99	6
GHG 1.2	**214 705**	**597**	**56**				**214 705**	**597**	**56**
Litres									
Essence VF (en litres)	168 579	454	42				168 579	454	42
Gazole VF (en litres)	46 126	143	13				46 126	143	13
GHG 1.4				**25**	**40**	**12**	**25**	**40**	**12**
kg									
Fluide R407c				25	40	12	25	40	12
Fluide R410a				-	-	-	-	-	-
GHG 2.1	**90 189**	**14**	**1**	**1 055 175**	**82**	**7**	**1 145 364**	**96**	**9**
kWh									
Consommation d'électricité (en kWh)				1 055 175	82	7	1 055 175	82	7
Consommation d'électricité des véhicules de fonction (en kWh)	90 189	14	1				90 189	14	1

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Achat de biens et services – hors STR : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

Postes de collecte et d'émissions	NIVEAU DE CONSOMMATION – SALARIE – Données collectées	SALARIE – Tonnes CO2e	SALARIE – Incertitude (tCO2e)	FILIALE/ GROUPE – Données collectées	FILIALE/ GROUPE – Tonnes CO2e	FILIALE/ GROUPE – Incertitude (tCO2e)	Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
GHG 3.1									
k€	**1 046**	**257**	**206**	**10 003**	**1 201**	**963**	**11 049**	**1 458**	**1 169**
Activités créatives, artistiques, culturelles, ... (En k€)				617	64	51	617	64	51
Activités pour la santé humaine (En k€)				150	12	10	150	12	10
Assurance, Services bancaires, Conseil et honoraires (hors presta) (En k€)				5 856	644	516	5 856	644	516
Autres Services (Imprimerie, Publicité, Architecture et ingénierie, Maintenance, Maintenance multi technique et entretien des bâtiments) (En k€)				124	26	21	124	26	21
Constructions et travaux de construction (En k€)				328	80	64	328	80	64
Edition (Livres, journaux, Revues...) (En k€)				19	2	1	19	2	1
Enseignement (En k€)				790	52	42	790	52	42
Entreposage et services auxiliaires des transports (En k€)				76	11	9	76	11	9
Equipements informatique et électriques (non amortis, hors smartphone, PC et écrans)	126	27	22				126	27	22
Hébergement et restauration (En k€)	920	230	184				920	230	184
Petites fournitures (en k€)				197	45	36	197	45	36
Réparation, Installation de machines et d'équipement (En k€)				490	96	77	490	96	77
Services entretien (k€)				112	1	1	112	1	1
Services immobiliers (k€)				21	0	0	21	0	0
Télécommunication (En k€)				1 223	166	133	1 223	166	133
Nuit(s)	**2 011**	**14**	**4**				**2 011**	**14**	**4**
Hebergement Hôtel (nb de nuits)	2 011	14	4				2 011	14	4
repas	**548 650**	**1 599**	**804**				**548 650**	**1 599**	**804**
Repas carnés (nb d'unités)	126 964	922	463				126 964	922	463
Repas mixte (nb d'unités)	302 298	617	310				302 298	617	310
Repas végétariens (nb d'unités)	119 388	61	31				119 388	61	31
unité				**47**	**13**	**11**	**47**	**13**	**11**
Coworking - Nb de postes				47	13	11	47	13	11

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Achat de biens et services – STR : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

Postes de collecte et d'émissions	NIVEAU DE CONSOMMATION SOUS-TRAITANT Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)
GHG 3.1			
k€	**4 401**	**484**	**388**
Assurance, Services bancaires, Conseil et honoraires (hors presta) (En k€)	4 401	484	388
Dep Pro - Avion (en k€)	-	-	-
Dep Pro - Train (en k€)	-	-	-
Taxis (en k€)	-	-	-
Transports en commun (en k€)	0	0	0
km.passager	**1 299 776**	**33**	**18**
Dep Pro - Avion (en passager.km)	25 120	7	5
Dep Pro - Train (en passager.km)	24 380	0	0
DomTrav - TC - Bus (En km)	100 830	20	12
DomTrav - TC - RER et trains régionaux (en km)	311 737	3	1
DomTrav - TC - TGV (En km)	274 175	1	0
DomTrav - TC - Tram, Métro (En km)	563 534	3	1
passager.km	**3 571 142**	**789**	**305**
2 roues elec (scooter ou moto) (En km)	-	-	-
2 roues thermique (scooter ou moto) (En km)	209 307	16	10
Dep Pro - IK - Voit moyenne (En km)	-	-	-
DomTrav - Velo électrique (En km)	55 301	1	0
DomTrav - Voiture elec - berline (en km)	30 680	4	3
DomTrav - Voiture elec - moyenne (en km)	150 362	15	11
DomTrav - Voiture elec - petite (en km)	68 860	7	5
DomTrav - Voiture hyb rech - berline (en km)	10 325	1	1
DomTrav - Voiture hyb rech - moyenne (en km)	54 240	4	3
DomTrav - Voiture hyb rech - petite (en km)	-	-	-
DomTrav - Voiture thermique - berline (en km)	427 687	149	104
DomTrav - Voiture thermique - moyenne (en km)	2 564 380	593	169
DomTrav - Voiture thermique - petite (en km)	-	-	-
Litres	**1 548**	**4**	**0**
Essence VF (en litres)	1 457	4	0
Gazole VF (en litres)	91	0	0
repas	**124 472**	**254**	**128**
Repas carnés (nb d'unités)	42	0	0
Repas mixte (nb d'unités)	124 424	254	128
Repas végétariens (nb d'unités)	7	0	0
unité	**50**	**0**	**0**
Hebergement Hôtel (nb de nuits)	50	0	0
unités	**491**	**69**	**35**
Ecrans 21,5 pouces (nb unités)	123	27	14
Imprimantes multifonctions (nb unités)	58	11	6
Ordinateurs fixes (nb unités)	18	5	3
Ordinateurs portables (nb unités)	128	20	10
Smartphones (nb unités)	164	5	3

↘

↗

↗ /!\

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Immo IT : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

Postes de collecte et d'émissions	NIVEAU DE CONSOMMATION						Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
	SALARIE			FILIALE/ GROUPE					
	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 3.2									
unités	**408**	**46**	**23**	-	-	-	**408**	**46**	**23**
Ecrans 21,5 pouces (nb unités)	48	11	5				48	11	5
Imprimantes multifonctions (nb unités)				-	-	-	-	-	-
Ordinateurs fixes (nb unités)	-	-	-				-	-	-
Ordinateurs portables (nb unités)	195	30	15				195	30	15
Smartphones (nb unités)	165	5	3				165	5	3

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Déplacements pro : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

Postes de collecte et d'émissions	NIVEAU DE CONSOMMATION – SALARIE – Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
GHG 3.6						
k€	726	252	202	726	252	202
Dep Pro - Avion (en k€)	35	32	25	35	32	25
Taxis (en k€)	301	96	77	301	96	77
Transports en commun (en k€)	390	124	100	390	124	100
km.passager	884 408	99	69	884 408	99	69
Dep Pro - Avion (en passager.km)	376 918	98	69	376 918	98	69
Dep Pro - Train (en passager.km)	507 490	1	0	507 490	1	0
passager.km	1 921 323	444	126	1 921 323	444	126
Dep Pro - IK - Voit moyenne (En km)	1 921 323	444	126	1 921 323	444	126
Litres	41 218	121	13	41 218	121	13
Carburant essence NDF	17 841	48	5	17 841	48	5
Carburant gasoil NDF	23 377	72	8	23 377	72	8

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Déplacements dom-trav : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION	SALARIE			Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
Postes de collecte et d'émissions	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 3.7						
km.passager	**5 602 781**	**153**	**80**	**5 602 781**	**153**	**80**
DomTrav - TC - Bus (En km)	610 521	123	74	610 521	123	74
DomTrav - TC - RER et trains régionaux (en km)	1 637 660	15	3	1 637 660	15	3
DomTrav - TC - TGV (En km)	648 996	2	0	648 996	2	0
DomTrav - TC - Tram, Métro (En km)	2 705 604	12	2	2 705 604	12	2
Transports en commun - Tram, Métro (En km)	-	-	-	-	-	-
passager.km	**7 217 541**	**1 451**	**612**	**7 217 541**	**1 451**	**612**
2 roues elec (scooter ou moto) (En km)	46 347	1	0	46 347	1	0
2 roues thermique (scooter ou moto) (En km)	278 311	21	13	278 311	21	13
DomTrav - Velo électrique (En km)	311 825	3	2	311 825	3	2
DomTrav - Voiture elec - berline (en km)	47 962	7	5	47 962	7	5
DomTrav - Voiture elec - moyenne (en km)	157 352	16	11	157 352	16	11
DomTrav - Voiture elec - petite (en km)	71 303	7	5	71 303	7	5
DomTrav - Voiture hyb rech - berline (en km)	1 122	0	0	1 122	0	0
DomTrav - Voiture hyb rech - moyenne (en km)	73 369	5	4	73 369	5	4
DomTrav - Voiture hyb rech - petite (en km)	20 170	1	1	20 170	1	1
DomTrav - Voiture thermique - berline (en km)	428 987	149	105	428 987	149	105
DomTrav - Voiture thermique - moyenne (en km)	4 177 063	965	275	4 177 063	965	275
DomTrav - Voiture thermique - petite (en km)	1 603 730	274	192	1 603 730	274	192

Tendances significatives par rapport à 2023

Annexe 2

Détail des sources de données et outils de gestion du bilan carbone

Sources de données des différents postes

Déclaratif individuel des salariés et sous-traitants

Données Web ou client

Données fournisseurs

Extract outils internes

Exercices comptables :
- Fournisseur
- Montant en €
- Type d'achat de bien ou service

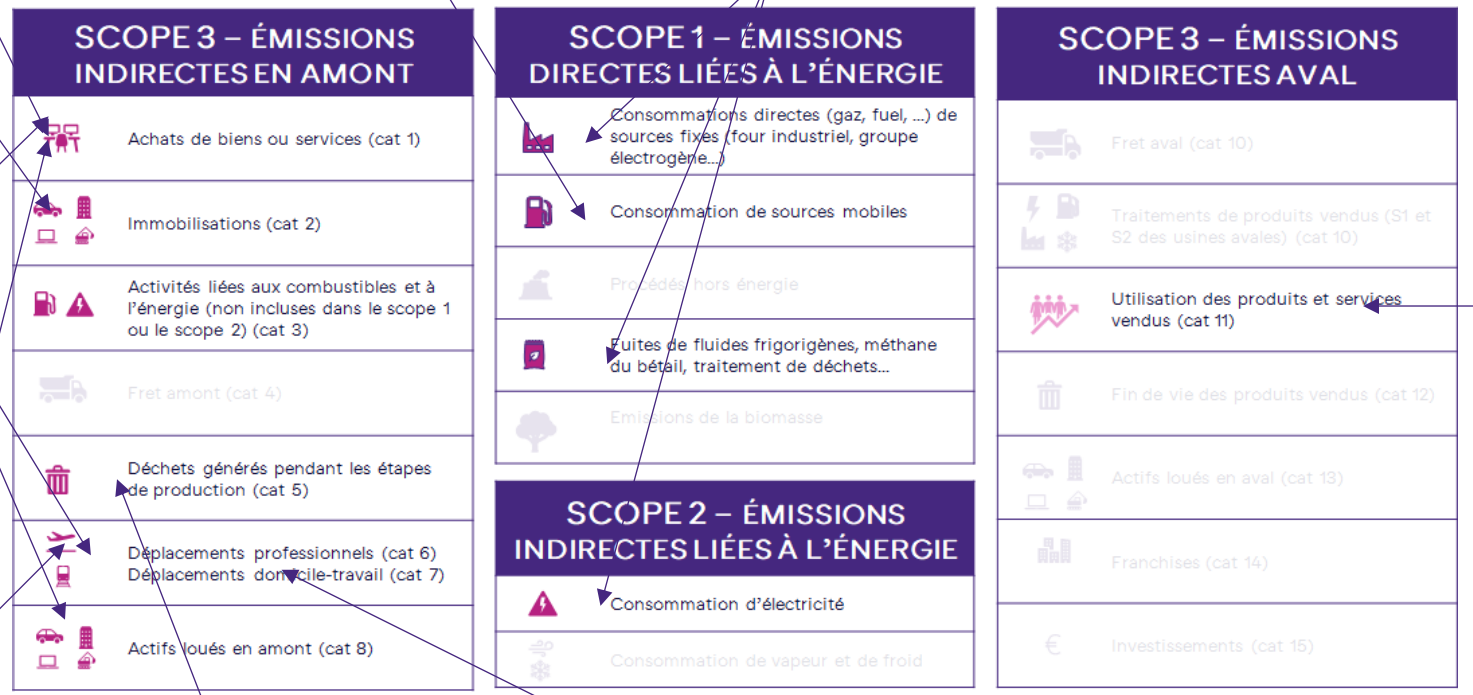
Inventaire IT :
- Salarié ou Filiale
- Type de matériel
- Quantité

Questionnaire d'empreinte carbone pro individuelle :
- Km/jour / véhicule
- % repas végé / mixte / carné
- Dépenses pro mensuelles (STR only)
- Equipements IT acquis (STR only)

Notes de frais (individuelle ou filiale) :
- Salarié ou filiale
- Nature du frais
- Montant en devise
- Km si IK voiture ou villes de départ/arrivée en train et avion

Cartes carburants / salarié et véhicule :
- Véhicule et/ou salarié et/ou filiale
- Litres gasoil
- Litres essence
- kWh elec

Factures énergétiques/clim :
- Fournisseur
- kWh ou kWh PCS ou kg remplacés (+ type de fluide)
- Agence



TOP Clients :
- CA de l'année
- BC annuel (scope 1, 2 et 3)
- CA Dav de l'année chez ce client

Hors scope BC

Reporting gestion des déchets par site :
- Fournisseur
- m3 ou Litres
- Type de déchets

Fichier de staffing par salarié et mission :
- Jours travaillés
- Jours télétravail
- → Déduction du nb de jours sur site

Collecté et évalué mais hors périmètre GHG protocol

Baux au 31/12 :
- Agence
- Nb de m² locaux et parking

Affectation véhicules :
- Modèle
- Date de début et fin d'affectation
- Poids du véhicule

Un outil pour gérer la collecte et un outil pour réaliser une comptabilité carbone respectant les attentes règlementaires

- Nous avons reproduit dans cet outil l'ensemble de notre organisation : Comptes clients, Missions, Contacts (salariés ou sous-traitants), Filiales.
- **Toutes les données collectées reflétant notre activité sont ensuite attachées au bon niveau** (Contact, filiale ou groupe) : notes de frais (déplacements pro, hébergements, repas, formations, achats de biens ou services…), équipement IT, trajets dom-trav, exercice comptable, affectation des véhicules de fonction et usage associé.
- Les données sont agrégées par filiales et envoyées à l'outil de comptabilité carbone
- Cependant, chaque donnée étant attachée à son niveau le plus fin, il est possible d'avoir une **empreinte carbone à un niveau individuel** ou **par compte client** ou **par mission** et de comparer ces empreintes d'une année à l'autre

- Cet outil permet de produire, sur la base des informations collectées dans Dynamics (et directement introduite dans WeCount grâce à un process de mapping automatique géré par Dynamics 365), les tableaux de reporting règlementaires (GHG protocol et BEGES notamment) en prenant en compte des niveaux d'incertitude sur les données (non géré dans Dynamics)

NB : La collecte des données se faisant au niveau le plus fin (afin de réaliser, dans Dynamics, le calcul de l'empreinte carbone d'un collaborateur ou d'une mission) mais son import dans WeCount étant à un nivau agrégé à la filiale, il existe toujours un **écart de moins de 5% entre les valeurs WeCount et celles de Dynamics** (Somme des données puis application de FE ou application de FE sur la donnée la plus élémentaire et sommes des données élémentaires).
Les tableaux règlementaires sont issus de WeCount, les analyses de ce document et la décomposition en sous-catégories est issue de Dynamics

Annexe 3

Rappel des bilans carbones de 2022 à 2024

Bilans carbone 2022 à 2024

T CO2e	Postes d'émissions	2022	2023	2024
SCOPE 1		796	888	612
	1.1 Gaz	85	113	83
	1.2 Fuel	711	614	489
	1.4 Fluides frigorigènes - Fugitive emissions	0	161	40
SCOPE 2		58	49	50
	2.1 Electricité	58	49	50
SCOPE 3		9 840	8 931	7 367
	3.1 – Achats de biens et services	6749	5901	4 659
	3.2 - Immobilisations	327	161	48
	3.3 Emissions de l'énergie non inclus dans les scopes 1 et 2	210	179	173
	3.5 Déchets	18	110	13
	3.6 Déplacements pro	675	840	923
	3.7 Déplacements domicile-travail	1861	1740	1 551
TOTAL DES EMISSIONS GES DE LA PERIODE		10 694	9 867	8 029
HORS SCOPE SBTi		532	622	648
	Télétravail des salariés	65	94	89
	Télétravail des sous-traitants	17	16	17
	Immobilisation des véhicules de fonction (en leasing)	181	215	244
	Immobilisation des locaux et parking (non construits durant la période)	269	297	298
HORS BILAN CARBONE – Evaluation pour info				
	Part des émissions des clients sur lesquelles Davidson intervient en mission	135 000	100 000	67 000

Annexe 4

Liste des facteurs d’émission utilisés et niveaux d’incertitudes associés

Facteurs d’émission du bilan carbone 2024 (1/)

CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
ACHATS	Constructions et travaux de construction - 2023	245	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43342 NAF-F - Cette section comprend les activités de construction générale et de construction spécialisée pour les
ACHATS	Produits informatiques, électroniques et optiques - 2023	216	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43422 NAF-C26 - Cette division couvre la fabrication d'ordinateurs, équipements informatiques, équipements de co
ACHATS	Arts, spectacles, musées, bibliothèques / Jeux de hasard – 2023	104	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43462 NAF-R90_91_92 - Cette division couvre l’exploitation d’installations et services liés à la culture et au divertiss
ACHATS	Services de santé humaine - 2023	82	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43507 NAF-Q86 - Cette section comprend les activités liées à la santé humaine et à l'action sociale. Elle englobe un
ACHATS	Autres services spécialisés, scientifiques et techniques - 2023	110	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43317 NAF-M74 - Cette division comprend la prestation de services spécialisés, scientifiques et techniques (à l'excl
ACHATS	Travaux d'impression et de reproduction - 2023	210	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43577 NAF-C18 - Cette division concerne l'impression de produits tels que journaux, livres, périodiques, formulaire
ACHATS	Edition - 2023	96	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43347 NAF-J58 - Cette section comprend la production et la distribution de produits d'information et de produits cu
ACHATS	Services de l'enseignement - 2023	66	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43482 NAF-P85 - Cette section comprend l'enseignement à tous les niveaux et pour toutes les disciplines, publics e
ACHATS	Entreposage et services auxiliaires des transports - 2023	147	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43352 NAF-H52 - Cette division comprend les activités d'entreposage et les services auxiliaires des transports, tels
ACHATS	Services d'hébergement et de restauration - 2023	250	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43527 NAF-I - Cette section comprend la mise à disposition de lieux d'hébergement pour des séjours de courte dur
ACHATS	Services de réparation et installation de machines et d'équipements - 202	196	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43452 NAF-C33 - Cette division couvre la réparation spécialisée d'ouvrages en métaux, machines et équipements, a
ACHATS	Services de télécommunications - 2023	136	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43512 NAF-J61 - Cette division comprend les activités de mise à disposition de services de télécommunications et d
ACHATS	Services des ménages employeurs / Biens et services auto - produits – 202	6	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43522 NAF-T-SDES/INSEE
ACHATS	Services immobiliers - 2023	21	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43542 NAF-L - Cette section comprend les activités de bailleurs, d'agents et/ou de courtiers dans l'un ou plusieurs d
ACHATS	Autres produits manufacturés - 2023	231	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43367 NAF-C32 - Cette division comprend la fabrication de différents articles non classés tels que la joaillerie, la bij
ACHATS	Nuit d'hôtel	7	kgCO2e/nuit	30	BEGES de l’ADEME, exercice 2017
ACHATS	Repas à dominante animale (avec boeuf)	7,26	kgCO2e/repas	50	ID : 20689 -
ACHATS	Repas moyen	2,04	kgCO2e/repas	50	ID : 20682 -
ACHATS	Repas végétarien	0,51	kgCO2e/repas	50	ID : 20683 -
ACHATS	Coworking - poste.an	284	unité	80	Davidson - V1.0
ACHATS	Nuit d'hôtel - personnalisé	7	unité	70	Personnalisé
DECHETS	Ordures ménagères résiduelles Fin de vie moyenne - Impacts	386	kgCO2e/tonne de déchets	50	ID : 34654 - GT dechets

Facteurs d'émission du bilan carbone 2024 (2/)

CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
DEPLACEMENT	Moto électrique	0,0173	kg CO2e/km	40	https://docs.google.com/spreadsheets/d/13HZ-eHsMqvZnciyCQEgKbxTfRoGa9FjiWHkwCqWTGmA/edit#gid=0
DEPLACEMENT	Transports terrestres et transports par conduites - 2023	319	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43572 NAF-H49 - Cette division couvre les activités de transport de passagers et de marchandises par la route et le r
DEPLACEMENT	Transports aériens - 2023	914	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43567 NAF-H51 - Cette division comprend le transport aérien ou spatial de passagers et de marchandises.-SDES/INS
DEPLACEMENT	Cyclomoteur Mixte	0,0763	kgCO2e/km	60	ID : 27989-1 - HBEFA, Comptes des transports- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données d
DEPLACEMENT	Voiture Motorisation moyenne	0,2311	kgCO2e/km	28	ID : 27970-1 - HBEFA, Comptes des transports- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données d
DEPLACEMENT	Voiture particulière Entrée de gamme - Véhicule léger Electrique	0,0953	kgCO2e/km	70	ID : 28013IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Coeur de gamme - Véhicule compact Electrique	0,103	kgCO2e/km	70	ID : 28007
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Electrique	0,139	kgCO2e/km	70	ID : 28016IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Coeur de gamme - Véhicule compact Hybride recharg	0,0733	kgCO2e/km	70	ID : 28012IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Hybride rechargeable, plug i	0,102	kgCO2e/km	70	ID : 28021IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Hybride, mild essence	0,348	kgCO2e/km	70	ID : 28020IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Entrée de gamme - Véhicule léger Hybride, mild esse	0,171	kgCO2e/km	70	ID : 28014IFPEN
DEPLACEMENT	Vélo à assistance électrique	0,011	kgCO2e/km	50	ID : 28331ADEME. J.Lhotellier RDC Environment. Décembre 2019. Modélisation et évaluation environnementale de p
DEPLACEMENT	RER et transilien 2021	0,00938	kgCO2e/passager.km	20	ID : 37140 - RATP - SNCF- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du
DEPLACEMENT	Autobus moyen Agglomération moins de 100 000 habitants	0,202	kgCO2e/passager.km	60	ID : 27998-1 - UTP - Enquête TCU 2017- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'artic
DEPLACEMENT	Métro 2022	0,00444	kgCO2e/passager.km	20	RATP - SNCF
DEPLACEMENT	TGV 2022	0,00293	kgCO2e/passager.km	20	InfoGES SNCF
DEPLACEMENT	Avion passagers, court courrier avec trainées	0,259	kgCO2e/peq.km	70	ID : 28130-1 - Ecocalculateur DGAC- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV - Commentaire Base C
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Franc	0,406	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Belg	1,54	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Cana	0,315	unité	30	ADEME - Rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Espa	1,66	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Lux -	2,87	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'energie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Suiss	0,1911	unité	30	ADEME - rapport télétravail

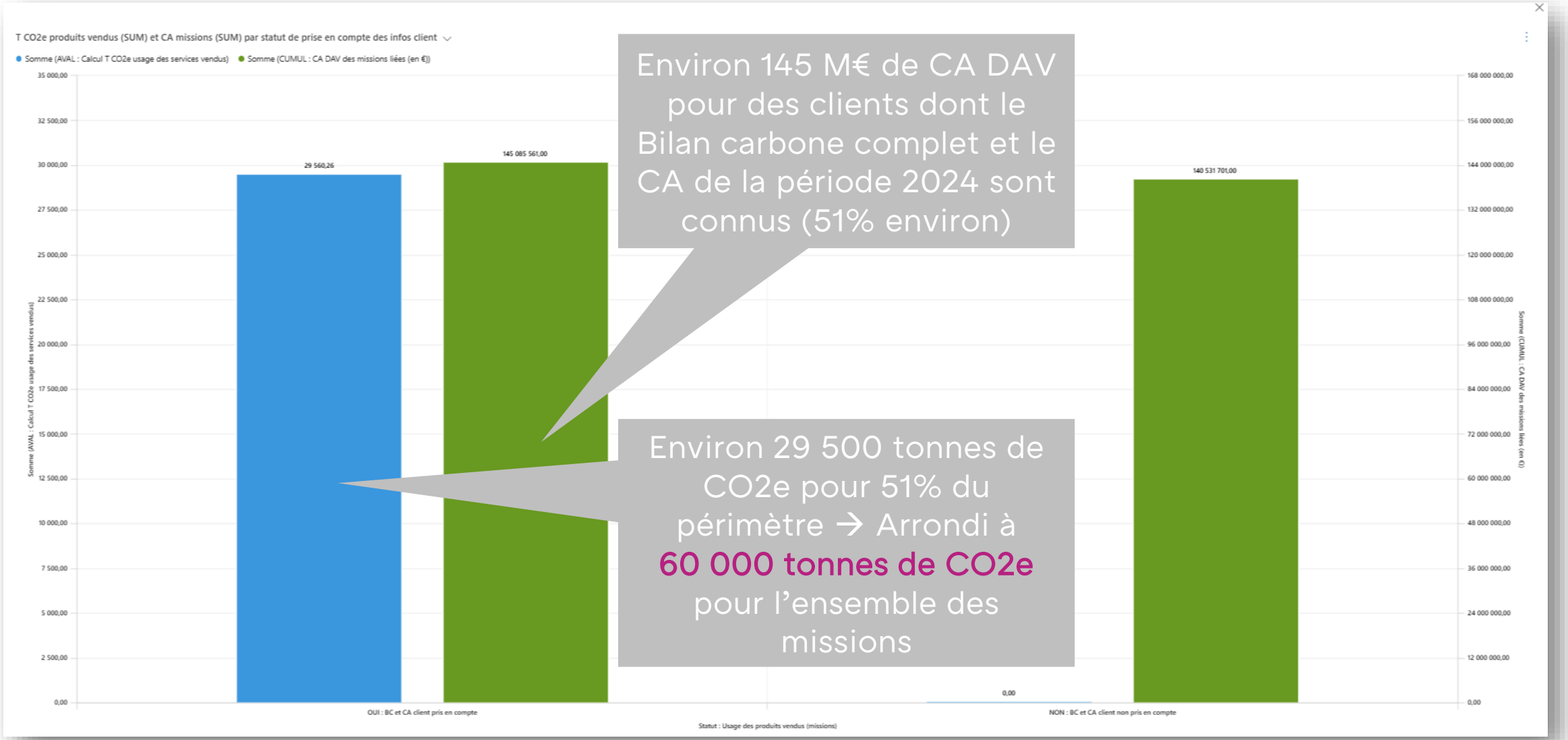
Facteurs d'émission du bilan carbone 2024 (3/)

CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
ENERGIE	Electricité 2023 - mix moyen	0,058	kgCO2e/kWh	10	ADEME
ENERGIE	Électricité mix moyen - Suisse	0,0273	kgCO2e/kWh	10	ID : 15607 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Luxembourg	0,41	kgCO2e/kWh	10	ID : 15598 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Espagne	0,238	kgCO2e/kWh	10	ID : 15605 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Quebec [GHG]	0,0012265	kgCO2e/kWh	0	Canada NIR 2018 - https://unfccc.int/documents/65715 - (part 3, from various tables for each region)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Belgique	0,22	kgCO2e/kWh	10	ID : 15586 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité photovoltaïque Fabrication France	0,0252	kgCO2e/kWh	30	ID : 34722 - - Réglementation : Réglementation Test - Commentaire Base Carbone : "Ce facteur d'émission est spécifiq
ENERGIE	Gaz naturel - Europe (kWh PCS)	0,214	kgCO2e/kWh PCS	5	ID : 15312 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV - Commentaire Base Carbone : Attention les
ENERGIE	Essence Supercarburant sans plomb (95, 95 - E10, 98) - France (L)	2,694	kgCO2e/L	10	ID : 25763 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du code des tra
ENERGIE	Gazole routier B7 - France (L)	3,1	kgCO2e/L	10	ID : 25775 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du code des tra
ENERGIE	R407c	1624		30	ID : 22598 - GIEC
ENERGIE	R410a	1924		30	ID : 22600 - GIEC
IMMO	Parking - bitume	73	kgCO2e/m²	15	ID : 26011
IMMO	Bâtiments de bureaux	650	kgCO2e/m² SHON	50	ID : 24302 - Association HQE, DHUP, ADEME, CSTB et CEREMA
IMMO	Véhicule - fabrication	5500	kgCO2e/tonne	50	ID : 20905
IMMO	Imprimante laser	197	kgCO2e/unité	50	ID : 27026 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. """"Modélisation et évaluation ACV de p "
IMMO	Ecran 21,5 pouces	222	kgCO2e/unité	50	ID : 27005 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p
IMMO	Ordinateur fixe	296	kgCO2e/unité	50	ID : 27004
IMMO	Smartphone de 5 pouces	32,8	kgCO2e/unité	50	ID : 27012"ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p
IMMO	Ordinateur portable	156	kgCO2e/unité	50	ID : 27002 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. """"Modélisation et évaluation ACV de p "

Annexe 5

Evaluation de l'impact des projets clients

T CO2e évaluées selon CA et BC clients en 2024

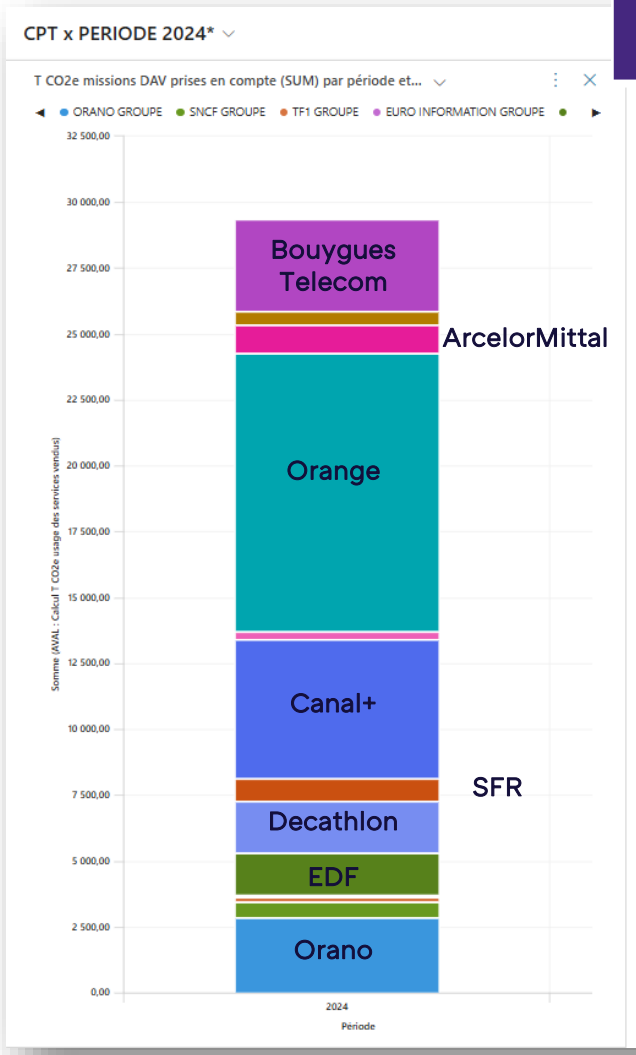


Environ 145 M€ de CA DAV pour des clients dont le Bilan carbone complet et le CA de la période 2024 sont connus (51% environ)

Environ 29 500 tonnes de CO2e pour 51% du périmètre → Arrondi à **60 000 tonnes de CO2e** pour l'ensemble des missions

Liste des CA et BC clients pris en compte

$$\text{Impact mission (T CO2e)} = \frac{BC\ client\ sur\ la\ période * CA\ DAV\ de\ la\ mission\ sur\ la\ période}{CA\ total\ du\ client\ sur\ la\ période}$$



Compte pour recherche de CA et BC		CA du client (M€)	Part du BC pris en charge	Emissions du client (T CO2e)	Emissions des missions DAV	AVAL : Source du BC	AVAL : Année
BOUYGUES TELECOM (Meudon)	BOUYGUES TELEC...	7 820,00	0,002106	700 000,00	1 474,20	https://www.bouygues.com/wp-...	2024
SFR (Balard)	SFR GROUPE	10 000,00	0,001086	699 833,00	760,02	https://static.s-sfr.fr/media/com...	2024
CDS Bouygues (PULMA)	BOUYGUES TELEC...	7 820,00	0,001196	700 000,00	837,20	https://www.bouygues.com/wp-...	2024
CDS Bouygues (OneRoof)	BOUYGUES TELEC...	7 820,00	0,001184	700 000,00	828,80	https://www.bouygues.com/wp-...	2024
SNCF RESEAU (La Plaine St De...	SNCF GROUPE	43 400,00	0,000174	2 500 000,00	435,00	https://issuu.com/sncfvoyageurs...	2024
ENEDIS (Nanterre)	EDF GROUPE	118 700,00	0,000051	16 058 000,00	818,96	https://www.edf.fr/sites/groupe/...	2024
CANAL + DISTRIBUTION (ISSY ...	CANAL + GROUPE	297,00	0,016978	306 722,00	5 207,53	0	2023
Euro Information Developpem...	EURO INFORMATI...	20 400,00	0,000193	449 676,00	86,79	https://www.creditmutuel.com/p...	2022
ORANGE France (Arcueil)	ORANGE GROUPE	12 109,00	0,000297	5 400 000,00	1 603,80	https://www.orange.com/fr/actu...	2024
EDVANCE (MALAKOFF)	EDF GROUPE	118 700,00	0,000021	16 058 000,00	337,22	https://www.edf.fr/sites/groupe/...	2024
ARCELORMITTAL (DUNKERQUE)	ARCELOR MITTAL...	60 210,00	0,000041	13 672 000,00	560,55	chrome-extension://efaidnbmnn...	2023
DECATHLON BTWIN (LILLE)	DECATHLON GRO...	16 200,00	0,000112	8 168 722,00	914,90	https://engagements.decathlon.f...	2024
Orange France UPR (Villejuif)	ORANGE GROUPE	12 109,00	0,000144	5 400 000,00	777,60	https://www.orange.com/fr/actu...	2024
Bouygues Télécom MED (Aix e...	BOUYGUES TELEC...	7 820,00	0,000222	700 000,00	155,40	https://www.bouygues.com/wp-...	2024
ORANGE CONNECTIVITY AND ...	ORANGE GROUPE	12 109,00	0,000136	5 400 000,00	734,40	https://www.orange.com/fr/actu...	2024
Orange DOR (Marseille)	ORANGE GROUPE	12 109,00	0,000134	5 400 000,00	723,60	https://www.orange.com/fr/actu...	2024
e.sncf solutions (SAINT DENIS)	SNCF GROUPE	43 400,00	0,000033	2 500 000,00	82,50	https://issuu.com/sncfvoyageurs...	2024
Orano Cycle Enrichissement (P...	ORANO GROUPE	1 307,00	0,001071	832 300,00	891,39	https://www.orano.group/fr/gro...	2024
ORANO PROJETS (PIERRELATTE)	ORANO GROUPE	1 307,00	0,001002	832 300,00	833,96	https://www.orano.group/fr/gro...	2024
ORANGE France UPR (Toulouse)	ORANGE GROUPE	12 109,00	0,000105	5 400 000,00	567,00	https://www.orange.com/fr/actu...	2024
ORANGE (Site Lumières Lyon)	ORANGE GRO...				529,20	https://www.orange.com/fr/actu...	2024

Modifier les filtres | Filtrer par mot clé

Nb de lignes : 116

116 missions avec plus de 10 T CO2e évalué sur l'impact de la mission