

Bilan Carbone 2024

(sur données 2024)

T2 2025

Partie 1 – Méthodologie de la démarche

Partie 2 – Résultats du bilan carbone 2024

Partie 3 – Evolution depuis 2021

Partie 4 – Analyse mobilité

Partie 5 – Tableaux réglementaires

Annexes

1. Détail de la collecte par poste
2. Sources des données collectées et outils utilisés
3. Rappel des bilans carbone de 2022 à 2024
4. Facteurs d'émission utilisés pour le bilan carbone 2024
5. Evaluation de l'impact des projets clients

Sommaire



Entreprise



Certifiée

Partie 1

Méthodologie de la démarche



Partie 2 : Résultats
2024

Présentation de l'organisation et principaux chiffres d'activité

Raison sociale	Davidson consulting
Activité	Conseil en ingénierie
SIREN SIRET	483 898 672 483 898 672 00058
Code APE	7112 B
Site web	www.davidson.fr
Publication du Bilan de GES 2023	https://bilans-ges.ademe.fr

	2021	2022	2023	2024
Nombre d'ETP	2451	2502	2535	2309
CA (€)	297 431 615	316 981 600	308 224 708	294 550 299
Résultat net (€)	15 639 183	17 899 185	8 617 832	7 688 763
Valeur ajoutée (€)		214 286 311	212 889 939	201 230 110

Equipe en charge de la réalisation du bilan carbone groupe annuel



[Pilote de la démarche]



Aline Perrin

Climate Impact Manager – Stratégie environnementale et pilotage de l'offre de redirection écologique

Responsable de tous les sujets environnementaux du groupe Davidson, Aline est licenciée IFC et peut à ce titre réaliser le bilan carbone de Davidson selon les standards réglementaires (notamment GHG Protocol). Ses principales missions dans la démarche de réalisation du bilan carbone :

- **Suivi de la démarche et coordination des acteurs de la collecte**
- **Coordination avec la DSI pour collecte des données provenant des systèmes d'information du groupe (Questionnaires missions par contact, notes de frais, inventaire des acquisitions IT)**
- **Collecte des données liées au contrôle de gestion (nb de jours travaillés/TAD par personne, CA par mission et CA global par filiale/groupe, lignes d'exercices comptables)**
- **Qualification des données si nécessaire (Ex : allocation des lignes d'exercice comptable au poste d'émission adéquat...)**
- **Traitement des données et vérification de leur qualité (complétude, anomalies, besoins en extrapolation...)**
- **Vérification des facteurs d'émission disponibles sur la période**
- **Intégration des données agrégées (depuis l'outil de collecte) par filiale x poste x produit (interne ou prestataire) dans l'outil de calcul de nos émissions GES réglementaire**
- **Réalisation du rapport de restitution et présentation des résultats dans les différentes instances**

Julie-Jane Lefebvre

Directrice achat et facility management

Responsable du service achat, Julie est le contact privilégié aussi bien pour les fournisseurs que pour les sous-traitants de Davidson (indépendants intervenant sur certaines de nos missions). Son positionnement lui permet de collecter, quand cela est possible, les données réelles auprès des fournisseurs. Ses principales missions dans la démarche de réalisation du bilan carbone :

- **Collecte des données de déplacement pro hors notes de frais et des données des relais locaux**
- **Collecte des données liées aux véhicules opérés par l'entreprise (Affectation des véhicules et modèles, consommations de carburants par personne ou filiale pour les voitures en pool)**
- **Collecte des données liées aux agences de Davidson (m², consommations énergétiques)**



Autres intervenants participants à la collecte des données

Intervenant	Poste	Principaux rôles dans la démarche
Bertrand Bailly	CEO	- Sponsor - Relais auprès des associés des principaux messages
Marie-Claire Vecchiali	Responsable des filiales étrangères	- Vérifie la conformité des données hors France collectées au regard des spécificités de chaque pays - Relais auprès des équipes locales
Matthieu Boutin	DSI	Extrait la liste de tous les équipements IT (PC, Smartphone, Imprimante, Ecran) acquis (en leasing ou acheté) durant la période et les affecte à la filiale, voir personne, à l'origine de la demande
Mohamed Kissi	Contrôle de gestion	Responsable de la transmission de toutes les données financières et relatives à l'activité (nb de jours travaillés, en télétravail, CA des missions et par filiale)
Cherif Kassouri	Responsable Digital	Mise à disposition des fichiers d'extraction des données des différents systèmes d'information de Davidson (Contacts, missions, questionnaires, notes de frais)
Relais locaux	Responsable des fonctions support sur les filiales hors siège	- Saisissent pour chaque déplacement pro le lieu de départ / d'arrivée ainsi que le véhicule utilisé (train/avion) et le nb de nuits d'hôtel - Collectent les données des fournisseurs locaux si non centralisé (Energie, déchets, clim) et valident les données fixes d'une année sur l'autre (Surface des bureaux/parkings)

Rappel du périmètre organisationnel *(postes d'émissions à considérer)* d'un bilan carbone – Classification GHG Protocol

← Chaîne de valeur de l'entreprise →

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES EN AMONT	SCOPE 1 – ÉMISSIONS DIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE	SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES AVAL
 Achats de biens ou services (cat 1)	 Consommations directes (gaz, fuel, ...) de sources fixes (four industriel, groupe électrogène...)	 Fret aval (cat 10)
 Immobilisations (cat 2)	 Consommation de sources mobiles	 Traitements de produits vendus (S1 et S2 des usines avalées) (cat 10)
 Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le scope 1 ou le scope 2) (cat 3)	 Procédés hors énergie	 Utilisation des produits et services vendus (cat 11)
 Fret amont (cat 4)	 Fuites de fluides frigorigènes, méthane du bétail, traitement de déchets...	 Fin de vie des produits vendus (cat 12)
 Déchets générés pendant les étapes de production (cat 5)	 Emissions de la biomasse	 Actifs loués en aval (cat 13)
 Déplacements professionnels (cat 6) Déplacements domicile-travail (cat 7)	SCOPE 2 – ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE	 Franchises (cat 14)
 Actifs loués en amont (cat 8)	 Consommation d'électricité	 Investissements (cat 15)
	 Consommation de vapeur et de froid	

Périmètre organisationnel du bilan carbone de Davidson

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES EN AMONT	SCOPE 1 – ÉMISSIONS DIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE	SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES AVAL
 Achats de biens ou services (cat 1) Dont déjeuners : 1 jour travaillé = 1 repas	 Consommations directes (gaz, fuel, ...) de sources fixes (four industriel, groupe électrogène...)	 Fret aval (cat 10)
 Immobilisations (cat 2)	 Consommation de sources mobiles	 Traitements de produits vendus (S1 et S2 des usines avales) (cat 10)
 Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le scope 1 ou le scope 2) (cat 3) Evalué mais hors scope GHG/SBTi : m2 de bureaux ou parking construits en dehors de la période BC	 Procédés hors énergie	 Utilisation des produits et services vendus (cat 11)
 Fret	 Fuites de fluides frigorigènes, méthane du bétail, traitement de déchets...	 Fin de vie des produits vendus Evalué mais hors scope du BC Davidson (= Emissions des missions clients)
 Déchets générés pendant les étapes de production (cat 5)	 Emissions de la biomasse	 Actifs loués en aval (cat 13)
 Déplacements professionnels (cat 6) Déplacements domicile-travail (cat 7)	SCOPE 2 – ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE  Consommation d'électricité	 Franchises (cat 14)
 Actifs loués en amont (cat 8) Evalué mais hors scope GHG/SBTi : poids de la flotte de véhicules de fonction	 Consommation de vapeur et de froid	 Investissements (cat 15)
Evalué mais hors scope GHG/SBTi : +7kWh/ jour de télétravail		

En tant qu'acteur du **secteur des services en ingénierie**, seuls les postes ci-dessus sont pris en compte, les autres n'étant pas pertinents pour notre activité.

Par ailleurs, nous avons fait le choix de considérer le **périmètre opérationnel** car la quasi-totalité de notre chiffre d'affaires provient de la vente de nos services à nos clients.

Périmètre temporel du bilan carbone de Davidson

Exercice comptable	01/01/2024 au 31/12/2024
Périmètre temporel du bilan carbone	01/01/2024 au 31/12/2024

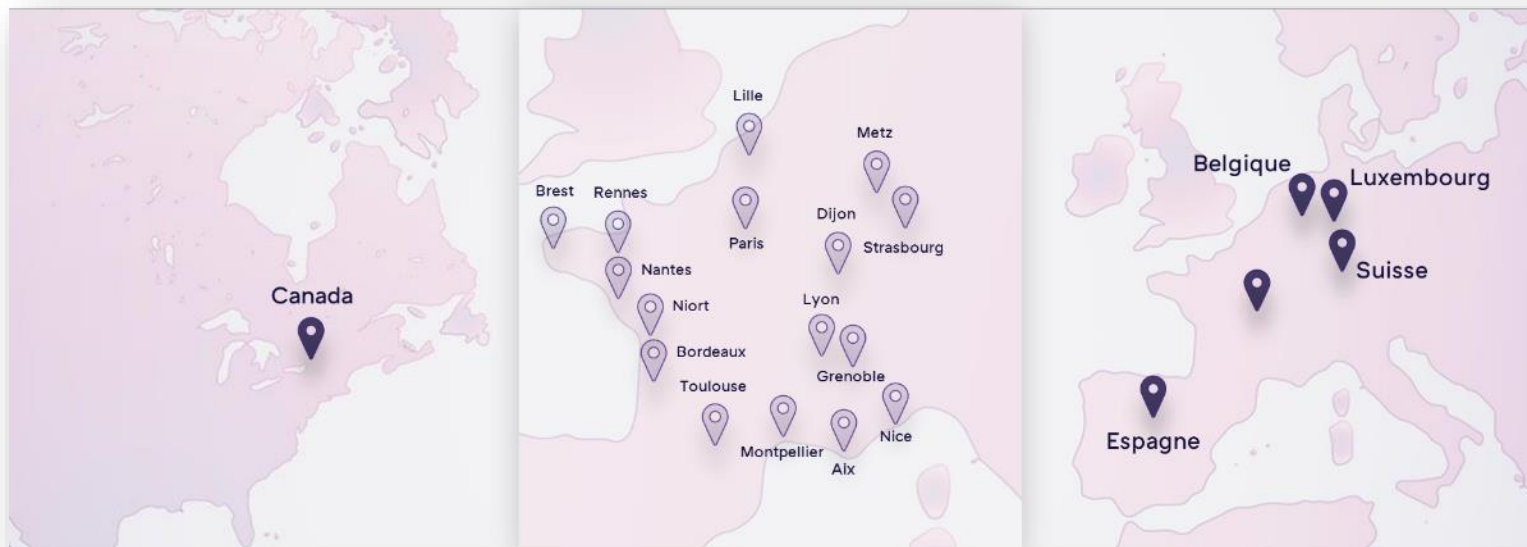
- Davidson réalise son bilan carbone **chaque année depuis 2021**.
- Ce dernier est aligné avec la période de l'exercice comptable du groupe à savoir du 01 janvier au 31 décembre de chaque année.
- Toutes les filiales, y compris étrangères, sont alignées sur ces périodes.



Périmètre opérationnel du bilan carbone de Davidson

Aucun service ou filiale considérés dans notre bilan comptable n'a été exclu de ce bilan carbone.

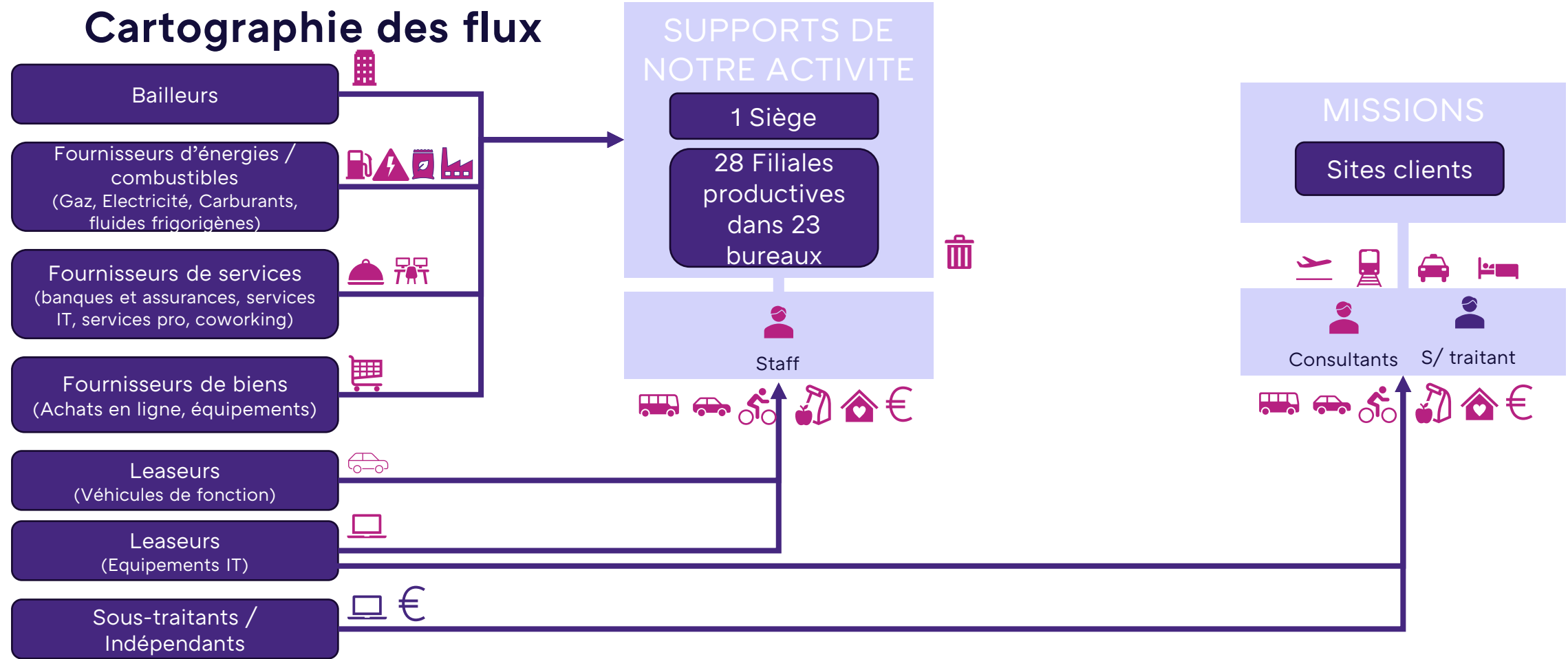
Notre bilan carbone groupe concerne donc les filiales suivantes. Ce dernier peut également être décomposé par filiale avec ou sans ré-intégration des émissions des équipes support du siège sur les filiales « productives » en fonction de leur chiffre d'affaires respectif.



Par ailleurs, nous avons en 2024 fait l'acquisition de la société « Adsteroid ». Celle-ci sera incluse dans les émissions du groupe du bilan carbone 2025 en même temps que son chiffre d'affaires sera intégré au bilan groupe.

- 29 filiales
 - **6 filiales hors France** (1 Canada, 2 Espagne, 1 Belgique, 1 Luxembourg, 1 Suisse)
 - **2 filiales hors marques « Davidson »** (Colorz, Syde/Wyo)
 - **1 filiale non « productive »** (Consulting)
 - **20 filiales productives** (avec CA lié à notre activité de services en ingénierie) (Digital Est, Est, Grenoble, RHA, Industrie Lyon, Telecom & SI Lyon, Energie, IM, Techno, Paris, Networks, SI, R&D, TTA, MIPY, Aquitaine, Ouest, PACA, SI Nord, Nord)
- **23 bureaux** (en location ou propriétaires) répartis dans 6 pays
- **5 locations de coworking**

Cartographie des flux



Légende

	Bureaux et parkings (surfaces en m²)		Carburants (Litres essence ou diesel, kWh recharge elec)		Achat de services (€)		Leasing de véhicules de fonction (poids en kg)		Déplacements dom-trav (passager.km par type)
	Coworking (nb de postes)		Electricité (kWh)		Achat de biens (€)		Leasing de matériel IT (nb d'unités par type)		Déplacements pro (passagers/km par type ou €)
	Déchets de bureaux (tonnes par type)		Gaz (kWh PCS)		Notes de frais/dépenses hors déplacements pro (€)				Hôtels (nb de nuits ou €)
			Fluides frigorigènes (kg remplacés)		Repas du déjeuner (1 repas par jour travaillé vege ou mixte ou carné)				Télétravail (nb de jours → kWh supplémentaires)

Principales règles de calculs appliquées sur les données collectées (1/2)

- Exclu du périmètre SBTi (GHG Protocol)
 - Amortissement de la fabrication des véhicules de fonction en leasing
 - Amortissement de la construction des locaux et parking si non construits sur la période
 - Effet rebond de consommation énergétique pour les jours de télétravail (évalué dans nos outils internes à 7kWh/jour selon mix électrique du pays)
 - Utilisation des produits/services vendus = BC Client annuel sur les 3 scopes * CA de Davidson avec ce client sur l'année / CA du client sur l'année
- Amortissement des biens
 - Tous les biens informatiques sont amortis sur 1 an (l'année de leur acquisition)
 - Les voitures de fonction sont amorties sur 10 ans (pour le reporting interne, selon la norme BEGES)
 - Les bâtiments/parking sont amortis sur 30 ans (pour le reporting interne, selon la norme BEGES)
- Règles de validité et de prise en compte des questionnaires d'empreinte individuelle pro
 - TRAJETS DOM-TRAV : Invalide si : (l'une des saisie est <0) OU (nb de km total > 500 et nb de km TGV<300) ou (nb de km total > 700)
 - REPAS : Invalide si : (% végété et % mixte et % carné = vide) (sinon la somme sera forcément égale à 100%)
 - EQUIPEMENT IT (STR uniquement) : Invalide si : (Somme de l'ensemble du matériel acquis >= 10)
 - DEPENSES PRO MENSUELLES (STR uniquement) : Invalide si : (dépense mensuelle pro >= 1000€)
- Calculs validés par SBTi pour l'empreinte carbone des indépendants (ou sous-traitants STR)
 - Voir slide suivante
- Autres traitements appliqués
 - Toutes les données en kWh utilisent le FE du mix électrique du pays du contact (ou filiale) ayant consommé l'électricité
 - Les données en devises étrangères (NDF) sont transformées en € selon le taux de change à début janvier
 - Les achats de carburants sont transformés en litres grâce au prix moyen de l'essence et gasoil de l'INSEE sur la période
 - Les FE sont réévalués chaque année pour prendre les valeurs les plus récentes de la base carbone ou du référentiel dans lequel la donnée est disponible (GHG, IAE, donnée locale). Cette réévaluation s'applique sur tous les BC de 2022 à la période actuelle

Principales règles de calculs appliquées sur les données collectées (2/2)

Contexte :

- Les sous-traitants, au même titre que les salariés, sont soumis à un questionnaire à chaque changement de mission.
- Ce questionnaire permet de collecter les informations suivantes :
 - Nb de km par jour et par type de véhicule → Déplacements domicile-travail des sous-traitants
 - % de repas en végé/mixte/carné sur une semaine type → Consommations de repas sur l'ensemble des jours travaillés de la mission par type
 - Nouvelle(s) acquisition(s) de matériel IT
 - Dépenses mensuelles de services professionnels
- L'évaluation de l'empreinte carbone des sous-traitants est comptabilisée en catégorie 1 du scope 3 de notre bilan carbone
- Cependant, si certains sous-traitants ne répondent pas, ou de façon incohérente au questionnaire (voir les seuils acceptables slide précédente), alors le questionnaire est considéré comme invalide.
- Nous évaluons donc chaque année le % de questionnaires de qualité (valides), par profil (yc pour les sous-traitants).
- Jusqu'en 2024, pour les questionnaires invalides, nous utilisons le salaire comme autre donnée d'activité pour palier au manque de données. Cependant, cette méthodologie a créé, au fil des années (et de l'amélioration de la qualité des données en réalisant par exemple des actions individuelles pour compléter les données manquantes), des écarts importants d'année en année sur cette catégorie 1.
- Une autre méthodologie a donc été discutée et validée avec SBTi pour évaluer les questionnaires valides et invalides

Méthodologie de calcul des émissions STR (à partir de 2025, donc appliquée au BC 2024 et rétroactivement sur les BC 2022 et 2023)

Explications avec l'exemple ci-contre. Pour rappel, 2022 est notre année de référence.

		2022 (BY = Base Year)	2023	2024 (MRY = Most Recent Year)
Salaires des questionnaires VALIDES	A	1 000 k€	5 000 k€	8 000 k€
Salaires des questionnaires INVALIDES	B	19 000 k€	17 000 k€	8 000 k€
% salaires STR valides	C	5%	25%	50%
Emissions des questionnaires valides	D	100 t CO ₂ e	550 t CO ₂ e	860 t CO ₂ e
FE moyen des questionnaires valides	E = D/A	0,1 t CO ₂ e/k€	0,11 t CO ₂ e/k€	0,1075 t CO ₂ e/k€
FE ADEME pour les services professionnels	F	110 kg CO ₂ e/k€	110 kg CO ₂ e/k€	110 kg CO ₂ e/k€
A faire chaque année :				
% de la MRY des questionnaires valides	C _(MRY)	50 %	50%	50%
Extrapolation des salaires des questionnaires valides selon % MRY	G = (A+B) x C _(MRY)	(1000+19000) x 50% = 10 000 k€	11 000 k€	8 000 k€
Soit salaires des questionnaires invalides	H = (A+B) – G	(1000+19000) – 10000 = 10 000 k€	11 000 k€	8 000 k€
Recalcul des émissions des questionnaires valides	G x E	10 000 x 0,1 = 1 000 t CO ₂ e	11 000 x 0,11 = 1 210 t CO ₂ e	8 000 x 0,1075 = 860 t CO ₂ e
Calcul des émissions des questionnaires invalides	H x F	10 000 x 110/1000 = 1 100 t CO ₂ e	11 000 x 110/1000 = 1 210 t CO ₂ e	8 000 x 110/1000 = 880 t CO ₂ e
TOTAL des émissions STR		2 100 t CO ₂ e	2 420 t CO ₂ e	1 740 t CO ₂ e

NB : Le FE de l'ADEME peut également évoluer, même de façon rétroactive. Il convient de prendre le FE connu le plus récent s'appliquant à l'année.

Evaluation ABC de la maturité de Davidson dans sa démarche bilan carbone



Figure 1.1.1 : Schéma de progression du Bilan Carbone® et des niveaux de maturité

Après 4 ans de publication de son bilan carbone en prenant en compte des données réelles autant que possible et en améliorant chaque année la qualité des données et facteurs d'émissions utilisés, la démarche de Davidson est évaluée comme :

Bilan carbone avancé.

Les principaux axes d'amélioration sont dans la mobilisation d'un plus grand nombre d'acteurs sur les enjeux climat/énergie afin de responsabiliser les collaborateurs à tout niveau pour participer à la baisse de nos émissions de GES.

**Association pour la transition Bas Carbone**

Bilan Carbone® Avancé
Vous avez coché un maximum de réponses du niveau Avancé !

Voici vos scores (si le % ne s'affiche pas logiquement, sachez que le niveau est correct) :
niveau initial : 5%
niveau standard : 25%
niveau avancé : 70%

[Lien vers le questionnaire](#)

Phases de mobilisation liées à la démarche BC

Tous les collaborateurs de Davidson :

- Sensibilisation obligatoire aux enjeux planétaires et enjeux du secteur du collaborateur (ou numérique si secteur non couvert par la sensibilisation) au plus tard dans les 6 mois après l'intégration du groupe
- Comité impact en début de 3^{ème} trimestre de présentation des résultats du bilan carbone groupe

Sponsor et associés (Directions de filiales)

- Participation à la CEC 2021-22 du sponsor et d'un autre associé (Lyon) (6x2J)
- Présentation annuelle des résultats du bilan carbone groupe en comité associé (1h)
- Présentation à la demande des associés des résultats du bilan carbone de chaque filiale (et autres collaborateurs intéressés)
- Participation aux CEC régionales des associés de région

Pilote du projet

- Formations continues : Maitrise Bilan carbone (et mise à niveau 2025), OCARA, ACT Pas à pas (coordinatrice et accompagnante), ACT évaluation (accompagnante), Modèles d'affaire à visée régénératifs

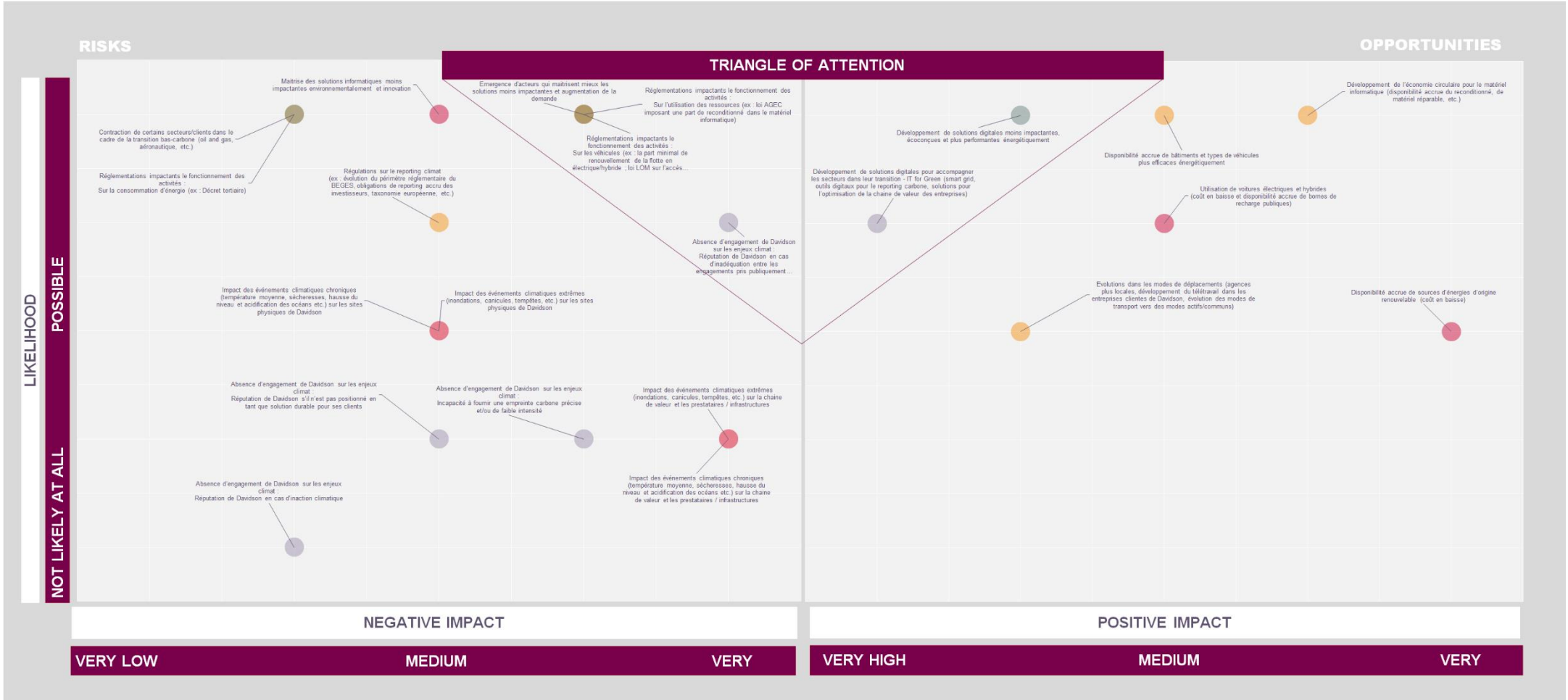
Equipe projet

- Points dédiés pour expliquer les enjeux de la collecte et le rôle de chaque membre de l'équipe

Risques physiques et de transition identifiés pour Davidson

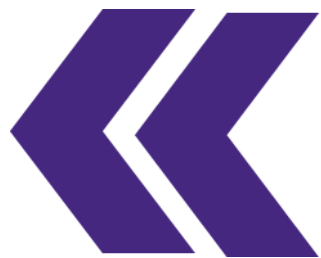
Davidson a suivi en 2022, dans le cadre d'une démarche collective proposée par Bcorp, la méthodologie ACT Pas à pas.

Cette démarche a permis de réaliser en 2023 son premier plan de transition et a également mis en avant ses principaux risques physiques et de transition ainsi que les opportunités de transition de Davidson :



Partie 2

Résultats du bilan carbone 2024



Partie 1 :
Méthodologie

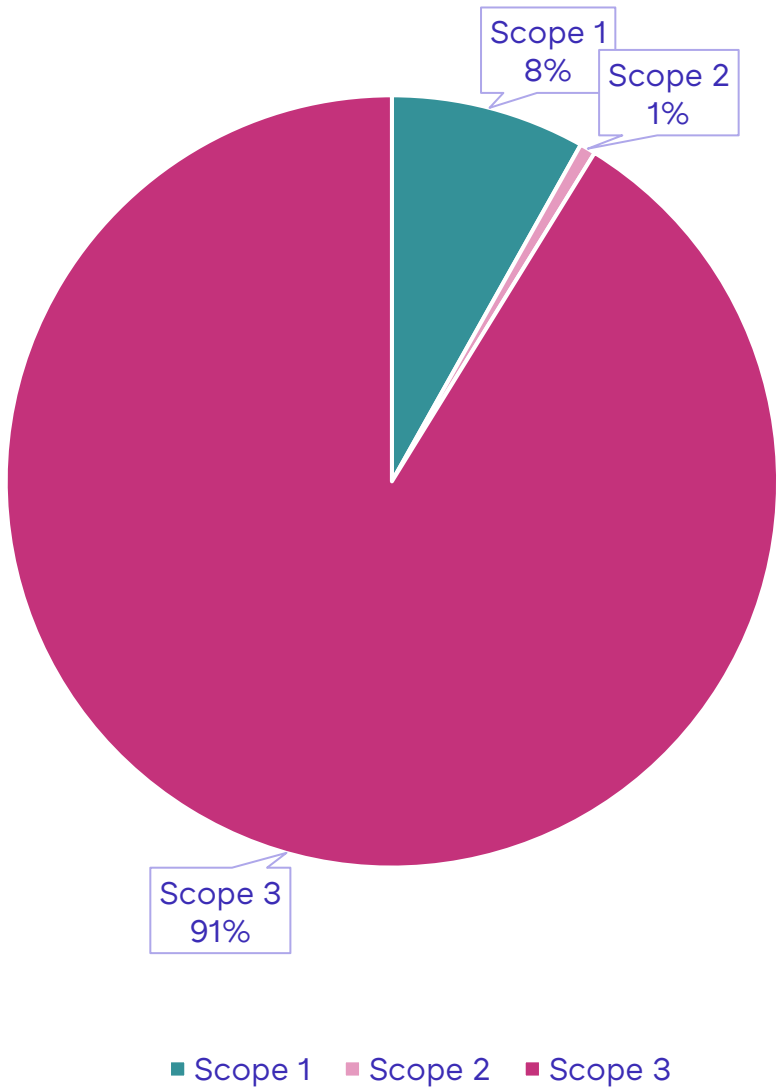


Partie 3 : Evolution
depuis 2021

Bilan carbone 2024

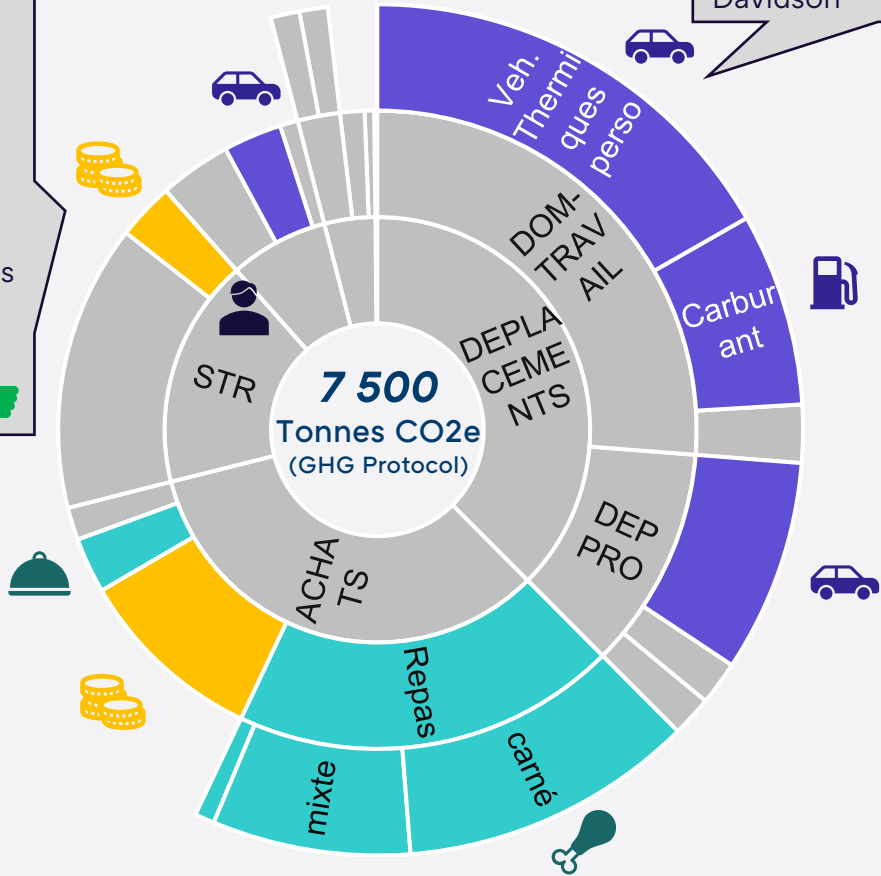
Détail par scopes sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

7 543
Tonnes CO2e



Bilan carbone 2024 – Principaux résultats à retenir

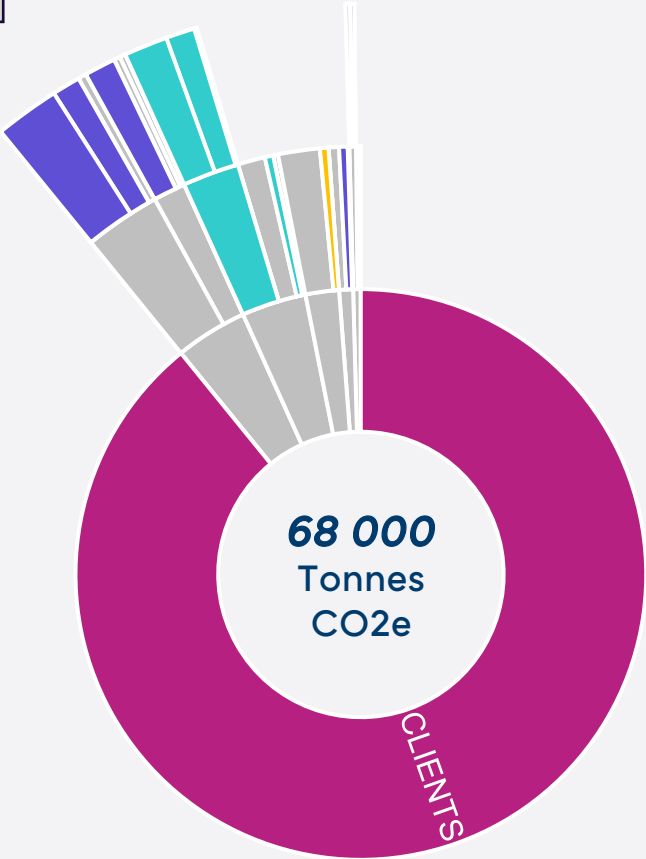
Seuls 6% des jours travaillés en sous-traitance correspondent à des questionnaires non valides contre 13% en 2023. Au global, **25%** de nos émissions sont calculés selon des FE monétaires contre 35% en 2023



L'usage de la voiture (personnelle ou de fonction) pour les déplacements reste le 1^{er} poste d'émission de Davidson

Toujours ~50% repas en mixte et 25% carné/25% végété. L'achat de **repas** correspond au 2^{ème} poste d'émissions de Davidson

Avec la prise en compte des émissions des services vendus



CONTEXTE 2024		
Part des clients pris en compte : 51% du CA DAV	Uniquement les BC sur les 3 scopes	30 000 T CO2e pour 51% du CA soit environ 60 000 T CO2e

Analyse des principaux postes d'émissions de l'ensemble des activités de Davidson : 4 priorités

En interne

1
DIMINUER L'USAGE DE LA VOITURE pour les déplacements domicile-travail et professionnels

2
Sensibiliser à l'**IMPACT DE L'ALIMENTATION** (et plus globalement l'agriculture) sur les émissions de GES mondiales

3
DIMINUER LES ACHATS DE BIENS ET SERVICES NON ESSENTIELS et obtenir des facteurs d'émissions personnalisés pour nos principaux fournisseurs de Davidson

Avec nos clients

4
ACCOMPAGNER NOS CLIENTS DANS LEUR PROPRE TRANSITION ou privilégier les clients ayant un **IMPACT POSITIF SUR UN OU PLUSIEURS ODD**

Principales intensités carbone 2024 pertinentes dans notre secteur

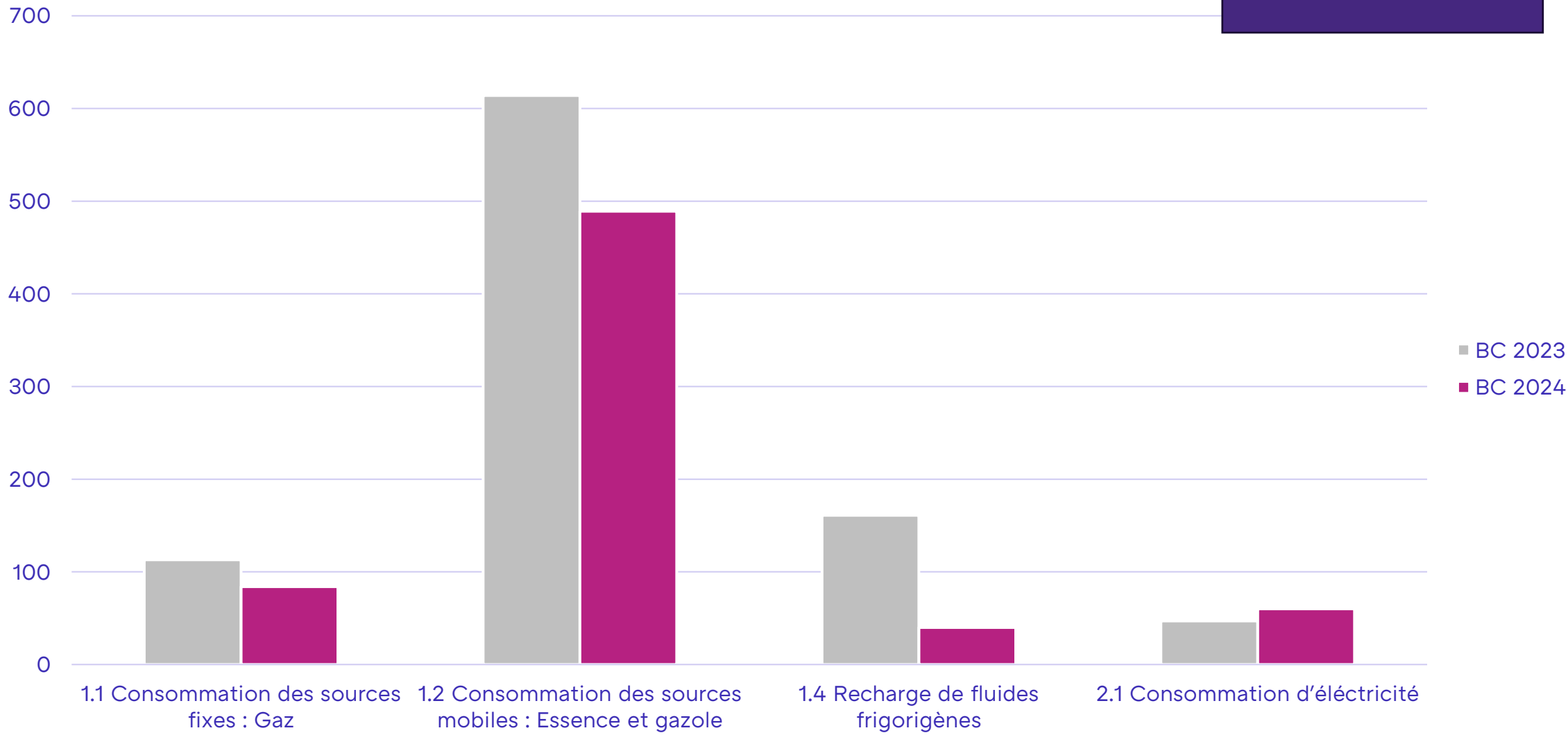
	Valeurs 2024	Unité	673	6 871	7 543
			Intensité carbone sur S1 + S2 (T CO2e / unité)	Intensité carbone sur S3 (T CO2e / unité)	Intensité carbone sur le total (T CO2e / unité)
Nombre d’ETP salariés	2 309	-	0,29 T CO2e/ETP	2,97 T CO2e/ETP	3,27 T CO2e/ETP
Nombre d’ETP salariés + STR	2 855	-	0,24 T CO2e/ETP	2,41 T CO2e/ETP	2,64 T CO2e/ETP
CA (€)	294,5	M€	2,28 T CO2e/M€ CA	23,33 T CO2e/M€ CA	25,6 T CO2e/M€ CA
Valeur ajoutée (€)	201,2	M€	3,34 T CO2e/M€ VA	34,15 T CO2e/M€ VA	37,5 T CO2e/M€ VA

Intensités les plus pertinentes par catégorie

Bilan carbone 2024 vs 2023

Détail du scope 1 et 2 sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

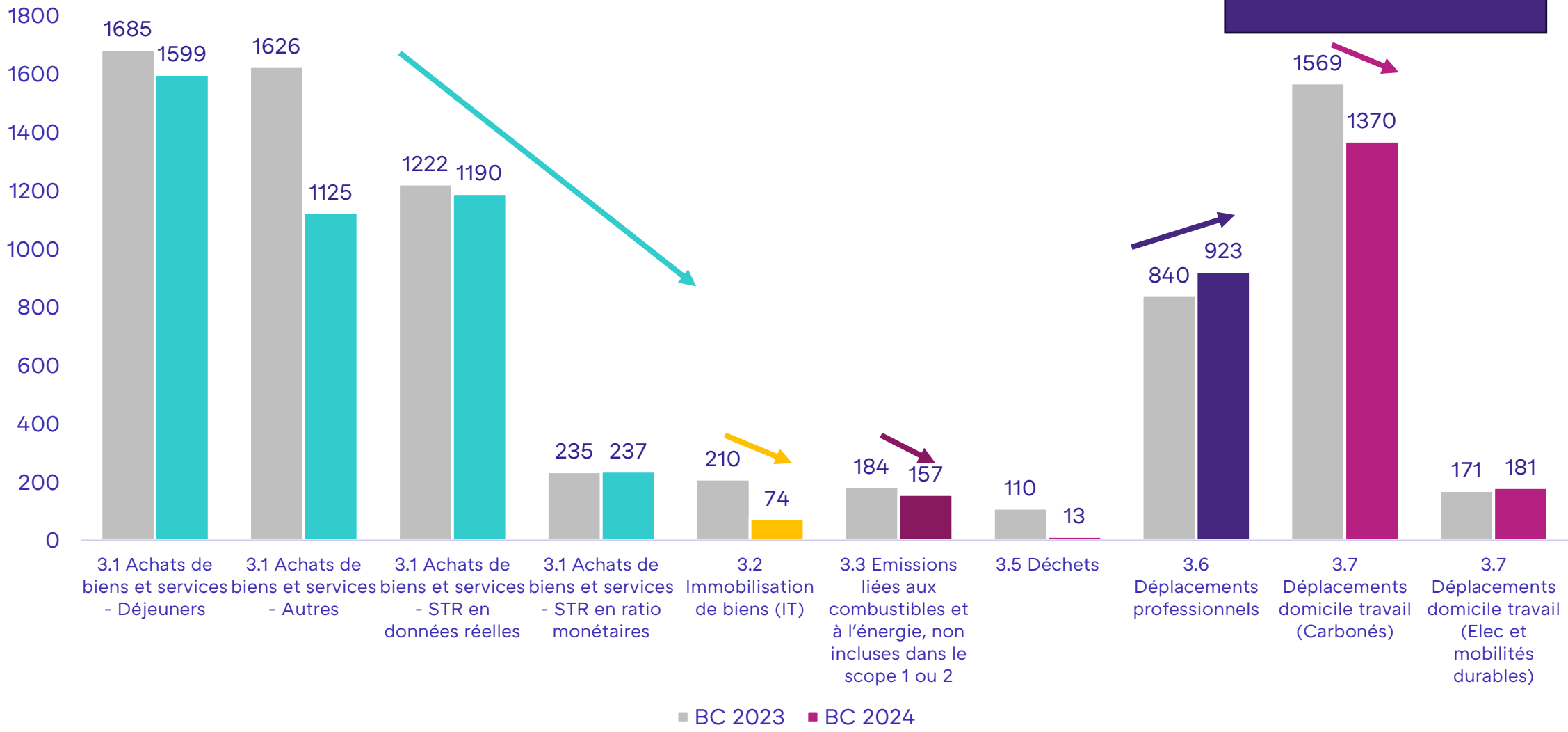
673
Tonnes CO2e



Bilan carbone 2024 vs 2023

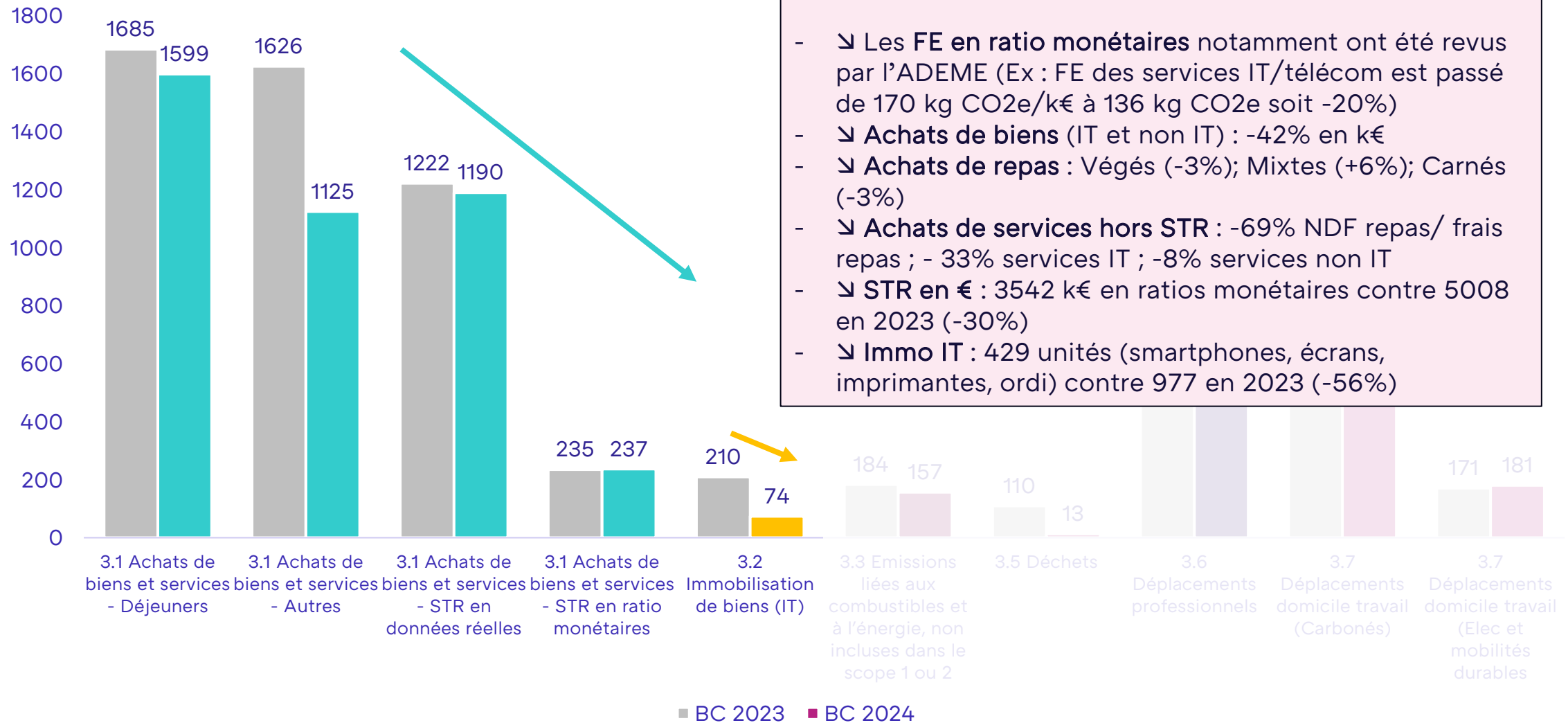
Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol)

6 871
Tonnes CO2e



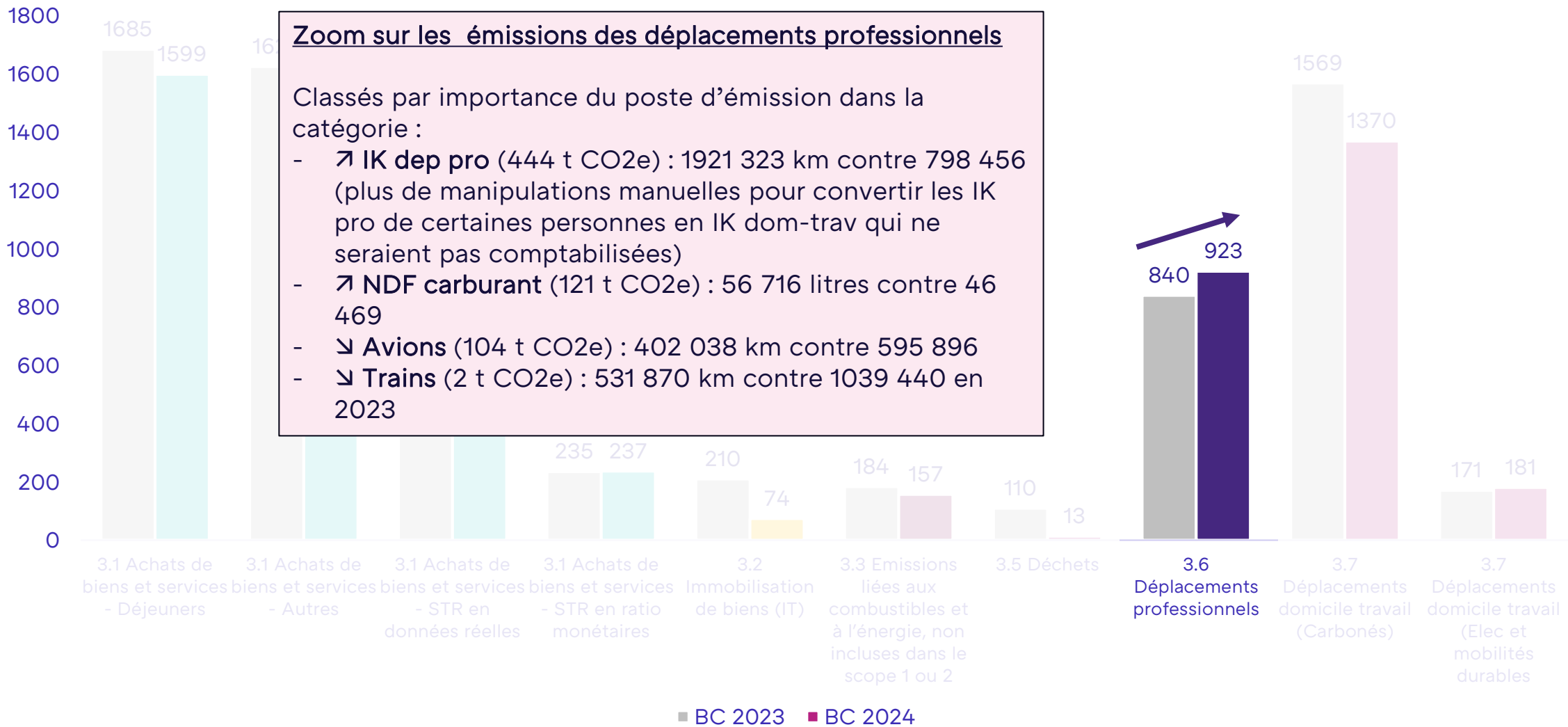
Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Achats et immobilisations



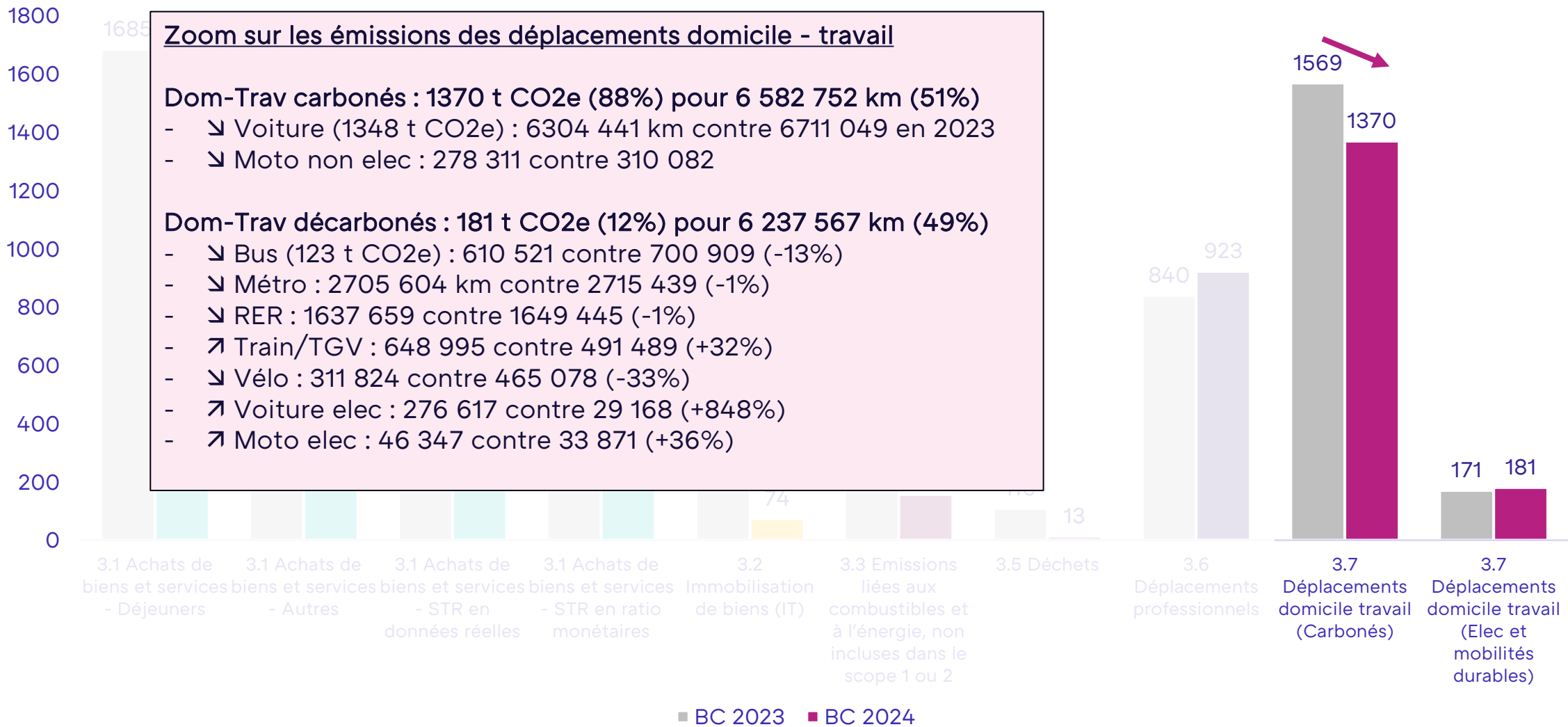
Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Déplacements (1/2)



Bilan carbone 2024

Détail du scope 3 sur périmètre SBTi (GHG Protocol) : Déplacements (2/2)



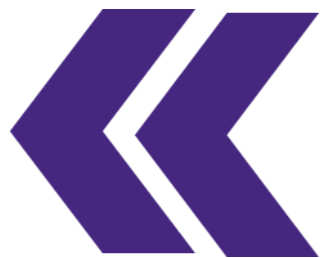
Bilan carbone 2024

Evolution des émissions hors scope SBTi (GHG Protocol)

Emissions hors scope GHG ... En t CO2e	BC 2022	BC 2023	BC 2024	Explication
Immobilisation de la flotte de véhicules de fonction (Amortissement 10 ans)	182	215	244	L'électrification de la flotte entraîne une hausse du poids de celle ci
Immobilisation des locaux (non construits sur la période) (Amortissement 30 ans)	269	297	293	Location de nouvelles surfaces au siège en 2022
Immobilisation des parking (non construits sur la période) (Amortissement 30 ans)			5	Non calculé avant BC 2024
Jours de télétravail des collaborateurs (1J TT → +7 kWh d'électricité)	65	94	89	
Jours de télétravail des STR (1J TT → +7 kWh d'électricité)	18	17	18	
TOTAL Hors SBTi (GHG Protocol)	534	627	649	

Partie 3

Evolution du bilan carbone depuis 2021



Partie 2 : Résultats
BC 2024



Partie 4 : Analyse
mobilité

Rappel de nos objectifs SBTi

En octobre 2022 nous avons soumis nos objectifs de réduction de nos émissions de GES à l’organisation SBTi. Les termes de cette 1^{ère} soumission validée en octobre 2022 sont les suivants :

Davidson Consulting commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50.4% by 2032 from a 2021 base year. Davidson Consulting also commits to increase annual sourcing of renewable electricity from 92% in 2021 to 100% by 2030. Davidson Consulting further commits to reduce scope 3 GHG emissions intensity 55% per euro of revenue, equivalent to a 35% absolute reduction, by 2032 from a 2021 base year. Davidson consulting finally commits to reduce optional scope 3 GHG emissions from use of sold products and upstream leased assets 10% within the same timeframe.

Anciens objectifs en bref :

S1 & S2	- 50,4%	In 2032	Absolute
S3	- 55%	In 2032	Relative, € revenue
% renewable energy	100%	In 2030	Energy consumption

Cependant, la « base year » (année de référence) de cette trajectoire est 2021 et elle s’est avérée être une année encore très marquée par les conséquences de la pandémie de COVID (2x moins de déplacements dom-trav en 2021 par rapport à 2022).

Nous avons donc décidé, début 2025, de resoumettre nos objectifs de réduction en prenant 2022 comme année de référence, beaucoup plus représentative d’une activité « normale ».

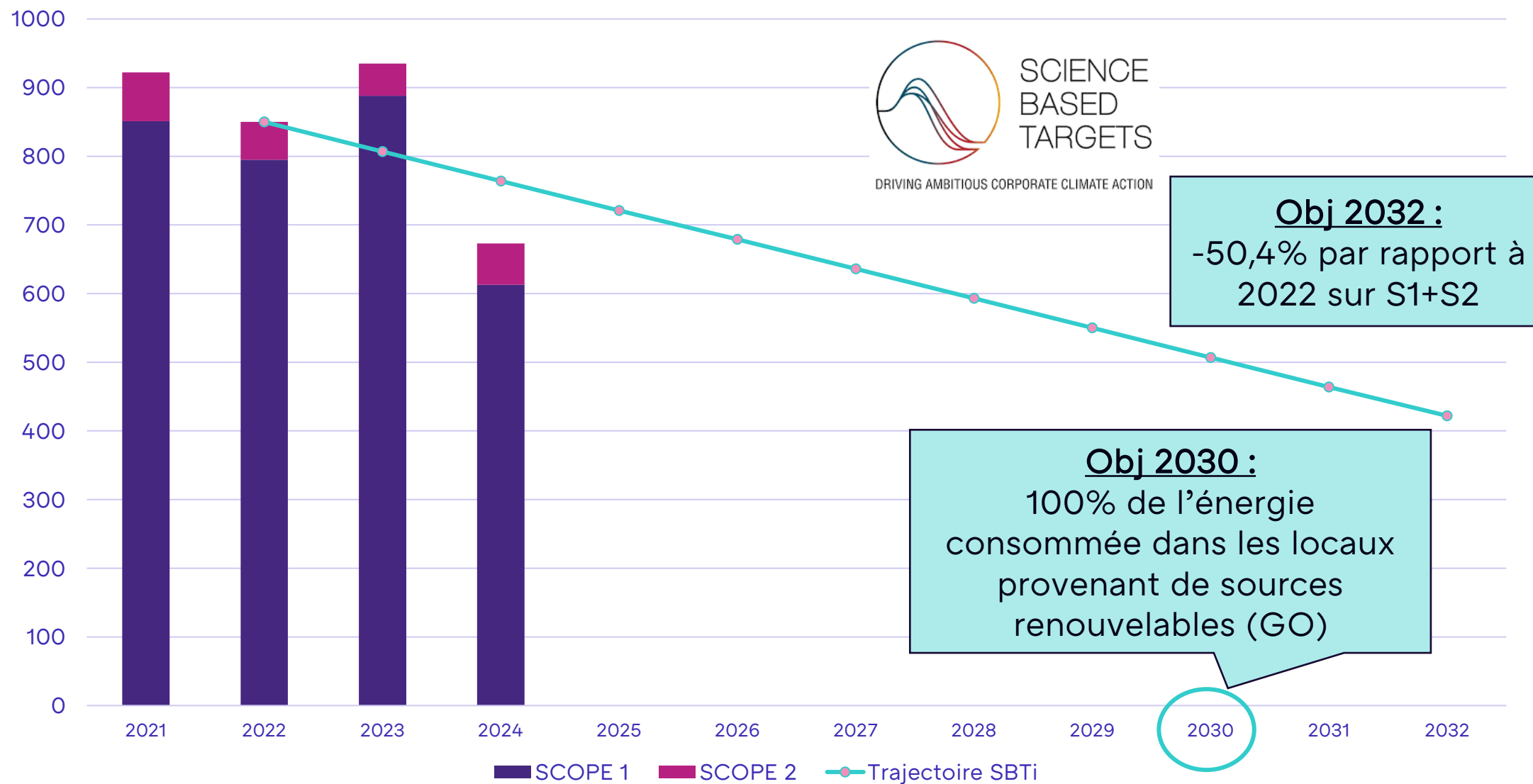
Cette nouvelle soumission a eu lieu en juin 2025 et a été validée en sept 2025. Les termes de cette 2nd soumission sont les suivants :

- Davidson Consulting commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50.4% by 2032 from a 2022 base year.
- Davidson Consulting also commits to reduce scope 3 GHG emissions 58.2% per EUR value added within the same timeframe.
- Davidson Consulting further commits to increase active annual sourcing of renewable electricity from 89.0% in 2022 to 100.0% by 2030.

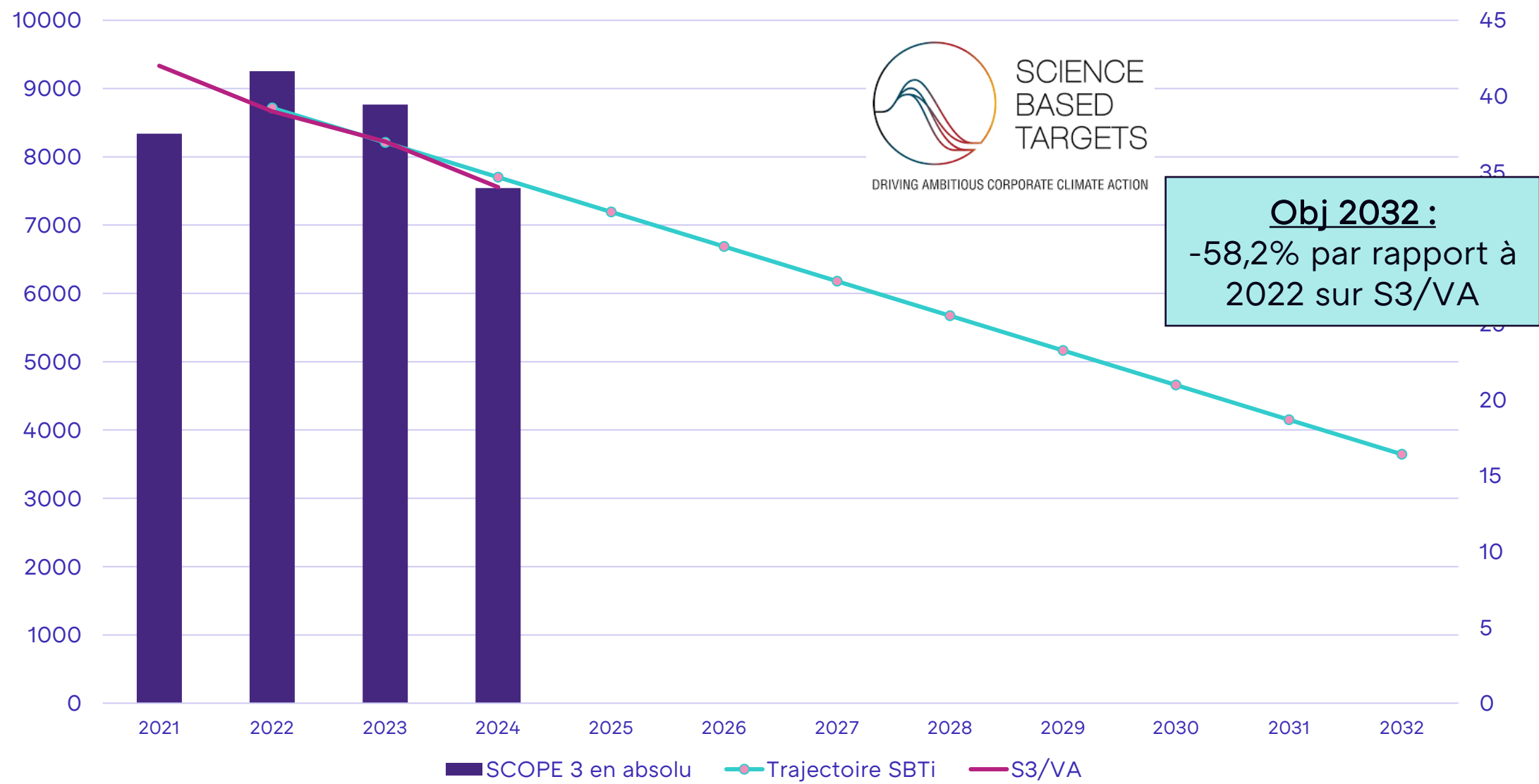
Nouveaux objectifs en bref :

S1 & S2	- 50,4%	In 2032	Absolute
S3	- 58,2%	In 2032	Relative, € value added
% renewable energy	100%	In 2030	Energy consumption

Trajectoire de décarbonation SBTi – Objectif et réel sur Scopes 1 et 2

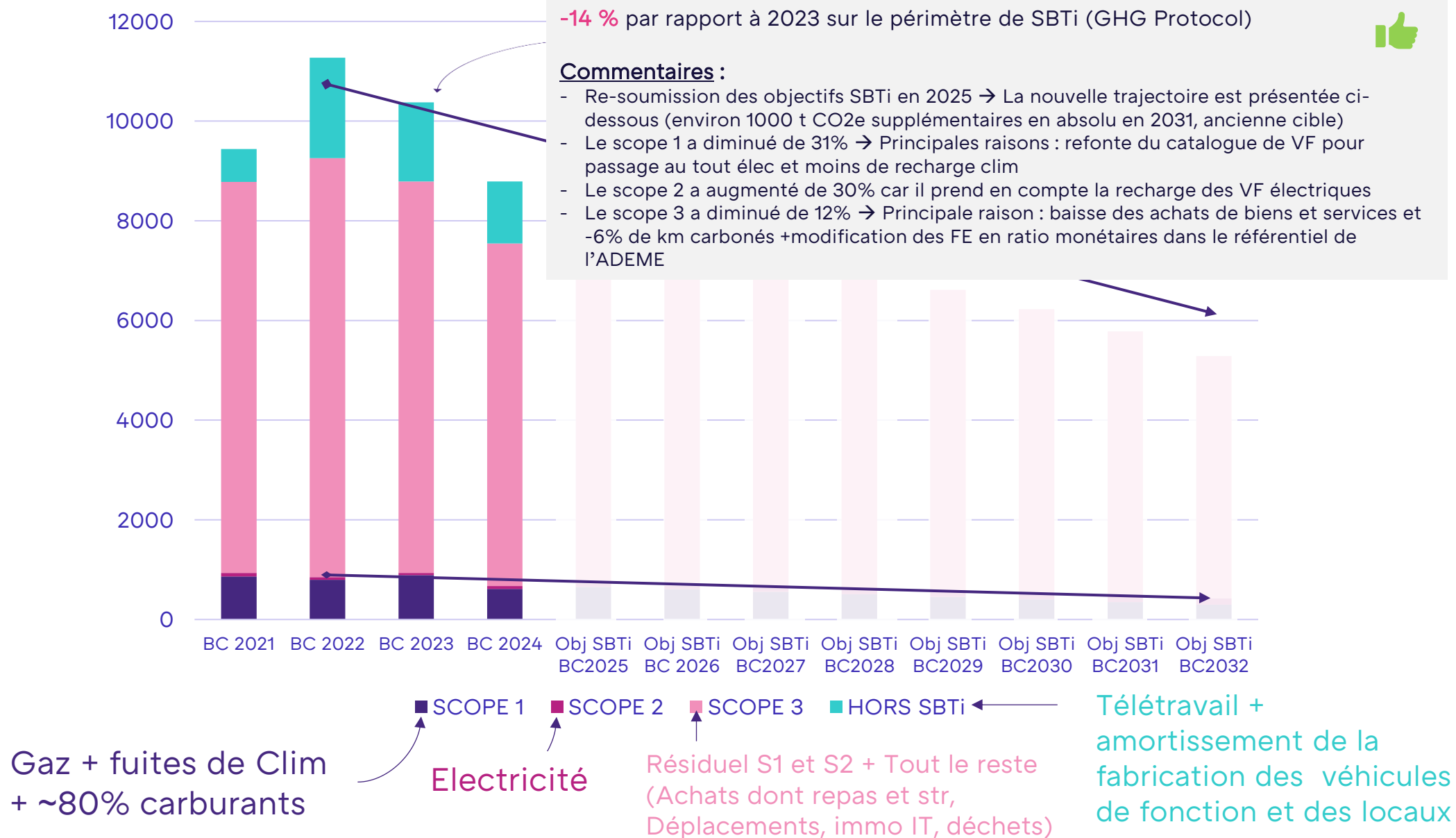


Trajectoire de décarbonation SBTi – Objectif et réel sur Scopes 3



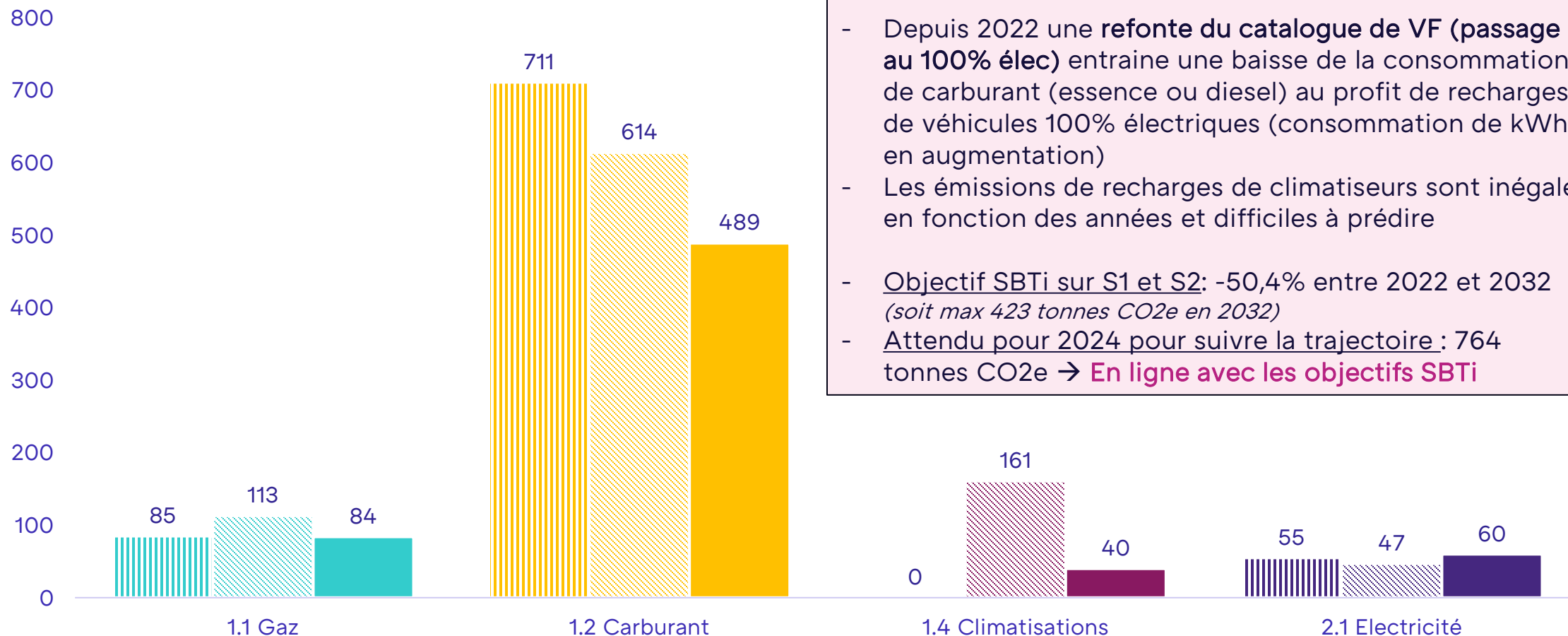
Suivi des objectifs SBTi

EMISSIONS PASSEES ET ESTIMEES SELON TRAJECTOIRE SBTi



Evolution des émissions du scope 1 et 2 de 2022 à 2024

Périmètre SBTi (GHG Protocol)



Analyse : S1 + S2

673 tonnes CO2e soit -28% vs 2023

- Depuis 2022 une **refonte du catalogue de VF (passage au 100% élec)** entraine une baisse de la consommation de carburant (essence ou diesel) au profit de recharges de véhicules 100% électriques (consommation de kWh en augmentation)
- Les émissions de recharges de climatiseurs sont inégales en fonction des années et difficiles à prédire
- Objectif SBTi sur S1 et S2: -50,4% entre 2022 et 2032 (soit max 423 tonnes CO2e en 2032)
- Attendu pour 2024 pour suivre la trajectoire : 764 tonnes CO2e → **En ligne avec les objectifs SBTi**

2022

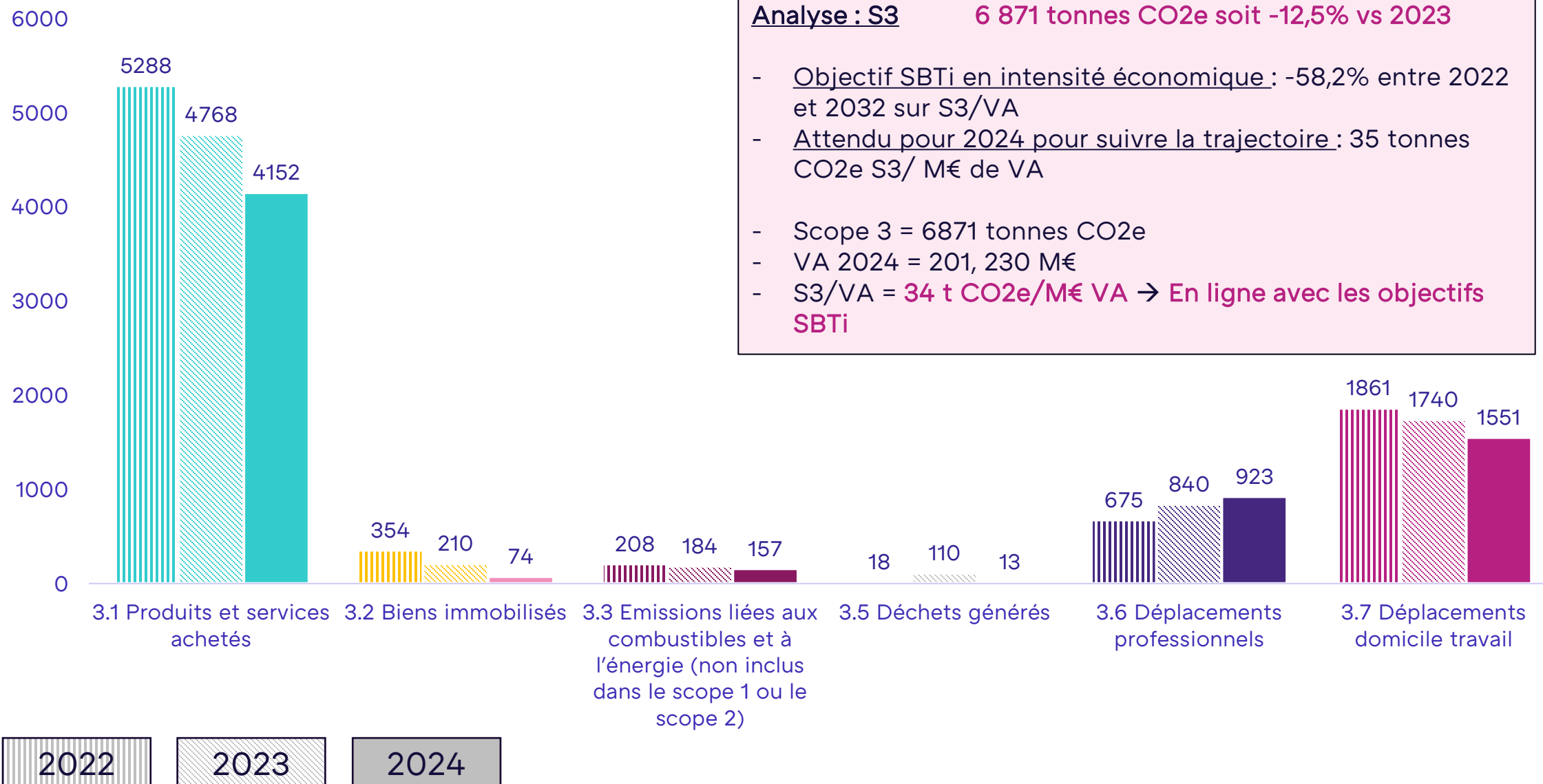
2023

2024



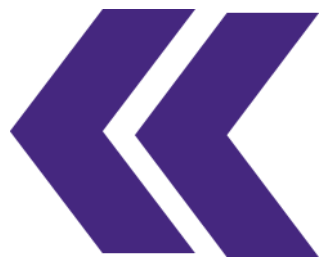
Evolution des émissions du scope 3 de 2022 à 2024

Périmètre SBTi (GHG Protocol)



Partie 4

Analyse de la mobilité quotidienne des salariés



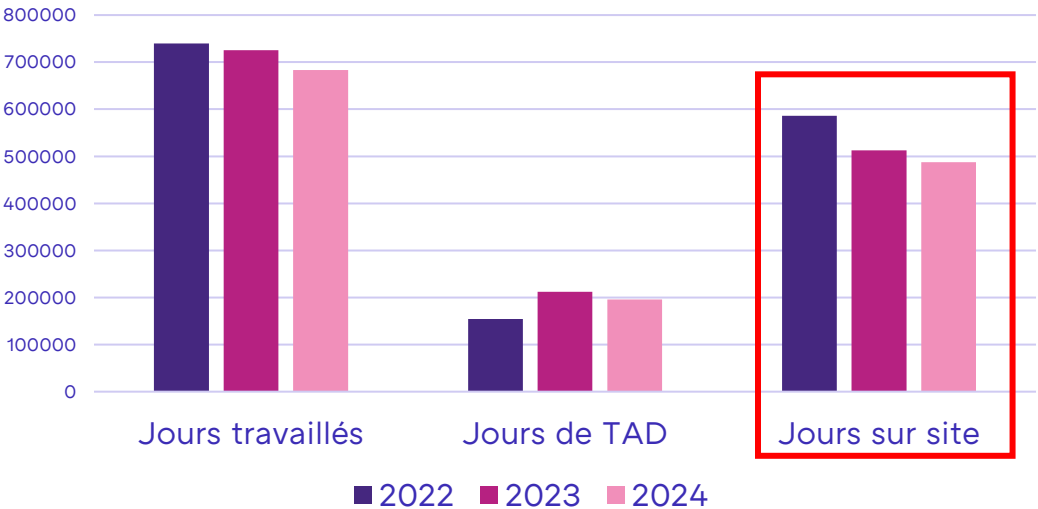
Partie 3 : Evolution
depuis 2021



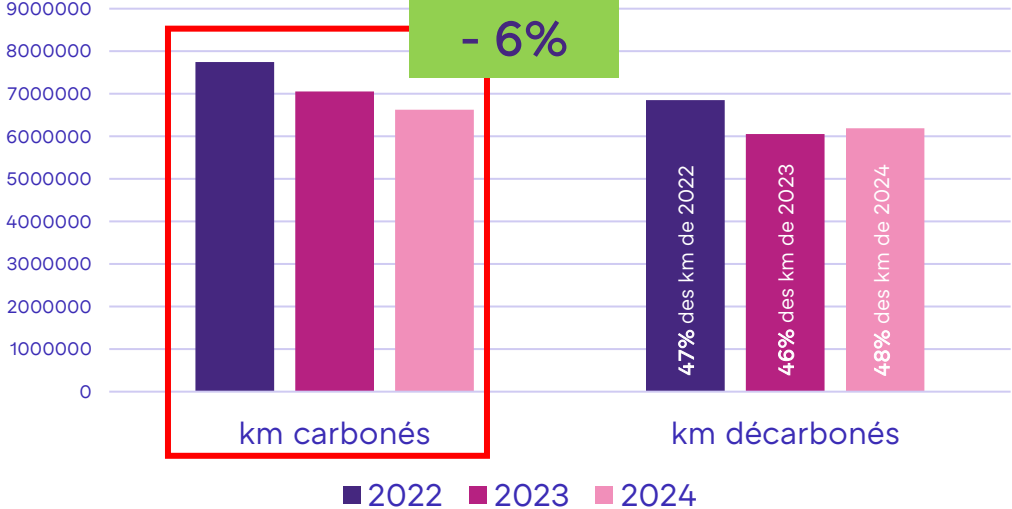
Partie 5 : Tableaux
réglementaires

Principaux indicateurs liés aux émissions de la mobilité salariés de tous les jours

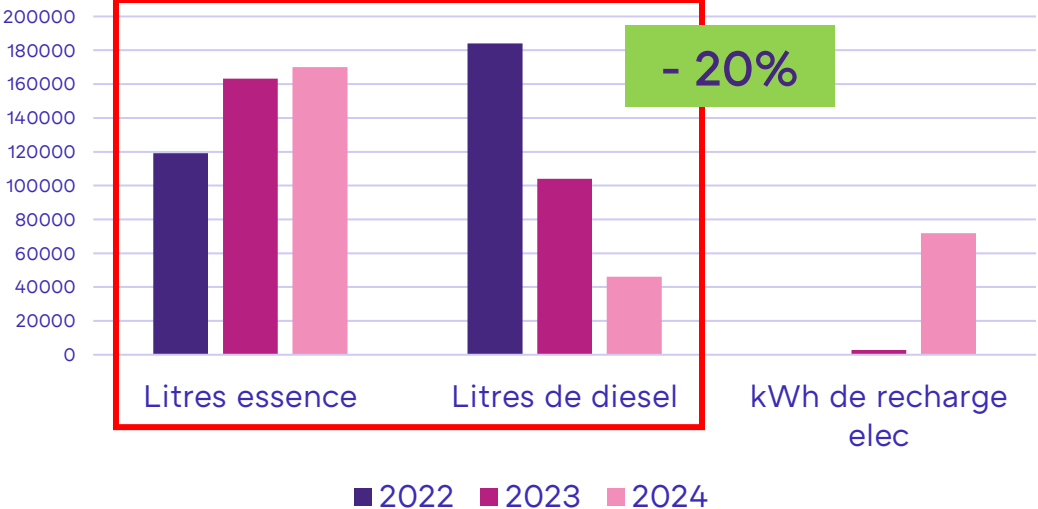
Nb de jours avec déplacements sur site



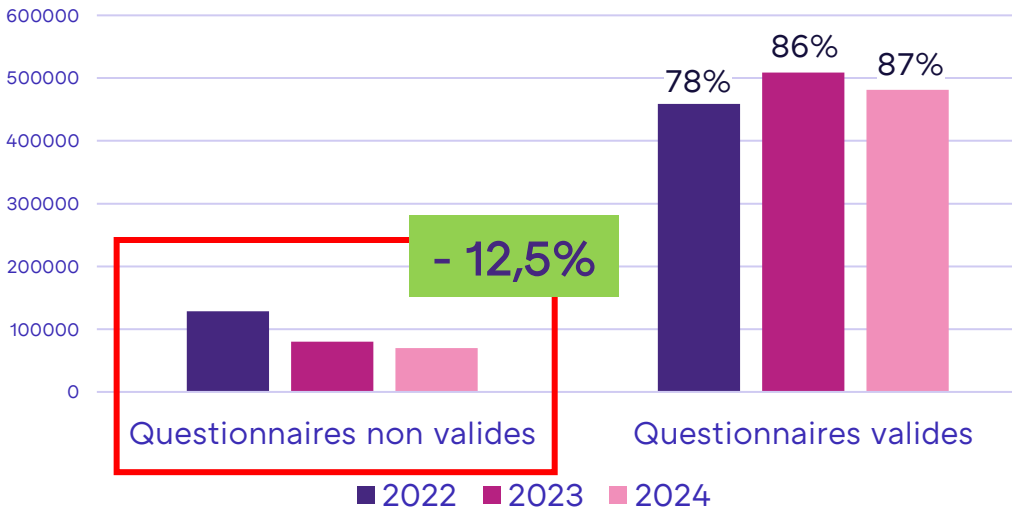
Nb de km carbonés et décarbonés (hors collaborateurs avec VF)



Carburants (litres ou kWh) des véhicules de fonction

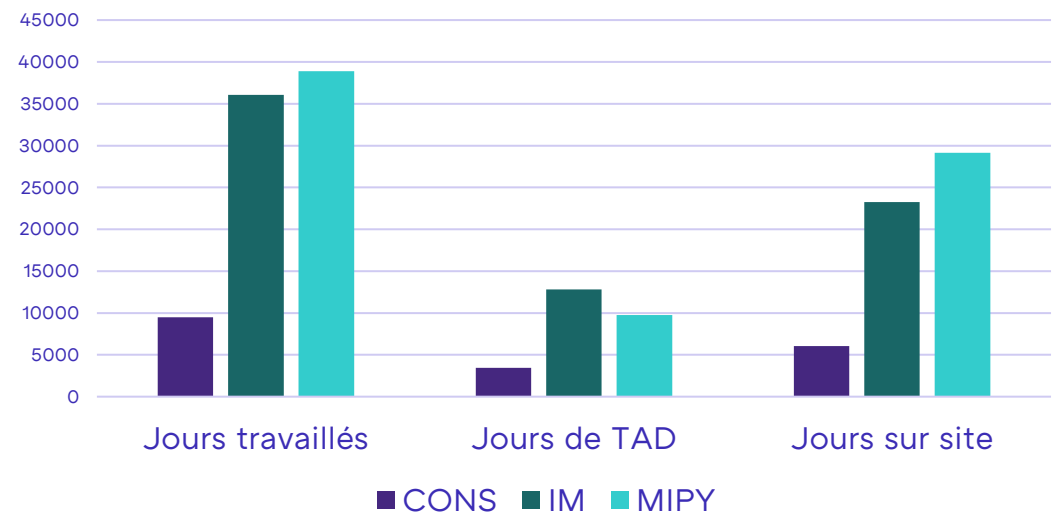


Jours travaillés selon validations questionnaires salariés

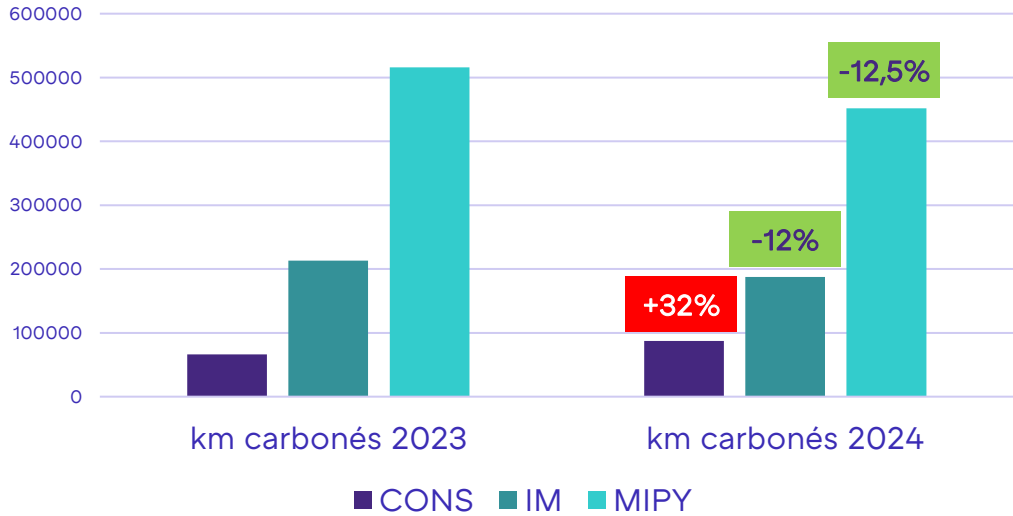


Zoom sur les filiales ayant mis en place le FMD en 2024

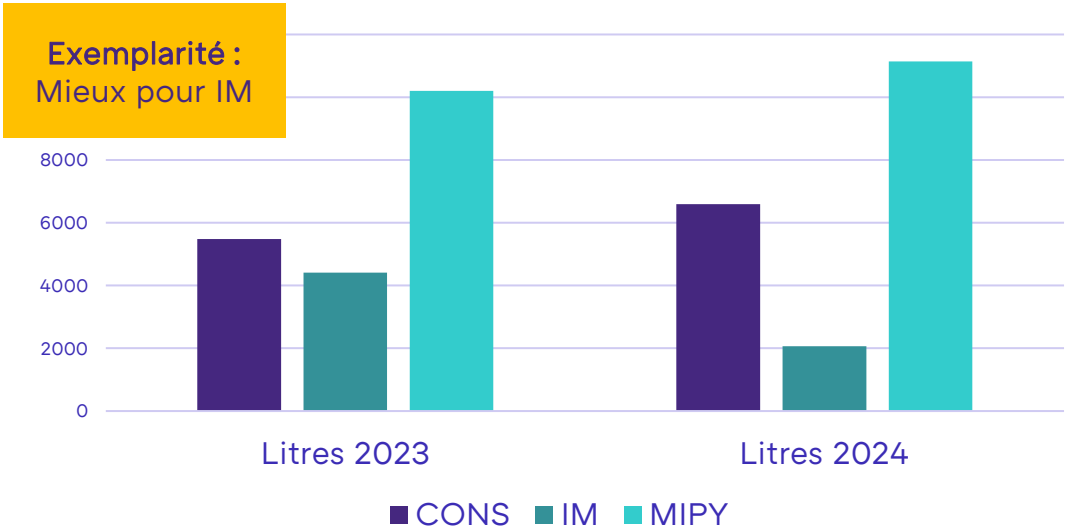
Nb de jours avec déplacements sur site



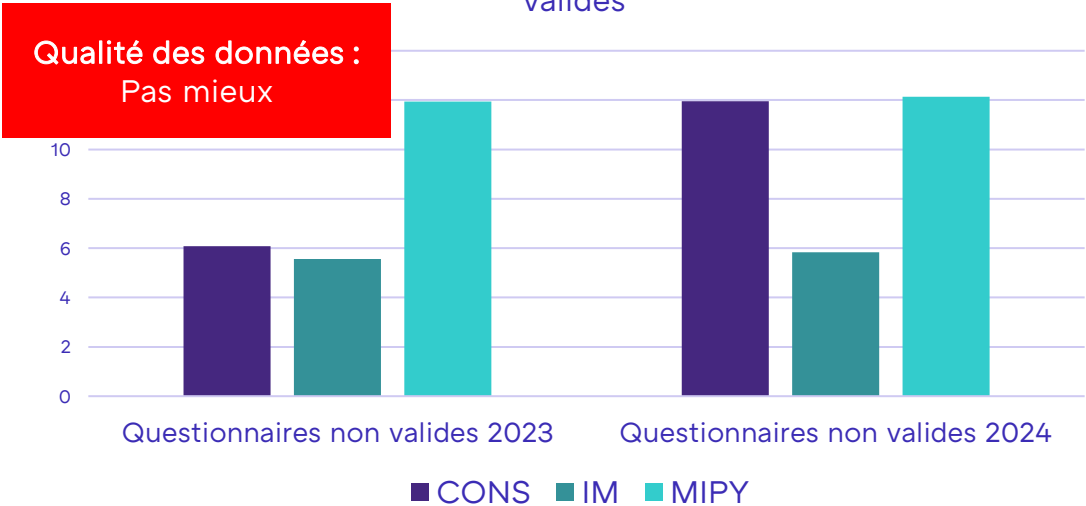
Nb de km carbonés (hors collaborateurs avec VF)



Carburants (litres) des véhicules de fonction



Jours travaillés représentés par des questionnaires non valides



Partie 5

Tableaux réglementaires



Partie 4 : Analyse
mobilité

GHG Protocol

BC 2024	Numéros	Postes d'émissions	CO2 (tCO2e)	CH4 (tCO2e)	N2O (tCO2e)	HFCs (tCO2e)	PFCs (tCO2e)	SF6 (tCO2e)	Autres gaz (tCO2e)	Total (tCO2e)	CO2 b (tCO2e)	Incertitu de (tCO2e)
Scope 1	1.1	Emissions directes des sources fixes de combustion	78	5	1	-	-	-	-	84	-	4
	1.2	Emissions directes des sources mobiles de combustion	474	9	7	-	-	-	-	489	-	15
	1.3	Emissions directes des procédés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4	Emissions directes fuitives	40	-	-	-	-	-	-	40	-	8
		Sous total	592	14	8	-	-	-	-	613	-	26
Scope 2	2.1	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	60	-	-	-	-	-	-	60	-	2
	2.2	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	60	-	-	-	-	-	-	60	-	2
Scope 3	3.1	Produits et services achetés	4 149	0	0	-	-	-	3	4 152	-	261
	3.2	Biens immobilisés	74	-	-	-	-	-	-	74	-	10
	3.3	Emissions liées aux combustibles et à l'énergie (non inclus dans le scope 1 ou le	152	3	2	-	-	-	-	157	-	4
	3.4	Transport de marchandise amont et distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5	Déchets générés	13	-	-	-	-	-	-	13	-	3
	3.6	Déplacements professionnels	874	2	3	-	-	-	44	923	-	96
	3.7	Déplacements domicile travail	1 551	-	-	-	-	-	-	1 551	-	112
	3.8	Actifs en leasing amont	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.9	Autres émissions indirectes amont	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.10	Transport de marchandise aval et distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.11	Transformation des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.12	Utilisation des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.13	Fin de vie des produits vendus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.14	Actifs en leasing aval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.15	Franchises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.16	Investissements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.17	Autres émissions indirectes aval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sous total	6 814	5	5	-	-	-	47	6 871	-	486
Total			7 465	19	12	-	-	-	47	7 543	-	514

Pour aller plus loin :

Pour toute questions

Aline PERRIN

Climate Impact Manager

 [alineperrin](#)

Pour en savoir plus sur nos actions de réduction de nos GES

Document détaillant la politique environnementale de Davidson, les actions mises en place et leur couverture ainsi que nos résultats à date + son annexe détaillant chacune des actions en place



 Disponible sur le site de Davidson : [lien](#)

Annexe 1

Détail de la collecte par postes et niveaux d'incertitude sur les données d'activité

SCOPE 1 & 2 + 3.3 : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION 									
Postes de collecte et d'émissions	SALARIE			FILIALE/ GROUPE			Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 1.1				463 024	99	6	463 024	99	6
kWh PCS									
Consommation de gaz (en kWh pcs)				463 024	99	6	463 024	99	6
GHG 1.2	214 705	597	56				214 705	597	56
Litres									
Essence VF (en litres)	168 579	454	42				168 579	454	42
Gazole VF (en litres)	46 126	143	13				46 126	143	13
GHG 1.4				25	40	12	25	40	12
kg									
Fluide R407c				25	40	12	25	40	12
Fluide R410a				-	-	-	-	-	-
GHG 2.1	90 189	14	1	1 055 175	82	7	1 145 364	96	9
kWh									
Consommation d'électricité (en kWh)				1 055 175	82	7	1 055 175	82	7
Consommation d'électricité des véhicules de fonction (en kWh)	90 189	14	1				90 189	14	1

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Achat de biens et services – hors STR : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION 									
Postes de collecte et d'émissions 	SALARIE			FILIALE/ GROUPE			Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
 GHG 3.1									
 k€	1 046	257	206	10 003	1 201	963	11 049	1 458	1 169
Activités créatives, artistiques, culturelles, ... (En k€)				617	64	51	617	64	51
Activités pour la santé humaine (En k€)				150	12	10	150	12	10
Assurance, Services bancaires, Conseil et honoraires (hors presta) (En k€)				5 856	644	516	5 856	644	516
Autres Services (Imprimerie, Publicité, Architecture et ingénierie, Maintenance, Maintenance multi technique et entretien des bâtiments) (En k€)				124	26	21	124	26	21
Constructions et travaux de construction (En k€)				328	80	64	328	80	64
Edition (Livres, journaux, Revues...) (En k€)				19	2	1	19	2	1
Enseignement (En k€)				790	52	42	790	52	42
Entreposage et services auxiliaires des transports (En k€)				76	11	9	76	11	9
Equipements informatique et électriques (non amortis, hors smartphone, PC et écrans)	126	27	22				126	27	22
Hébergement et restauration (En k€)	920	230	184				920	230	184
Petites fournitures (en k€)				197	45	36	197	45	36
Réparation, Installation de machines et d'équipement (En k€)				490	96	77	490	96	77
Services entretien (k€)				112	1	1	112	1	1
Services immobiliers (k€)				21	0	0	21	0	0
Télécommunication (En k€)				1 223	166	133	1 223	166	133
 Nuit(s)	2 011	14	4				2 011	14	4
Hebergement Hôtel (nb de nuits)	2 011	14	4				2 011	14	4
 repas	548 650	1 599	804				548 650	1 599	804
Repas carnés (nb d'unités)	126 964	922	463				126 964	922	463
Repas mixte (nb d'unités)	302 298	617	310				302 298	617	310
Repas végétariens (nb d'unités)	119 388	61	31				119 388	61	31
 unité				47	13	11	47	13	11
Coworking - Nb de postes				47	13	11	47	13	11



Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Achat de biens et services – STR : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

Postes de collecte et d'émissions	NIVEAU DE CONSOMMATION		
	SOUS-TRAITANT	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)
GHG 3.1	Données collectées		
k€	4 401	484	388
Assurance, Services bancaires, Conseil et honoraires (hors presta) (En k€)	4 401	484	388
Dep Pro - Avion (en k€)	-	-	-
Dep Pro - Train (en k€)	-	-	-
Taxis (en k€)	-	-	-
Transports en commun (en k€)	0	0	0
km.passager	1 299 776	33	18
Dep Pro - Avion (en passager.km)	25 120	7	5
Dep Pro - Train (en passager.km)	24 380	0	0
DomTrav - TC - Bus (En km)	100 830	20	12
DomTrav - TC - RER et trains régionaux (en km)	311 737	3	1
DomTrav - TC - TGV (En km)	274 175	1	0
DomTrav - TC - Tram, Métro (En km)	563 534	3	1
passager.km	3 571 142	789	305
2 roues elec (scooter ou moto) (En km)	-	-	-
2 roues thermique (scooter ou moto) (En km)	209 307	16	10
Dep Pro - IK - Voit moyenne (En km)	-	-	-
DomTrav - Velo électrique (En km)	55 301	1	0
DomTrav - Voiture elec - berline (en km)	30 680	4	3
DomTrav - Voiture elec - moyenne (en km)	150 362	15	11
DomTrav - Voiture elec - petite (en km)	68 860	7	5
DomTrav - Voiture hyb rech - berline (en km)	10 325	1	1
DomTrav - Voiture hyb rech - moyenne (en km)	54 240	4	3
DomTrav - Voiture hyb rech - petite (en km)	-	-	-
DomTrav - Voiture thermique - berline (en km)	427 687	149	104
DomTrav - Voiture thermique - moyenne (en km)	2 564 380	593	169
DomTrav - Voiture thermique - petite (en km)	-	-	-
Litres	1 548	4	0
Essence VF (en litres)	1 457	4	0
Gazole VF (en litres)	91	0	0
repas	124 472	254	128
Repas carnés (nb d'unités)	42	0	0
Repas mixte (nb d'unités)	124 424	254	128
Repas végétariens (nb d'unités)	7	0	0
unité	50	0	0
Hebergement Hôtel (nb de nuits)	50	0	0
unités	491	69	35
Ecrans 21,5 pouces (nb unités)	123	27	14
Imprimantes multifonctions (nb unités)	58	11	6
Ordinateurs fixes (nb unités)	18	5	3
Ordinateurs portables (nb unités)	128	20	10
Smartphones (nb unités)	164	5	3



Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Immo IT : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION									
Postes de collecte et d'émissions	SALARIE			FILIALE/ GROUPE			Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 3.2									
unités	408	46	23	-	-	-	408	46	23
Ecrans 21,5 pouces (nb unités)	48	11	5				48	11	5
Imprimantes multifonctions (nb unités)				-	-	-	-	-	-
Ordinateurs fixes (nb unités)	-	-	-				-	-	-
Ordinateurs portables (nb unités)	195	30	15				195	30	15
Smartphones (nb unités)	165	5	3				165	5	3

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Déplacements pro : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION				Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
SALARIE						
Postes de collecte et d'émissions	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 3.6						
k€	726	252	202	726	252	202
Dep Pro - Avion (en k€)	35	32	25	35	32	25
Taxis (en k€)	301	96	77	301	96	77
Transports en commun (en k€)	390	124	100	390	124	100
km.passager	884 408	99	69	884 408	99	69
Dep Pro - Avion (en passager.km)	376 918	98	69	376 918	98	69
Dep Pro - Train (en passager.km)	507 490	1	0	507 490	1	0
passager.km	1 921 323	444	126	1 921 323	444	126
Dep Pro - IK - Voit moyenne (En km)	1 921 323	444	126	1 921 323	444	126
Litres	41 218	121	13	41 218	121	13
Carburant essence NDF	17 841	48	5	17 841	48	5
Carburant gasoil NDF	23 377	72	8	23 377	72	8

Tendances significatives par rapport à 2023

SCOPE 3 – Déplacements dom-trav : Données collectées, impact tCO2e et incertitude tCO2e

NIVEAU DE CONSOMMATION 						
SALARIE				Total Données collectées	Total Tonnes CO2e	Total Incertitude (tCO2e)
Postes de collecte et d'émissions 	Données collectées	Tonnes CO2e	Incertitude (tCO2e)			
GHG 3.7						
km.passager	5 602 781	153	80	5 602 781	153	80
DomTrav - TC - Bus (En km)	610 521	123	74	610 521	123	74
DomTrav - TC - RER et trains régionaux (en km)	1 637 660	15	3	1 637 660	15	3
DomTrav - TC - TGV (En km)	648 996	2	0	648 996	2	0
DomTrav - TC - Tram, Métro (En km)	2 705 604	12	2	2 705 604	12	2
Transports en commun - Tram, Métro (En km)	-	-	-	-	-	-
passager.km	7 217 541	1 451	612	7 217 541	1 451	612
2 roues elec (scooter ou moto) (En km)	46 347	1	0	46 347	1	0
2 roues thermique (scooter ou moto) (En km)	278 311	21	13	278 311	21	13
DomTrav - Velo électrique (En km)	311 825	3	2	311 825	3	2
DomTrav - Voiture elec - berline (en km)	47 962	7	5	47 962	7	5
DomTrav - Voiture elec - moyenne (en km)	157 352	16	11	157 352	16	11
DomTrav - Voiture elec - petite (en km)	71 303	7	5	71 303	7	5
DomTrav - Voiture hyb rech - berline (en km)	1 122	0	0	1 122	0	0
DomTrav - Voiture hyb rech - moyenne (en km)	73 369	5	4	73 369	5	4
DomTrav - Voiture hyb rech - petite (en km)	20 170	1	1	20 170	1	1
DomTrav - Voiture thermique - berline (en km)	428 987	149	105	428 987	149	105
DomTrav - Voiture thermique - moyenne (en km)	4 177 063	965	275	4 177 063	965	275
DomTrav - Voiture thermique - petite (en km)	1 603 730	274	192	1 603 730	274	192

Tendances significatives par rapport à 2023



Annexe 2

Détail des sources de données et outils de gestion du bilan carbone

Sources de données des différents postes

Exercices comptables :

- Fournisseur
- Montant en €
- Type d'achat de bien ou service

Inventaire IT :

- Salarié ou Filiale
- Type de matériel
- Quantité

Questionnaire d'empreinte carbone pro individuelle :

- Km/jour / véhicule
- % repas végété / mixte / carné
- Dépenses pro mensuelles (STR only)
- Equipements IT acquis (STR only)

Notes de frais (individuelle ou filiale) :

- Salarié ou filiale
- Nature du frais
- Montant en devise
- Km si 1K voiture ou villes de départ/arrivée en train et avion

Cartes carburants / salarié et véhicule :

- Véhicule et/ou salarié et/ou filiale
- Litres gasoil
- Litres essence
- kWh elec

Factures énergétiques/clim :

- Fournisseur
- kWh ou kWh PCS ou kg remplacés (+ type de fluide)
- Agence

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES EN AMONT

	Achats de biens ou services (cat 1)
	Immobilisations (cat 2)
	Activités liées aux combustibles et à l'énergie (non incluses dans le scope 1 ou le scope 2) (cat 3)
	Fret amont (cat 4)
	Déchets générés pendant les étapes de production (cat 5)
	Déplacements professionnels (cat 6)
	Déplacements domicile-travail (cat 7)
	Actifs loués en amont (cat 8)

SCOPE 1 – ÉMISSIONS DIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

	Consommations directes (gaz, fuel, ...) de sources fixes (four industriel, groupe électrogène...)
	Consommation de sources mobiles
	Procédés hors énergie
	Fuites de fluides frigorigènes, méthane du bétail, traitement de déchets...
	Emissions de la biomasse

SCOPE 2 – ÉMISSIONS INDIRECTES LIÉES À L'ÉNERGIE

	Consommation d'électricité
	Consommation de vapeur et de froid

SCOPE 3 – ÉMISSIONS INDIRECTES AVAL

	Fret aval (cat 10)
	Traitements de produits vendus (S1 et S2 des usines aval) (cat 10)
	Utilisation des produits et services vendus (cat 11)
	Fin de vie des produits vendus (cat 12)
	Actifs loués en aval (cat 13)
	Franchises (cat 14)
	Investissements (cat 15)

TOP Clients :

- CA de l'année
- BC annuel (scope 1, 2 et 3)
- CA Dav de l'année chez ce client

Hors scope BC

Collecté et évalué mais hors périmètre GHG protocol

Baux au 31/12 :

- Agence
- Nb de m² locaux et parking

Affectation véhicules :

- Modèle
- Date de début et fin d'affectation
- Poids du véhicule

Un outil pour gérer la collecte et un outil pour réaliser une comptabilité carbone respectant les attentes réglementaires



- Nous avons reproduit dans cet outil l'ensemble de notre organisation : Comptes clients, Missions, Contacts (salariés ou sous-traitants), Filiales.
- **Toutes les données collectées reflétant notre activité sont ensuite attachées au bon niveau** (Contact, filiale ou groupe) : notes de frais (déplacements pro, hébergements, repas, formations, achats de biens ou services...), équipement IT, trajets dom-trav, exercice comptable, affectation des véhicules de fonction et usage associé.
- Les données sont agrégées par filiales et envoyées à l'outil de comptabilité carbone
- Cependant, chaque donnée étant attachée à son niveau le plus fin, il est possible d'avoir une **empreinte carbone à un niveau individuel ou par compte client ou par mission** et de comparer ces empreintes d'une année à l'autre



- Cet outil permet de produire, sur la base des informations collectées dans Dynamics (et directement introduite dans WeCount grâce à un process de mapping automatique géré par Dynamics 365), les tableaux de reporting réglementaires (GHG protocol et BEGES notamment) en prenant en compte des niveaux d'incertitude sur les données (non géré dans Dynamics)

NB : La collecte des données se faisant au niveau le plus fin (afin de réaliser, dans Dynamics, le calcul de l'empreinte carbone d'un collaborateur ou d'une mission) mais son import dans WeCount étant à un niveau agrégé à la filiale, il existe toujours un **écart de moins de 5% entre les valeurs WeCount et celles de Dynamics** (Somme des données puis application de FE ou application de FE sur la donnée la plus élémentaire et sommes des données élémentaires).

Les tableaux réglementaires sont issus de WeCount, les analyses de ce document et la décomposition en sous-catégories est issue de Dynamics

Annexe 3

Rappel des bilans carbones de 2022 à 2024

Bilans carbone 2022 à 2024

T CO2e	Postes d'émissions	2022	2023	2024
SCOPE 1		795	888	613
	1.1 Gaz	85	113	84
	1.2 Fuel	711	614	489
	1.4 Fluides frigorigènes - Fugitive emissions	0	161	40
SCOPE 2		55	47	60
	2.1 Electricité	55	47	60
SCOPE 3		8405	7852	6871
	3.1 – Achats de biens et services	5288	4768	4152
	3.2 - Immobilisations	354	210	74
	3.3 Emissions de l'énergie non inclus dans les scopes 1 et 2	208	184	157
	3.5 Déchets	18	110	13
	3.6 Déplacements pro	675	840	923
	3.7 Déplacements domicile-travail	1861	1740	1 551
TOTAL DES EMISSIONS GES DE LA PERIODE		9255	8786	7543
HORS SCOPE SBTi		532	622	648
	Télétravail des salariés	65	94	89
	Télétravail des sous-traitants	17	16	17
	Immobilisation des véhicules de fonction (en leasing)	181	215	244
	Immobilisation des locaux et parking (non construits durant la période)	269	297	298
HORS BILAN CARBONE – Evaluation pour info				
	Part des émissions des clients sur lesquelles Davidson intervient en mission	135 000	100 000	67 000

Annexe 4

Liste des facteurs d'émission utilisés et niveaux d'incertitudes associés

Facteurs d'émission du bilan carbone 2024 (1/)

CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
ACHATS	Constructions et travaux de construction - 2023	245	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43342 NAF-F - Cette section comprend les activités de construction générale et de construction spécialisée pour les
ACHATS	Produits informatiques, électroniques et optiques - 2023	216	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43422 NAF-C26 - Cette division couvre la fabrication d'ordinateurs, équipements informatiques, équipements de cc
ACHATS	Arts, spectacles, musées, bibliothèques / Jeux de hasard – 2023	104	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43462 NAF-R90_91_92 - Cette division couvre l'exploitation d'installations et services liés à la culture et au divertiss
ACHATS	Services de santé humaine - 2023	82	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43507 NAF-Q86 - Cette section comprend les activités liées à la santé humaine et à l'action sociale. Elle englobe un
ACHATS	Autres services spécialisés, scientifiques et techniques - 2023	110	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43317 NAF-M74 - Cette division comprend la prestation de services spécialisés, scientifiques et techniques (à l'excl
ACHATS	Travaux d'impression et de reproduction - 2023	210	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43577 NAF-C18 - Cette division concerne l'impression de produits tels que journaux, livres, périodiques, formulaire
ACHATS	Edition - 2023	96	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43347 NAF-J58 - Cette section comprend la production et la distribution de produits d'information et de produits cu
ACHATS	Services de l'enseignement - 2023	66	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43482 NAF-P85 - Cette section comprend l'enseignement à tous les niveaux et pour toutes les disciplines, publics e
ACHATS	Entreposage et services auxiliaires des transports - 2023	147	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43352 NAF-H52 - Cette division comprend les activités d'entreposage et les services auxiliaires des transports, tels c
ACHATS	Services d'hébergement et de restauration - 2023	250	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43527 NAF-I - Cette section comprend la mise à disposition de lieux d'hébergement pour des séjours de courte dur
ACHATS	Services de réparation et installation de machines et d'équipements - 202	196	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43452 NAF-C33 - Cette division couvre la réparation spécialisée d'ouvrages en métaux, machines et équipements, a
ACHATS	Services de télécommunications - 2023	136	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43512 NAF-J61 - Cette division comprend les activités de mise à disposition de services de télécommunications et c
ACHATS	Services des ménages employeurs / Biens et services auto - produits – 202	6	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43522 NAF-T-SDES/INSEE
ACHATS	Services immobiliers - 2023	21	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43542 NAF-L - Cette section comprend les activités de bailleurs, d'agents et/ou de courtiers dans l'un ou plusieurs d
ACHATS	Autres produits manufacturés - 2023	231	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43367 NAF-C32 - Cette division comprend la fabrication de différents articles non classés tels que la joaillerie, la bij
ACHATS	Nuit d'hôtel	7	kgCO2e/nuit	30	BEGES de l'ADEME, exercice 2017
ACHATS	Repas à dominante animale (avec boeuf)	7,26	kgCO2e/repas	50	ID : 20689 -
ACHATS	Repas moyen	2,04	kgCO2e/repas	50	ID : 20682 -
ACHATS	Repas végétarien	0,51	kgCO2e/repas	50	ID : 20683 -
ACHATS	Coworking - poste.an	284	unité	80	Davidson - V1.0
ACHATS	Nuit d'hôtel - personnalisé	7	unité	70	Personnalisé
DECHETS	Ordures ménagères résiduelles Fin de vie moyenne - Impacts	386	kgCO2e/tonne de déchets	50	ID : 34654 - GT dechets

Facteurs d'émission du bilan carbone 2024 (2/)

CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
DEPLACEMENT	Moto électrique	0,0173	kg CO2e/km	40	https://docs.google.com/spreadsheets/d/13HZ-eHsMqvZnciyCQEGKbxTfRoGa9FjiWHkwCqWTGmA/edit#gid=0
DEPLACEMENT	Transports terrestres et transports par conduites - 2023	319	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43572 NAF-H49 - Cette division couvre les activités de transport de passagers et de marchandises par la route et le r
DEPLACEMENT	Transports aériens - 2023	914	kgCO2e/k€ (2023) HT	80	ID:43567 NAF-H51 - Cette division comprend le transport aérien ou spatial de passagers et de marchandises.-SDES/INS
DEPLACEMENT	Cyclomoteur Mixte	0,0763	kgCO2e/km	60	ID : 27989-1 - HBEFA, Comptes des transports- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données d
DEPLACEMENT	Voiture Motorisation moyenne	0,2311	kgCO2e/km	28	ID : 27970-1 - HBEFA, Comptes des transports- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données d
DEPLACEMENT	Voiture particulière Entrée de gamme - Véhicule léger Electrique	0,0953	kgCO2e/km	70	ID : 28013IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Coeur de gamme - Véhicule compact Electrique	0,103	kgCO2e/km	70	ID : 28007
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Electrique	0,139	kgCO2e/km	70	ID : 28016IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Coeur de gamme - Véhicule compact Hybride recharg	0,0733	kgCO2e/km	70	ID : 28012IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Hybride rechargeable, plug	0,102	kgCO2e/km	70	ID : 28021IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Haut de gamme - Berline Hybride, mild essence	0,348	kgCO2e/km	70	ID : 28020IFPEN
DEPLACEMENT	Voiture particulière Entrée de gamme - Véhicule léger Hybride, mild esse	0,171	kgCO2e/km	70	ID : 28014IFPEN
DEPLACEMENT	Vélo à assistance électrique	0,011	kgCO2e/km	50	ID : 28331ADEME. J.Lhotellier RDC Environnement. Décembre 2019. Modélisation et évaluation environnementale de p
DEPLACEMENT	RER et transilien 2021	0,00938	kgCO2e/passager.km	20	ID : 37140 - RATP - SNCF- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du
DEPLACEMENT	Autobus moyen Agglomération moins de 100 000 habitants	0,202	kgCO2e/passager.km	60	ID : 27998-1 - UTP - Enquête TCU 2017- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'artic
DEPLACEMENT	Métro 2022	0,00444	kgCO2e/passager.km	20	RATP - SNCF
DEPLACEMENT	TGV 2022	0,00293	kgCO2e/passager.km	20	InfoGES SNCF
DEPLACEMENT	Avion passagers, court courrier avec trainées	0,259	kgCO2e/peq.km	70	ID : 28130-1 - Ecocalculateur DGAC- Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV - Commentaire Base C
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Franc	0,406	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Belg	1,54	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Cana	0,315	unité	30	ADEME - Rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Espa	1,66	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Lux -	2,87	unité	30	ADEME - rapport télétravail
DEPLACEMENT	2024 - Effet rebond sur l'énergie télétravail (+7kWh selon mix pays) - Suiss	0,1911	unité	30	ADEME - rapport télétravail

Facteurs d'émission du bilan carbone 2024 (3/)

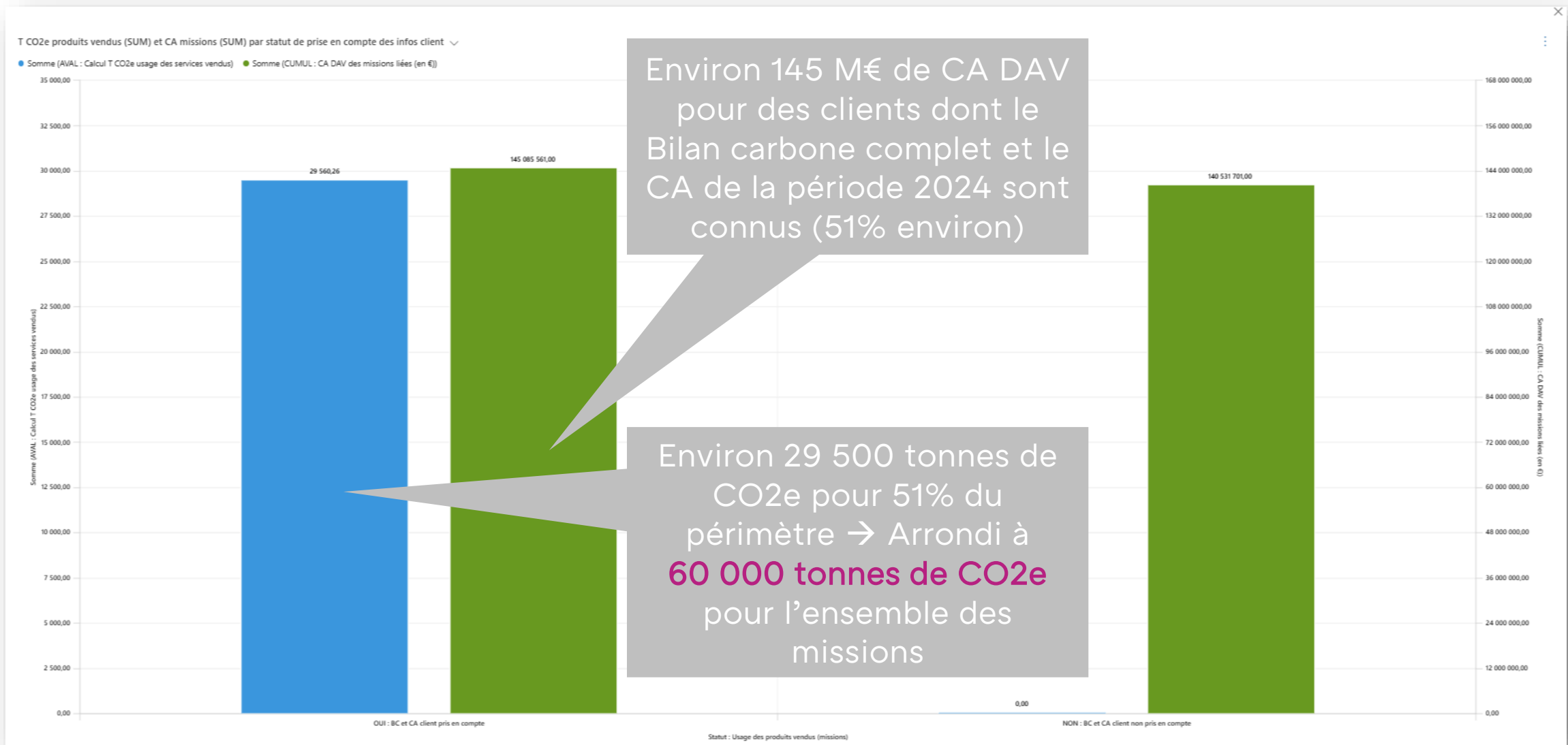
CATEGORIE	Facteur d'émission	Valeur du facteur d'émission	Unité du facteur d'émission	Incertitude du FE	Source Facteur d'émission
ENERGIE	Electricité 2023 - mix moyen	0,058	kgCO2e/kWh	10	ADEME
ENERGIE	Électricité mix moyen - Suisse	0,0273	kgCO2e/kWh	10	ID : 15607 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Luxembourg	0,41	kgCO2e/kWh	10	ID : 15598 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Espagne	0,238	kgCO2e/kWh	10	ID : 15605 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Quebec [GHG]	0,0012265	kgCO2e/kWh	0	Canada NIR 2018 - https://unfccc.int/documents/65715 - (part 3, from various tables for each region)
ENERGIE	Électricité mix moyen - Belgique	0,22	kgCO2e/kWh	10	ID : 15586 - AIE (Agence Internationale de l'Energie)
ENERGIE	Électricité photovoltaïque Fabrication France	0,0252	kgCO2e/kWh	30	ID : 34722 - - Réglementation : Réglementation Test - Commentaire Base Carbone : "Ce facteur d'émission est spécifique à la France"
ENERGIE	Gaz naturel - Europe (kWh PCS)	0,214	kgCO2e/kWh PCS	5	ID : 15312 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV - Commentaire Base Carbone : Attention les données de l'article L229-25 de la loi TECV sont en kWh PCS
ENERGIE	Essence Supercarburant sans plomb (95, 95 - E10, 98) - France (L)	2,694	kgCO2e/L	10	ID : 25763 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du code des transports
ENERGIE	Gazole routier B7 - France (L)	3,1	kgCO2e/L	10	ID : 25775 - - Réglementation : Données de l'article L229-25 de la loi TECV, Données de l'article L1431.3 du code des transports
ENERGIE	R407c	1624		30	ID : 22598 - GIEC
ENERGIE	R410a	1924		30	ID : 22600 - GIEC
IMMO	Parking - bitume	73	kgCO2e/m²	15	ID : 26011
IMMO	Bâtiments de bureaux	650	kgCO2e/m² SHON	50	ID : 24302 - Association HQE, DHUP, ADEME, CSTB et CEREMA
IMMO	Véhicule - fabrication	5500	kgCO2e/tonne	50	ID : 20905
IMMO	Imprimante laser	197	kgCO2e/unité	50	ID : 27026 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p ""
IMMO	Ecran 21,5 pouces	222	kgCO2e/unité	50	ID : 27005 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p ""
IMMO	Ordinateur fixe	296	kgCO2e/unité	50	ID : 27004
IMMO	Smartphone de 5 pouces	32,8	kgCO2e/unité	50	ID : 27012"ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p ""
IMMO	Ordinateur portable	156	kgCO2e/unité	50	ID : 27002 - "ADEME. J.Lhotellier, E.Less, E.Bossanne, S.Pesnel. Mars 2018. ""Modélisation et évaluation ACV de p ""

Annexe 5

Evaluation de l'impact des projets clients



T CO2e évaluées selon CA et BC clients en 2024



Liste des CA et BC clients pris en compte

Impact mission (T CO2e) =
$$\frac{BC \text{ client sur la période} * CA \text{ DAV de la mission sur la période}}{CA \text{ total du client sur la période}}$$

